



# Les Rues scolaires



DM

© Hugo PALACIN

# - Rues scolaires Pourquoi ?



**SÉCURITÉ** : sécuriser le chemin vers l'école et d'augmenter le sentiment de sécurité pour les familles. Les enfants représentent une part importante des piétons et cyclistes blessés par collision avec des véhicules



**CONVIVIALITÉ** : les altercations entre adultes liées à des comportements inadaptés (par exemple stationnement gênant) disparaissent.



**REPORT VERS LES TRANSPORTS DOUX** : vers la marche, le vélo ou d'autres mobilités actives.).



**ACCESSIBILITÉ POUR LES PLUS VULNÉRABLES** : par exemple les personnes utilisant les poussettes (écoles primaires et maternelles notamment) et les parents, grands-parents et élèves à mobilité réduite.



**DIMINUTION DE LA POLLUTION** proche des écoles, les enfants étant particulièrement exposés à hauteur des pots d'échappement.

Source A. Loscheter

# Rues aux enfants Rues scolaires

– **rue aux enfants** : événement ponctuel et régulier, festif, à destination des enfants, se déroulant sur une rue habituellement dédiée à la circulation motorisée. Elle possède l'originalité d'être une démarche citoyenne et l'aboutissement d'une dynamique collective réunissant enfants et adultes. (Concernant les Rues aux enfants, cf la campagne dédiée [Rues aux enfants rues pour tous](#) avec notamment l'appel régional à initiatives en cours 2024-2025)

- – **rue scolaire** : rue située devant une école, coupée à la circulation motorisée soit aux seules heures d'entrée et sortie des enfants (via un système de barrière), soit de façon pérenne à toute heure de la journée et tous les jours de la semaine via une piétonnisation de la rue.

La rue scolaire, une fois adoptée à la suite d'un arrêté du Maire, est fixe et ne correspond pas nécessairement à un projet construit par les habitants.

- <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>

# Rues scolaires Comment ?

## Statut de la rue

Aire piétonne



Aire piétonne temporaire

de 8 h à 8 h 45

de 16h 15 à 17h



Interdiction de circuler/

de 8h à 8h 45

de 16h 15 à 17h



Zone de rencontre



## DEUX DISPOSITIFS PRINCIPAUX

→Après quelques initiatives pionnières dont Halluin en 2011 les rues scolaires ont fait en France leur apparition dans différentes villes (Nantes, Dunkerque, Haguenau, La Riche, ...) essentiellement à partir de 2017 avec une **fermeture temporaire** de la rue aux abords de l'établissement pendant les heures d'entrée et de sortie.

Elles se sont ensuite rapidement développées sur le territoire à la suite de la campagne des élections municipales de 2020 et des engagements de différents candidats avec l'apparition de **fermetures permanentes** des rues bordant les écoles primaires.

→Lyon, Paris, Grenoble, Marseille, Bordeaux adoptent ainsi **une politique de piétonnisation** concernant des dizaines d'écoles. Dans certaines villes la question du périmètre, du plan de circulation, du lien avec le quartier est posée selon des modalités variées.

# Rues Scolaires et apaisement du quartier

## Quelles articulations ?

- Cour d'école / Classe dehors

Rue scolaire / Rues aux enfants

Chemin de l'école (PDES, SRAV...)

Rues apaisées ( ZR Z30 vitesse limitée)

Plan de circulation Transit

CEREMA 19 octobre Aix-en-Provence

[Les écoles, un point de départ de la transformation des villes ? | Cerema](#)

MOBISCOL 30 novembre 1er Décembre Lille

<https://mobiscol.org/rencontre-territoriale-lille/>

RUE DE L'AVENIR CEREMA 7 décembre WEBINAIRE

[Abords et chemins de l'école : vers l'apaisement du quartier ? | Cerema](#)

# Rue scolaire Ressources



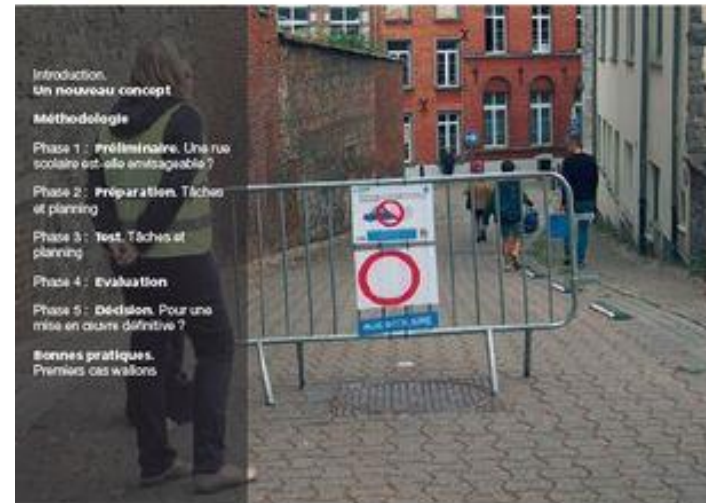
## la CeMathèque

dossier thématique

SPW | Wallonie

Mobilité

### Concevoir une rue scolaire - Méthodologie et bonnes pratiques



CeMathèque n°51 | septembre 2020

- <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>
- [Concevoir une rue scolaire : méthodologie et bonnes pratiques \(wallonie.be\)](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/01/RDA_FCPE_DM.pdf)
- [https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/01/RDA\\_FCPE\\_DM.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/01/RDA_FCPE_DM.pdf)