



Vers un diagnostic partagé de la mobilité dans le bassin minier

Les enjeux liés à la mobilité

Judicaël Potonnec,
chargé de mission écomobilité CREM



Info ou Intox ?

1 français sur 4 déclare avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation parce qu'il ne pouvait pas s'y rendre.

VRAI

Source : Mobilité et accès à l'emploi, Institut ELABE pour le Laboratoire de la Mobilité Inclusive



Info ou Intox ?

30 % des salariés habitent à moins de 10 kilomètres de leur lieu de travail

VRAI

*C'est même **42%** en zone densément peuplée.*

Source : données de 2013, étude INSEE sur les trajets domicile-travail

et

*60% des Français seraient prêts à faire du vélo au quotidien
(FUB)*



Info ou Intox ?

Dans le Nord et le Pas-de-Calais, le coût moyen d'une voiture est de **2000 euros** par an

INTOX

Le coût moyen annuel d'une voiture en Nord et Pas-de-Calais est de **5742 euros**

(source : 2016, enquête de l'Automobile Club Association)

Un abonnement de transports en commun ne dépassera pas **700 euros** par an en moyenne



Info ou Intox ?

En ville, les cyclistes respirent un air plus pollué
que les automobilistes

INTOX

En vélo, on respire un air plus sain qu'en voiture
(moins d'inhalations de dioxyde d'azote et de
monoxyde de carbone que les automobilistes)

Source : Airparif, 2008



Info ou Intox ?

Pour faire **3kms** en ville par trafic dense, il faut en moyenne **27 minutes** à une voiture.

VRAI

A **vélo**, il faut en moyenne **12 minutes** pour parcourir **3 kms**

Source : Groupement des autorités responsables de Transport

Pour faire 3km en ville, il faut en moyenne



à pied



36 mn



à vélo



12 mn



en voiture (trafic fluide
et stationnement
facile)



7 mn



en voiture (bouchon et
stationnement rare)



27 mn



en bus (trafic fluide)



7 mn



en bus (bouchon)



18 mn

Source *GART*



Info ou Intox ?

Il y a plus de risques de décès liés à la sédentarité qu'à la consommation de tabac

VRAI

La sédentarité est le 4eme facteur de risque de décès dans le monde (6%)

Source : Observatoire de la Sédentarité

L'OMS recommande de pratiquer une **activité physique régulière d'au moins 30 minutes par jour** (qui peut englober la pratique de la marche et du vélo)



La mobilité, un sujet transversal

Santé

Qualité de l'air

Sécurité routière

Qualité de vie

Economie

Aménagement du territoire

Ecologie (qualité de l'air, changement climatique)

Rapidité, ponctualité

Attractivité du territoire

Autonomie

Accès à l'emploi

Pression réglementaire

Définir l'écomobilité

C'est « *promouvoir et développer les modes de déplacements alternatifs à l'utilisation de la voiture individuelle* »
(CEREMA)



- **Modes Actifs** : marche, vélo...
- **Modes Doux** : transports en commun, covoiturage ...

Loi d'Orientation sur les Mobilités

Quelques éléments / objectifs contenus dans la loi :

- Simplification de l'exercice de la **compétence mobilité** par les collectivités locales (TAD, plateforme de covoiturage, ...)
- Augmentation de **l'information multimodale** sur les services de transport et de mobilité pour les habitants
- Possibilité de créer des zones à faibles émissions (cf vignettes Crit'air)
- Instauration d'un **forfait mobilité durable** (facultatif pour les entreprises, obligatoire pour les services de l'Etat)
- Développement d'un **Plan covoiturage** (ex : voies réservées)
- Développement d'un **Plan Vélo** (fonds vélo de 350 millions d'euros pour continuités cyclables, savoir rouler à l'école, généralisation stationnement sécurisé et marquage contre le vol, ...)

