



Programme animé et piloté par :



RENDEZ-VOUS DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

« Se déplacer en Sambre-Avesnois : enjeux, expériences et perspectives pour un territoire écomobile »

***Plénière n°1 :
Ecomobilité : pratiques et enjeux pour le territoire***

Vendredi 9 décembre 2016

ECOMOBILITÉ, DE QUOI PARLE-T-ON ?

L'écomobilité c'est notre capacité à repenser nos déplacements pour :

- Limiter le recours systématique à la « voiture solo » et privilégier les usages partagés de la voiture
- Utiliser les modes de transports économes en énergie, en CO₂, en coût
- Privilégier les transports collectifs (bus, métro, train,...) et les modes partagés (VLS, autopartage, covoiturage)
- Rester actifs (marche à pied, vélo)

DES ENJEUX, UN DÉFI

DES ENJEUX :

Qualité de l'air

Sécurité routière

Qualité de vie

Convivialité

Economie

Ecologie

Changement climatique

Aménagement du territoire

Rapidité, ponctualité

UN DÉFI :

Assurer la circulation des biens et des personnes, en réduisant / limitant l'utilisation des véhicules automobiles

QUELQUES CHIFFRES

En France, les transports représentent :

27 % des émissions de GES

32% de la consommation d'énergie finale

5 000 € de dépenses /an

70% des distances parcourues en voiture

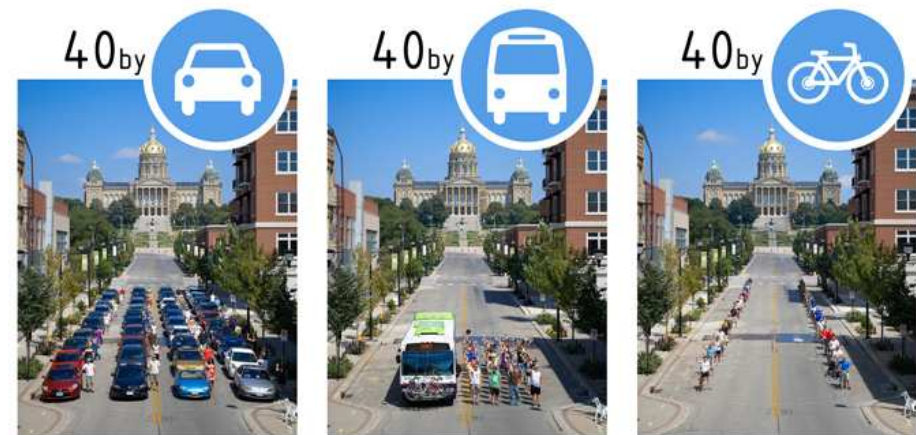
67 000 accidents dont 4000 décès chaque année sur les routes

NOS PRATIQUES DE MOBILITÉ

70% des élèves du premier degré (maternelle et élémentaire) sont déposés à l'école en voiture alors qu'ils habitent à moins de 1500 mètres de l'école.



Un français passe 35 heures / an dans les embouteillages (source : société Inrix)



Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus, or bicycle.

Event info at www.facebook.com/Urban.Ambassadors - Photos by www.tobinbennett.com

(Des Moines, Iowa - August 2010)

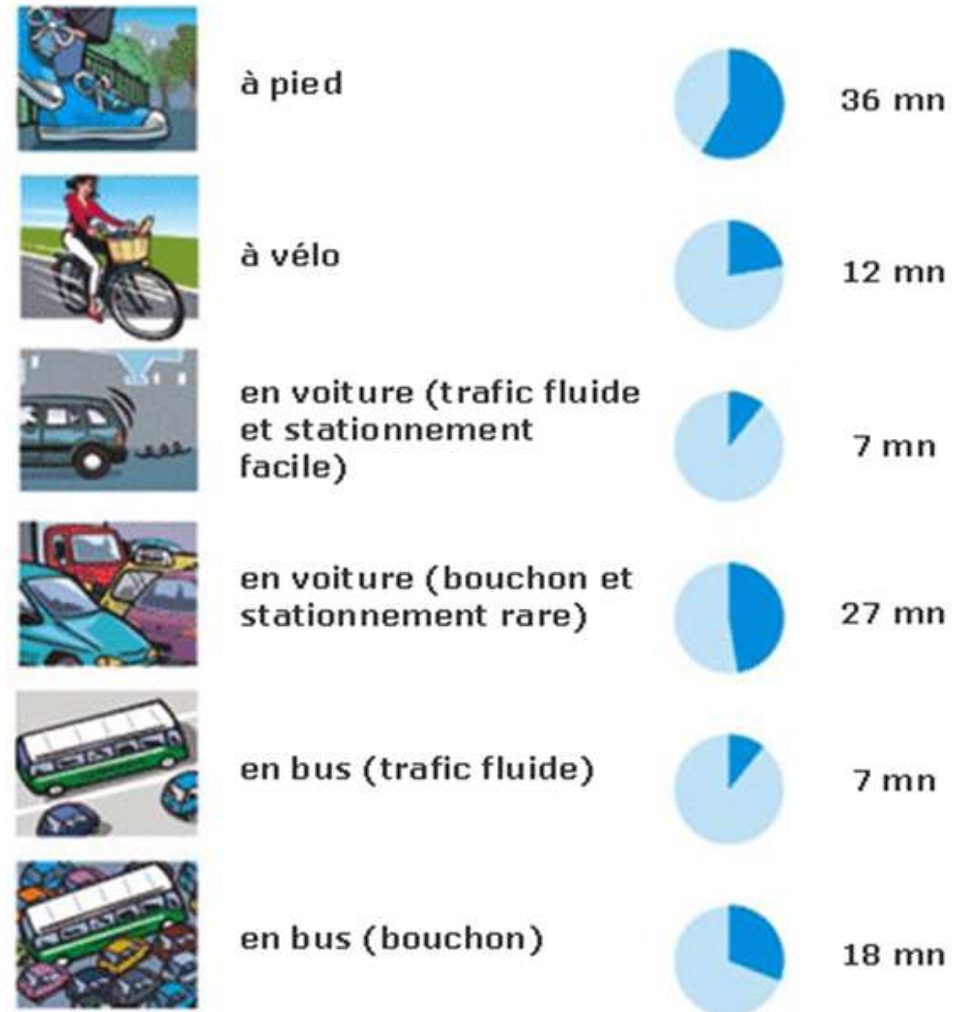
NOS PRATIQUES DE MOBILITÉ

55% des déplacements font moins de 5km en milieu rural et 43% en milieu périurbain

En ville, plus de la moitié des déplacements font moins de 3km

Source : enquête nationale transports et déplacements de 2008

Pour faire 3km en ville, il faut en moyenne



Source GART

DES RESSOURCES POUR AGIR !

DES RÉSEAUX / RELAIS

AOM

Conseil en Mobilité

Exploitants

CCI

Services de l'Etat

Conseil régional

Conseils départementaux

Agences d'urbanisme

Associations : FNAUT, ADAV (CREM), FUB, FNE, PNR, i-Trans (i-viaTIC), Réseau Alliances (Déclic Mobilités), ...)

Les usagers

DES RESSOURCES POUR AGIR !

DES OUTILS :

Solutions réglementaires : Ik vélo, prime transports,...



Solutions technologiques / Innovations technologiques : R&D / numérique



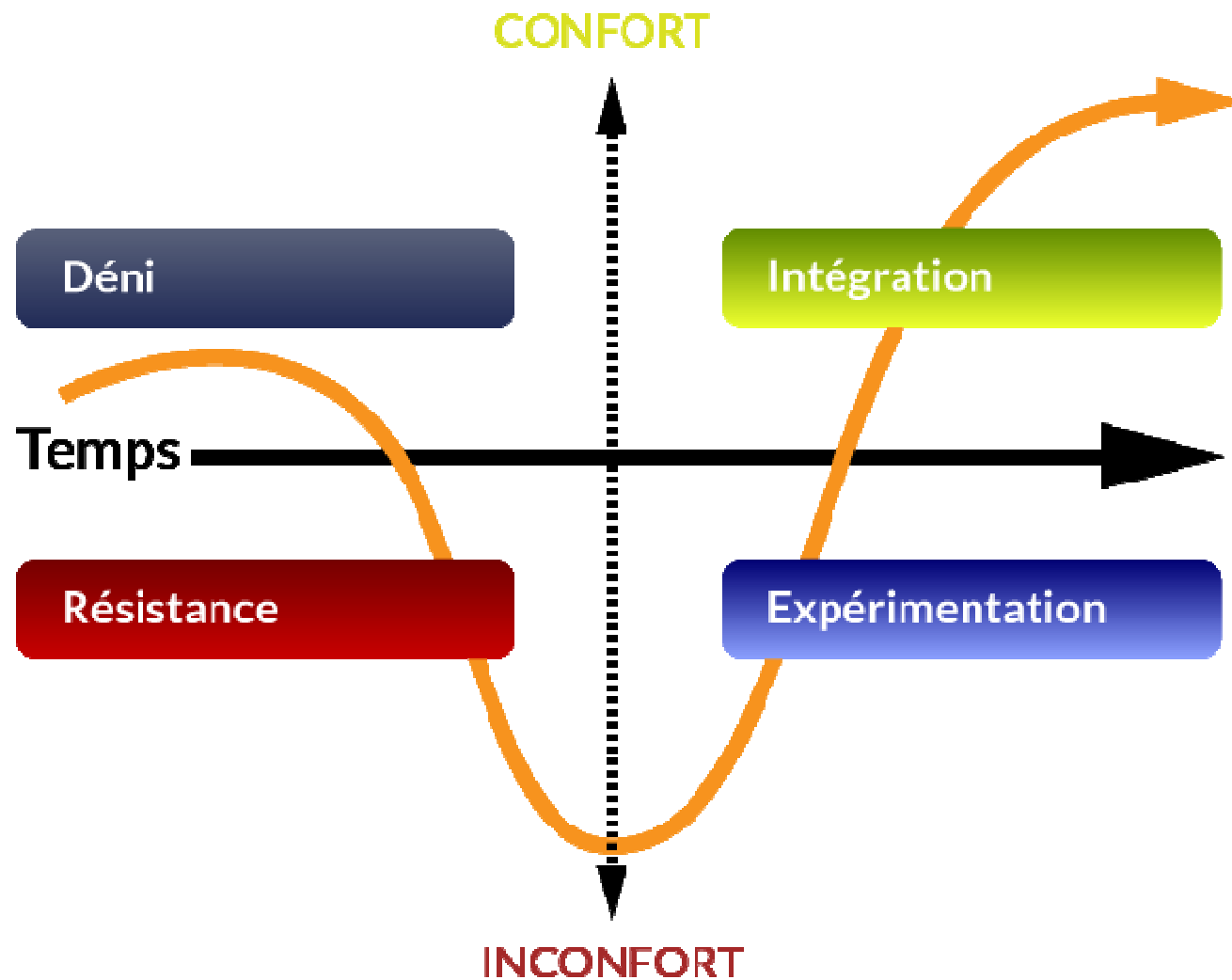
Solutions organisationnelles / décisionnelles : travail à distances, aménagements et urbanisme



Solutions incitatives : challenge de la mobilité,...



TOUS RESPONSABLES, TOUS ACTEURS !



VIDEO – ADEME : Changer les comportements : faire évoluer les pratiques sociales vers plus de durabilité



Programme animé et piloté par :



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Judicaël POTONNEC, Centre Ressource régional de l'Ecomobilité animé et piloté par l'ADAV

Marie TISON, Ingénieur Transports, Energies et Territoires, ADEME –
Direction régionale des Hauts-de-France