

# LA PLATEFORME DE LA MOBILITE DU PETR TERNOIS 7 VALLES

## La planification de la mobilité

Dans le cadre de son Plan Climat Territorial, l'ex pays du Ternois a mené une étude en 2017 avec pour objectif de définir la stratégie mobilité du territoire

Cette étude lui a permis de dresser un état des lieux / identifier les difficultés de déplacements

Elle a également permis de dégager des axes stratégiques / prioritaires sur lesquels travailler

De cette réflexion engagée avec les acteurs du territoire a débouché sur un projet de **plateforme de la mobilité** visant à répondre à l'ensemble des difficultés identifiées suite à l'étude

Suite à la fusion du pays du ternois avec son voisin le pays des 7 Vallées, pour former le territoire de projet, Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR), il a été décidé de développer le projet de plateforme à cette échelle

## Le constat de l'étude

- Territoire étendu / distance importante / faible densité,
- Personne sans moyen de locomotion liés à des difficultés financières ou illettrisme
- TER (en travaux jusqu'en 2021),
- Bus régional OSCAR adapté aux horaires des scolaires,
- TAD à uniformiser à l'échelle du PETR, en cours d'expérimentation sur Ternois Com,
- Peu d'aménagements cyclables / trafic routier important / voiries peu sécurisées,
- Une information morcelée,
- Absence de connexion entre les services de mobilité.

➔ Frein à la formation, à l'emploi, à la culture, aux services de base

## Le constat de l'étude

### TEMOIGNAGES

**Herta et Ingredia** rencontrent des difficultés à l'embauche de certains profils

**Mission Locale** constatent les difficultés qu'éprouvent les jeunes à se rendre sur les lieux de formation

**CIAS** remarque « la peur » de se déplacer des bénéficiaires du RSA

### Atouts et marges de manœuvre

- Facilité de déplacement sur le réseau routier,
- Rénovation du réseau ferré en cours pour une meilleure performance,
- Des services solidaires pour les personnes en situation de difficultés,
- Des acteurs impliqués pour trouver une solution durable.

## La plateforme de la mobilité comme solution

Il faut alors apporter une solution pour répondre à ces enjeux

Précarité  
énergétique

- Environnementaux / climatiques
  - Sanitaires
  - Economiques
  - Sociaux

Qualité de l'air

Sécurité routière

Insertion sociale et  
professionnelle

Dynamisme et  
attractivité  
économique

# Conception de la plateforme de la mobilité par les acteurs du territoire

## Les acteurs constituant le groupe de travail

- ADEFI
- AFP2I
- Lien Plus
- Mobil'IT – ATRE
- CIAS
- Access Auto
- Service parentalité Ternois Com 7 Vallées Comm
- Conseil de développement Ternois 7 Vallées

## D'autres acteurs concernés par les missions de la plateforme

- Herta
- Ingredia
- Bigard
- Leclerc
- Les centres de formation (INSTEP, MFR...)
- Polyclinique du Ternois
- Pôle Emploi et la mission locale
- ADMR
- Agences d'intérim
- Le Conseil Départemental

## Les 4 missions de la plateforme de la Mobilité

- 1) Être un **Guichet Unique de la Mobilité** pour informer et communiquer sur les services de mobilité existants
- 2) Assurer **l'éducation et l'accompagnement à la mobilité** pour lutter contre les freins psychologiques, financiers ou liés à l'illettrisme
- 3) Maintenir et renforcer les **services solidaires de mobilité**, ponctuels et durables
- 4) Consolider un **maillage de réseaux de déplacement du territoire** pour faciliter les déplacements, via la création de hubs ruraux

## 1. Être un Guichet Unique de la Mobilité pour informer et communiquer sur les services de mobilité existants

- Stratégie d'information et de communication
  - ✓ Numéro de téléphone unique,
  - ✓ Relais de l'application numérique [passpass.fr](http://passpass.fr) / [passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr)
  - ✓ Flyers, kakemono,
  - ✓ Information presse,
  - ✓ Ateliers d'information à organiser dans les Espaces Public Numériques/cyberespace,
  - ✓ Présence lors d'évènements,
  - ✓ Fiche pédagogiques,
  - ✓ Bornes d'information numérique dans les hubs.

*La mobilité pour tous  
La mobilité partagée  
La mobilité propre  
Les mobilités actives*



## 2. Assurer l'éducation et l'accompagnement à la mobilité pour lutter contre les freins psychologiques, financiers ou liés à l'illettrisme

*La mobilité pour tous  
La mobilité partagée  
La mobilité propre  
Les mobilités actives*

- Valoriser et développer ce qui existe déjà
- **Interventions pédagogiques** dans les établissements scolaires,
- Ateliers mobilité par le **service parentalité** Ternois Com et 7 Vallées Comm,
- Développer des actions avec les **structures sociales** (CIAS, Pole emploi...)
- Réflexion sur une **aide au passage du permis.**

### 3. Maintenir et renforcer les services solidaires de mobilité, ponctuels et durables

#### Soutenir les services existants

- Le Transport à la Demande
- Location de scooters « MOBIL'IT »
- Location de véhicule et mobylette de Lien Plus
- Garage solidaire « Access Auto »

#### Développer de nouveaux services

- Location de véhicule électrique sur le Ternois
- Location de vélos électriques
- Opération « vélos solidaires » en partenariat avec ATRE / AFP2I

Poursuivre la sensibilisation et la mobilisation sur les pratiques alternatives  
(covoiturage / rezo-pouce)

*La mobilité pour tous  
La mobilité partagée  
La mobilité propre  
Les mobilités actives*

## 4. La création de hubs ruraux

### Critères du hub:

Le plus proche possible du bourg-centre (accès aux services à pied) / proche des arrêts OSCAR déjà existants / proche de la gare si existante / zone de stationnement

Objectif: créer des hubs dans les 11 bourgs centres du PETR dotés de

- Place de covoiturage
- Boxe stationnement scooters / vélo
- Borne d'information numérique
- Borne électrique (expérimentation FDE62)
- Mutualisation des arrêts OSCAR de la région pour arrêt matérialiser les TAD/covoiturage/rezo-pouce

## Combien coûte un hub ? Il est à dimensionner par la commune selon les besoins / ambitions

Dépense	Coût supposé	Subvention
Place de covoiturage / aménagement de la voirie (si nécessaire): éclairage, accessibilité pour les personnes à mobilité réduite pour les arrêts de bus...	Dépend de la surface/nombre de places à aménager 10 places: 25 000€	Subvention départementale de 50% plafonné à 50 000€ <i>Aménagement parking + rack à vélo + panneaux signalétique</i>
Borne d'information numérique	Entre 1 000€ et 2 000€	Subvention French Mobility % aide à définir
Boxe stationnement vélo sécurisé	Environ 50 000€	Aide régionale possible / LEADER
Borne de recharge pour véhicule électrique <b>Dispositif REMORA</b> de la FDE62 à intégrer sur les mâts de lampadaires, existe déjà à Londres et Berlin	Coût réduit / A creuser avec la FDE62 Coût d'une borne de charge classique: 15 000€	FDE 62



#### **4. Consolidation d'un maillage des réseaux de déplacement du territoire pour faciliter les déplacements, via la création de hubs ruraux.**

*La mobilité pour tous  
La mobilité partagée  
La mobilité propre  
Les mobilités actives*

- Suivi des Plans de Sécurisation des Abords des Collèges,
- Sensibilisation des communes à l'aménagement de voiries piétonnes et cyclables sécurisées,
- Sensibilisation des établissements scolaires à la mise en place de Plan de Déplacements des Etablissements Scolaires.

Le PETR est lauréat de **l'appel à projet FRENCH MOBILITY** de l'ADEME depuis septembre 2018  
Pour 2 ans

- 1 animateur Mobilité rurale
- Animation et communication événementielle (ateliers parentalité, AFP2I) : **79 600€**
- Outils de communication non liés à un événement (site internet, flyers...): **8 518€**
- Achat de matériel ou objets divers non liés à un événement (borne d'information, covoiturage, rezo-pouce): **21 500€**

## Les missions du futur chargé de mission Mobilité Rurale

>> Il coordonne les acteurs de la plateforme de la mobilité/assure sa pérennité

- Définit et met en œuvre une **stratégie de communication,**
- Définit et met en œuvre des **actions d'éducation et d'accompagnement à la mobilité,**
- Maintien et développe les **services de mobilité**

*Promotion de [passpasscovoiturage.fr](http://passpasscovoiturage.fr) et de [rezo-pouce](http://rezo-pouce), recherche de subventions ...*

- Travail partenarial pour la création des **hubs ruraux et d'une circulation apaisée dans les bourgs centre**

*Suivi des Plan de Sécurisation des Abords des Collèges, développement de Plans de Déplacements d'Établissements*

*Scolaires, multiplication des aires locales de covoiturage, sensibilisation des communes à la circulation apaisée...*