

LE STOP CONNECTE

Par SNCF & ECOLUTIS

UNE VRAIE PROBLEMATIQUE



Comment améliorer la **mobilité** dans
des zones géographiques diffuses
tout en **diminuant** les coûts alloués au
transport ?

NOTRE CONCEPT

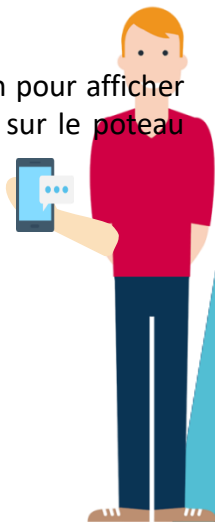
L'autostop participatif se situe entre le **covoiturage**, le transports collectifs et l'autostop dit « traditionnel » .
Le principe général reste le même que ces derniers : effectuer un trajet en commun, avec un conducteur non professionnel dans son véhicule personnel.
Il ne nécessite pas d'inscription préalable sur une plateforme.

LE FONCTIONNEMENT

1 Je me rends à un point d'arrêt **STOP CONNECTÉ**

2 J'envoie un **SMS** indiquant ma destination pour afficher ma présence et ma destination directement sur le poteau d'arrêt

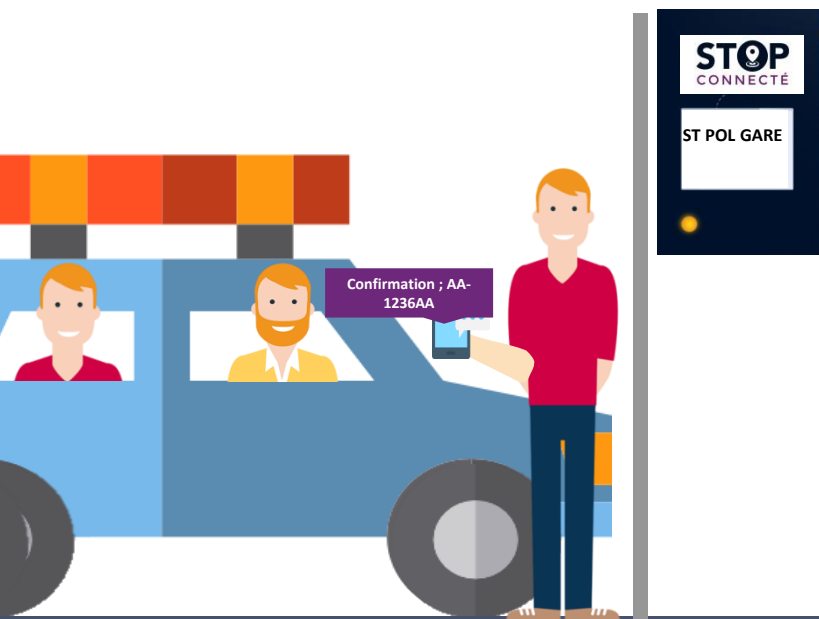
3 J'attends le passage d'un automobiliste



ST POL GARE



LE FONCTIONNEMENT

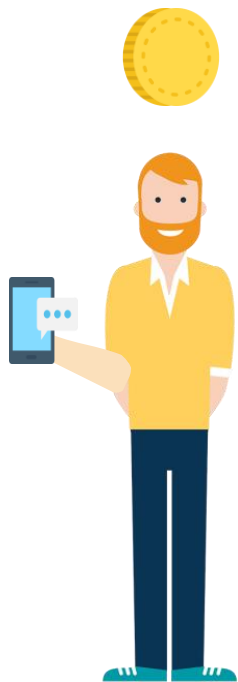


4 J'envoie un **SMS** pour confirmer la prise en charge et j'inscris le numéro d'immatriculation de l'automobiliste, le montant du trajet est automatiquement transféré à la plateforme.



Je dépose le piéton à un endroit **sécurisé**

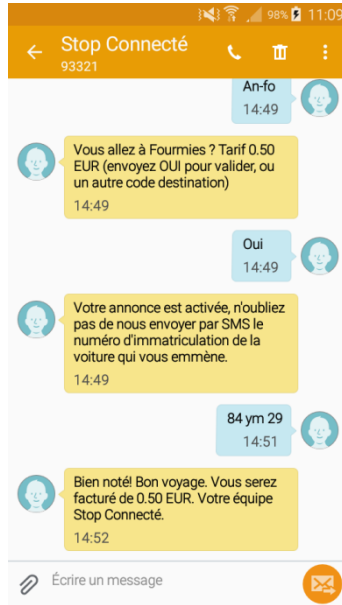
LE FONCTIONNEMENT



Le chauffeur

Pour percevoir sa rétribution, une fois le «service» effectué, le conducteur doit s'inscrire sur le site « stop-connecte.fr » y saisir son immatriculation et ses coordonnées bancaires pour être reconnu par le service.

L'EQUIPEMENT



EN BREF, STOP CONNECTE, UNE SOLUTION :



Spontané

L'auto-stop quand vous le décidez.



Organisé

Des points d'arrêts identifiés.



Simple

Un SMS pour indiquer votre destination.



Écologique

Réduisez votre empreinte carbone.