



POUR UN NORD DURABLE

LES MOBILITÉS AU SEIN DU DÉPARTEMENT DU NORD

Formation des référents
PDES des collèges
10/16 et 19 novembre 2020

- 1/ Le plan d'actions en faveur de la mobilité en milieu rural
- 2/ Le Schéma cyclable Départemental
- 3/ Les autres politiques en faveur des mobilités

Autour de 4 grands axes :

- Accompagner les jeunes vers de nouvelles pratiques de mobilité
- Répondre aux défis de l'accessibilité pour tous
- Soutenir les acteurs des territoires ruraux pour favoriser l'émergence de projets innovants améliorant la mobilité
- Inscrire le Département du Nord dans une démarche exemplaire de mobilité

Axe 1 : Accompagner les jeunes vers de nouvelles pratiques de mobilité

- Systématiser le déploiement des Plans de Déplacements des Etablissements Scolaires (PDES), dans les collèges, en lien avec l'Education Nationale
- Promouvoir auprès des parents d'élèves l'utilisation des modes alternatifs à la voiture individuelle pour venir au collège
- Sensibiliser les collégiens à l'importance de la pratique de l'écomobilité



Axe 2 : Favoriser la mobilité pour tous

- Développer les services publics itinérants
- Développer l'accompagnement personnalisé à la mobilité pour le retour à l'emploi
- Expérimenter la méthode Facile A Lire et à Comprendre (FALC) dans les documents relatifs à la mobilité

Axe 3 : Soutenir les acteurs des territoires ruraux pour favoriser l'émergence de projets innovants améliorant la mobilité

- Appel A Projets (AAP) « Mobilités innovantes en milieu rural » 2019/2020
- Actualisation du schéma interdépartemental de covoiturage
- Renforcer les dispositifs existants en faveur de la mobilité

Axe 4 : Inscrire le Département dans une démarche exemplaire

- Réflexion sur le travail à distance des agents départementaux
- Incitation des agents à davantage utiliser le covoiturage et les modes doux



Nord durable
le Département est là

- **Un maillage cyclable répondant à l'ensemble des besoins des cyclistes**
 - Mobilité, utilitaire
 - Cyclotourisme
- **Partenariat avec l'ADAV représentant les usagers**
- **Un maillage transfrontalier**
 - Connexion avec la Belgique
 - Connexion avec l'Aisnes et le Pas de Calais
- **Un réseau adapté aux capacités d'investissement et de fonctionnement du Département**
- **Des possibilités de cofinancement pour les collectivités sur les projets**
- **Travail avec les partenaires engagés dans cette politique**
 - Les intercommunalités du Nord, La Région Hauts-de-France,
 - Voies Navigables de France, Réseau Ferré de France, L'Office National des Forêts,
 - la Mission Bassin Minier, Les Parcs Naturels Régionaux...
- **Des itinéraires continus**



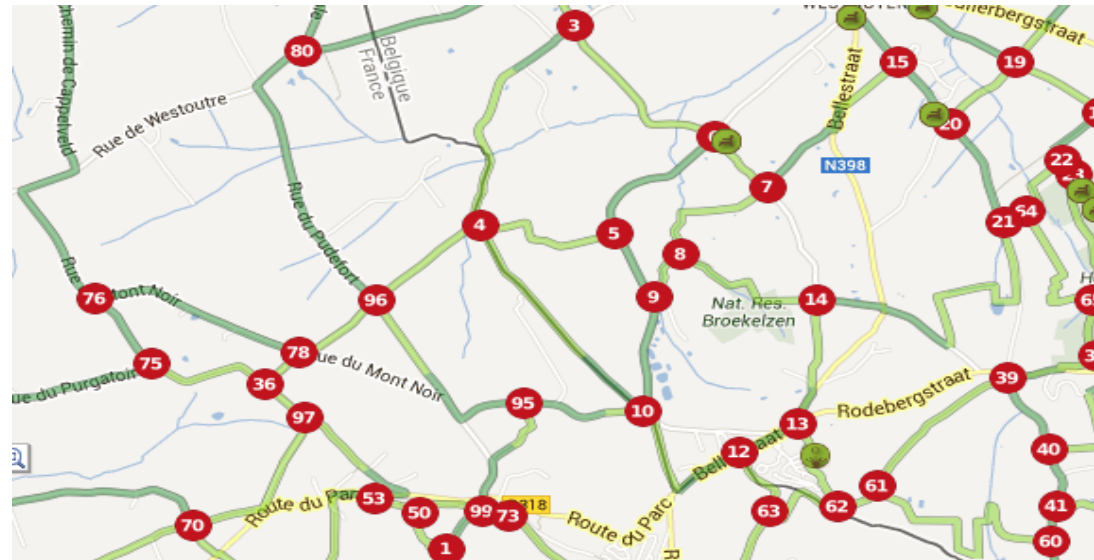
1 réseau **traversant** à vocation utilitaire et cyclotouristique sécurisant

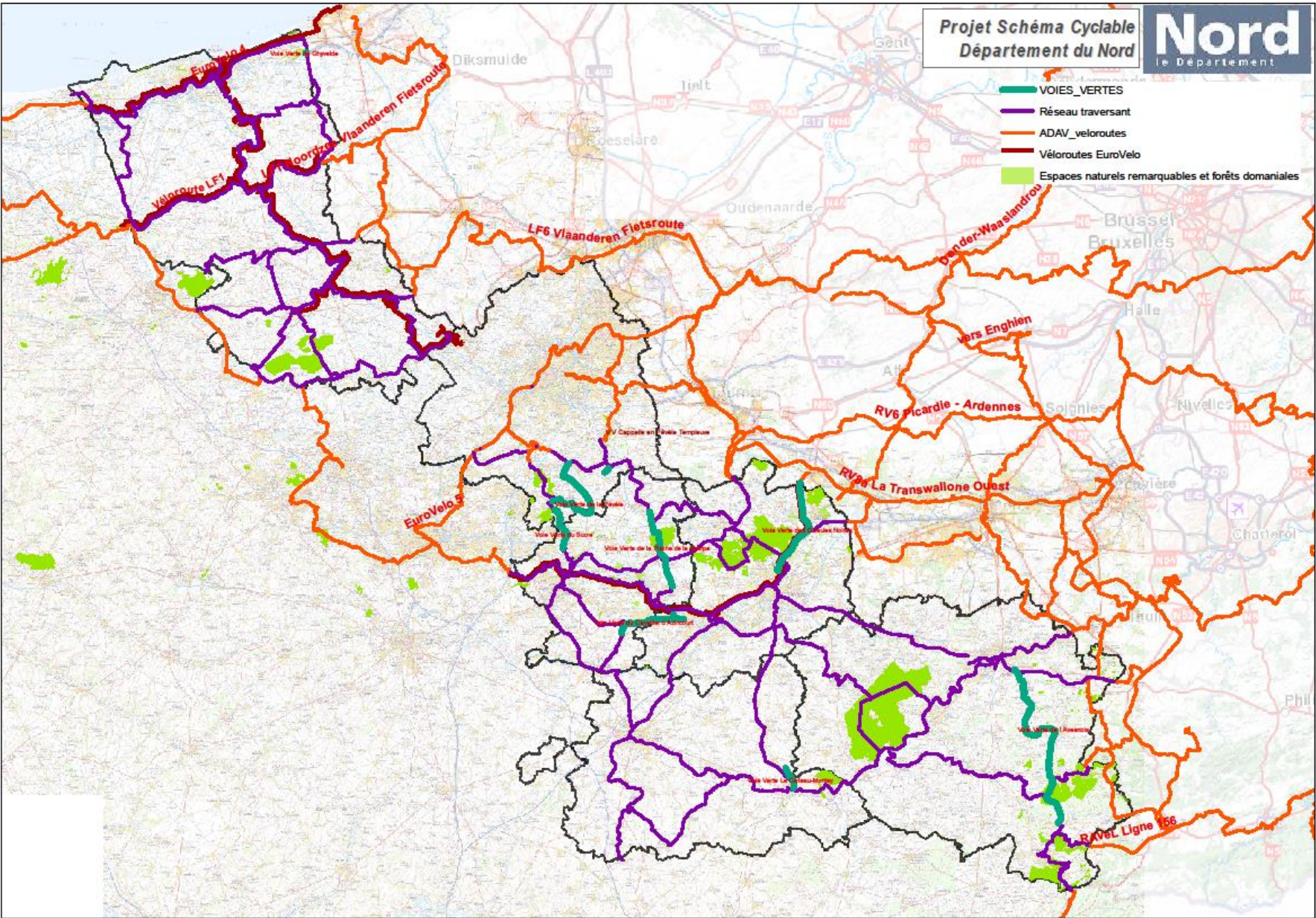
- Véloroutes existantes ou en projet d'intérêt européen, national, régional et départemental
- Pistes et bandes cyclables de RD, voies vertes départementales



1 réseau **irriguant** de « proximité »

- Liaisons utilitaires entre centres-urbains
- Réseaux points-nœuds
- Liaisons de rabattement vers réseau traversant
- Liaisons de rabattement sur RD entre « satellites » et « villes-centres »





Politique d'aménagement

- Projets territoriaux structurants volet mobilité (covoiturage, cyclable) : pistes cyclables...
- Aide aux villages et bourgs : voiries communales, aménagement d'espaces publics...

Politique Voirie

- Aménagement, entretien et intervention sur voiries départementales
- Bordures et trottoirs
- Sensibilisation à la sécurité routière

Des Directions de référence

Direction Education

Direction des Bâtiments

Nord Durable : une politique transversale

Nord durable
le Département est là →





POUR UN NORD DURABLE

Merci pour votre attention

Geoffrey DENOYELLE

Chef de projet

Département du Nord

Geoffrey.denoyelle@lenord.fr

03.59.73.57.02