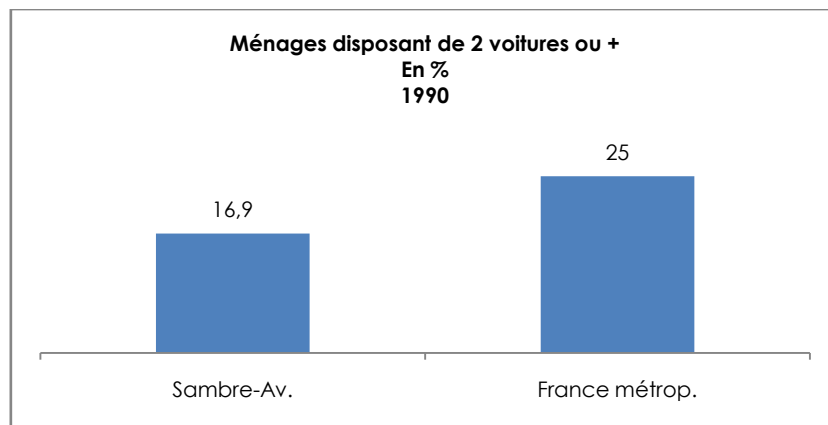
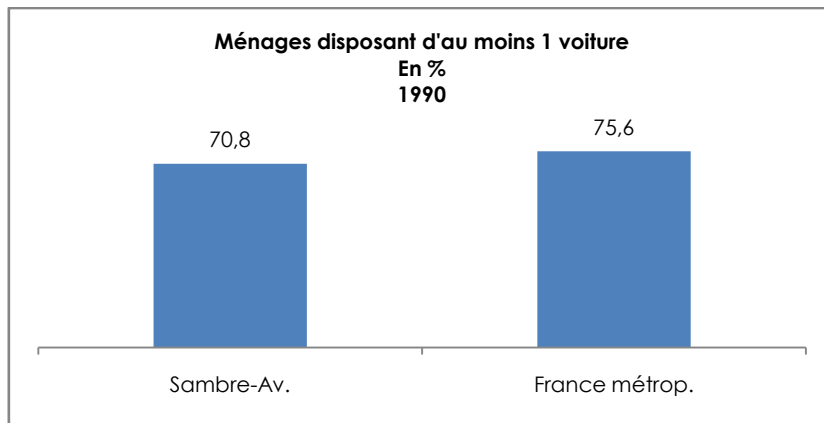


**1**  
**Niveau**  
**d'équipements en voitures**



**16 quartiers affichant un taux de ménages  
disposant au moins d'une voiture  
Inférieur à 70%**

**2013**

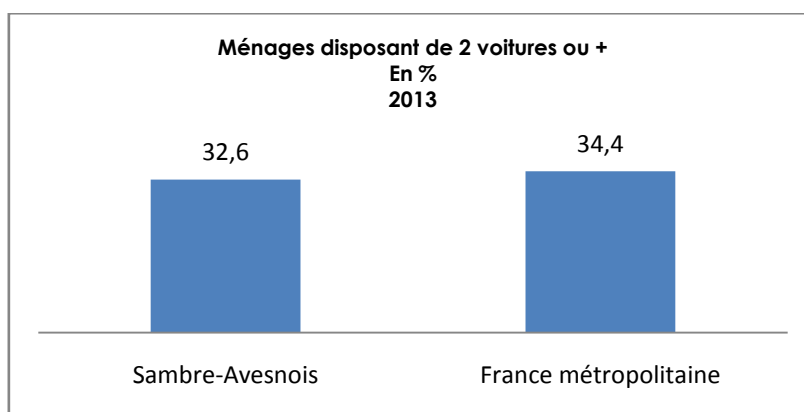
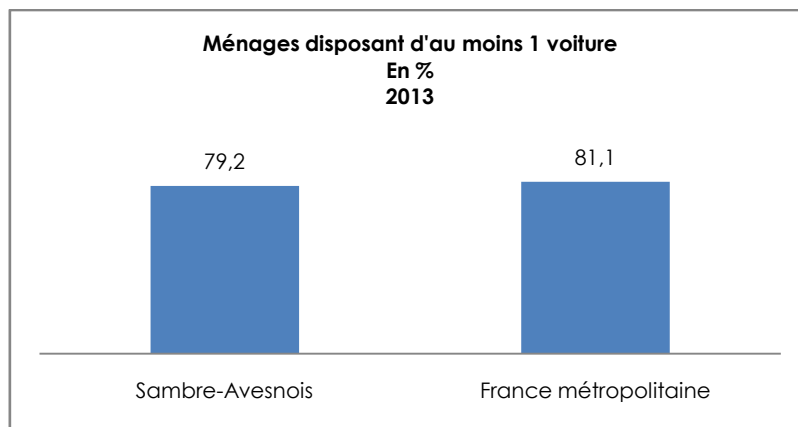
<b>Maubeuge</b>	<b>Provinces Françaises</b>	<b>35</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Epinette Centre</b>	<b>46</b>
<b>Jeumont</b>	<b>Le centre</b>	<b>54</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Sous le Bois Ouest</b>	<b>55</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Les noires terres</b>	<b>60</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Centre 1</b>	<b>60</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Centre 2</b>	<b>61</b>
<b>Hautmont</b>	<b>Saint-Marcel</b>	<b>65</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Sous le Bois Centre</b>	<b>66</b>
<b>Hautmont</b>	<b>Entree 2 bois-la chesnaie-les bateliers</b>	<b>66</b>
<b>Aulnoye-Ay.</b>	<b>Quartier Vallourec</b>	<b>66</b>
<b>Hautmont</b>	<b>Cimetiere-église</b>	<b>68</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Les haies bourriaux-la marlière</b>	<b>68</b>
<b>Aulnoye-Ay.</b>	<b>Centre Ville</b>	<b>68</b>
<b>Louvroil</b>	<b>Sous le Bois</b>	<b>69</b>
<b>Louvroil</b>	<b>Centre</b>	<b>69</b>

France métropolitaine 1990 : 75.6

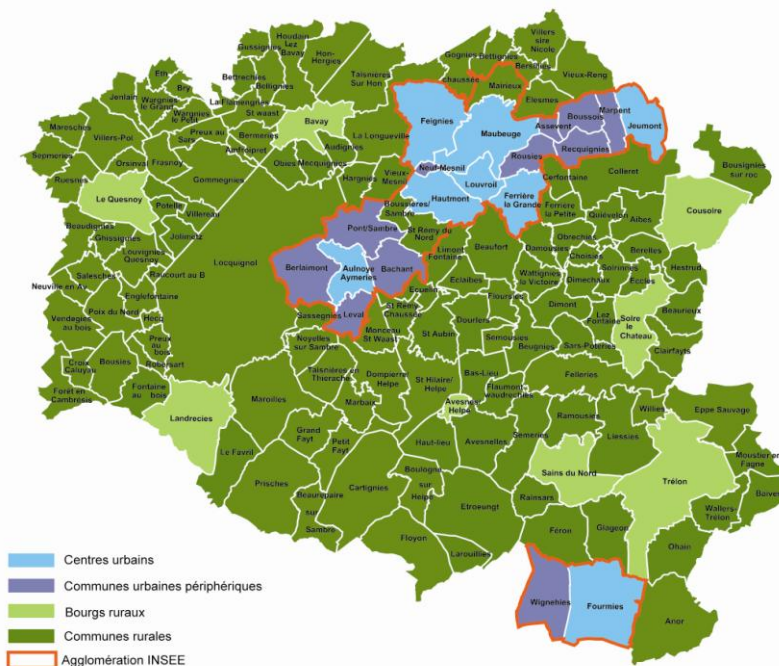
**18 quartiers affichant un taux de ménages  
disposant de 2 voitures ou +  
Inférieur à 20%**

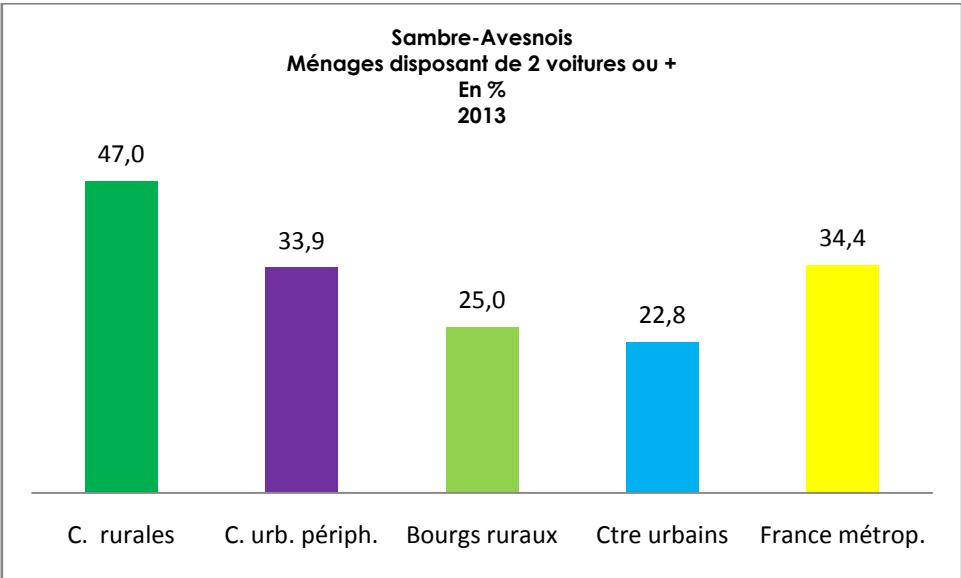
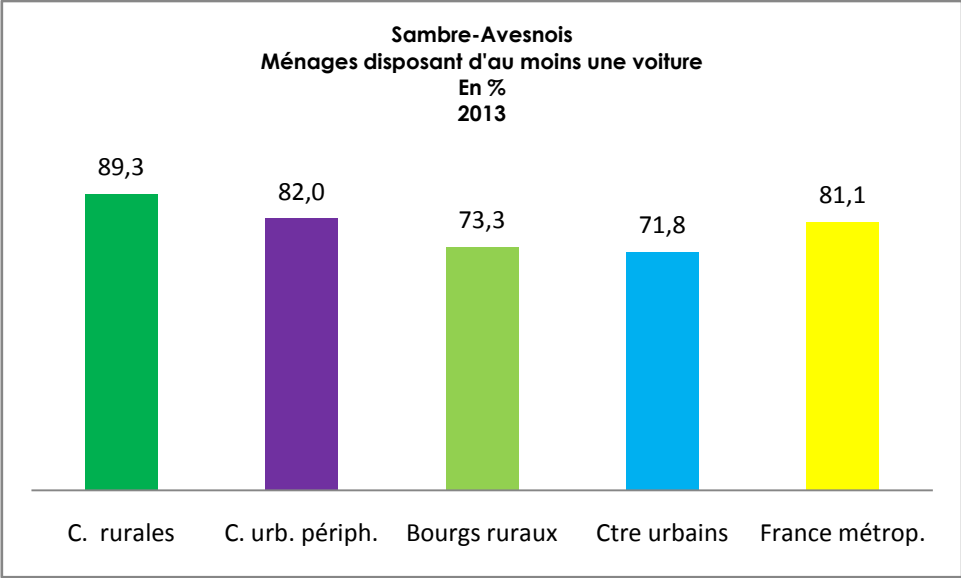
**2013**

<b>Maubeuge</b>	<b>Provinces Françaises</b>	<b>4</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>EpINETTE Centre</b>	<b>10</b>
<b>Jeumont</b>	<b>Centre</b>	<b>12</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Centre Ville</b>	<b>12</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Centre 2</b>	<b>14</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Les noires terres</b>	<b>16</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Faubourg Saint-Lazare</b>	<b>16</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Centre 1</b>	<b>17</b>
<b>Fourmies</b>	<b>Les haies bourriaux-la marlière</b>	<b>18</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Sous le Bois Ouest</b>	<b>18</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Saint-Suaire</b>	<b>18</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Sous le Bois Centre</b>	<b>18</b>
<b>Louvroil</b>	<b>Centre</b>	<b>18</b>
<b>Aulnoye-Ay.</b>	<b>Quartier Vallourec</b>	<b>18</b>
<b>Fourmies</b>	<b>La concorde</b>	<b>19</b>
<b>Louvroil</b>	<b>Lac du Paradis</b>	<b>19</b>
<b>Aulnoye-Ay.</b>	<b>Centre Ville</b>	<b>19</b>
<b>Maubeuge</b>	<b>Faubourg de Valenciennes</b>	<b>19</b>



Type de communes

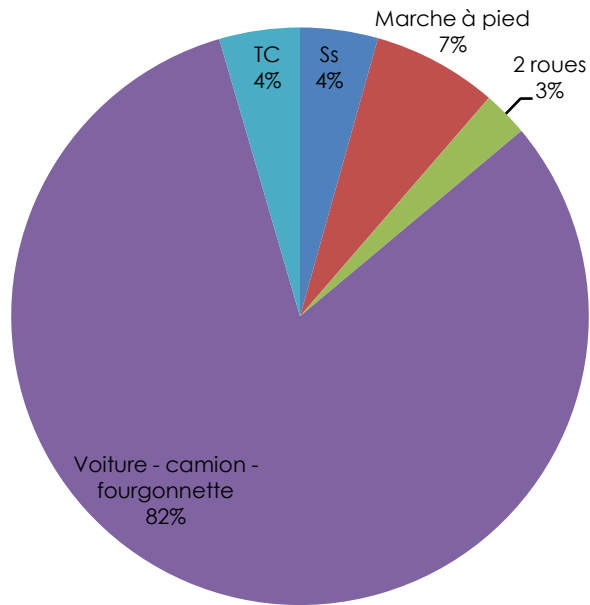




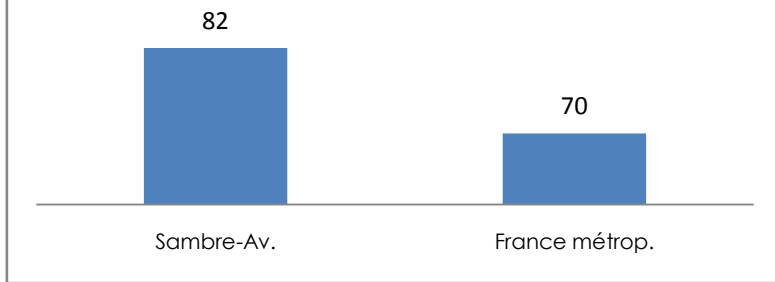




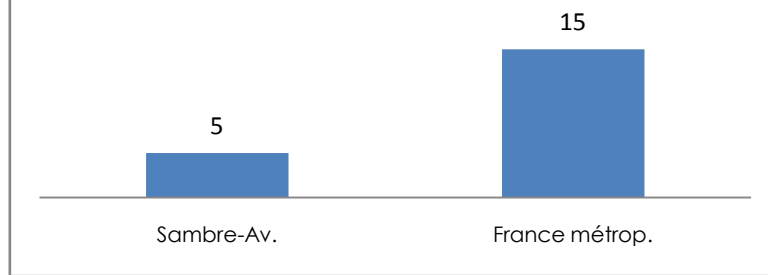
**Sambre-Avesnois**  
**Migrations domicile-travail**  
**selon le moyen de transport**  
**2013**



**Migrations domicile-travail**  
**Taux de recours à la voiture**  
**2013**  
**En %**



**Migrations domicile-travail**  
**Taux de recours aux transports collectifs**  
**2013**  
**En %**



Arrondissements 182 000 à 282 000 h.

Migrations alternantes

Part des voitures

2013

En %

1	Forbach	88
2	Dax	86
3	Muret	86
4	Montbrison	85
5	Sables-d'Olonne	84
6	Vienne	84
7	de la Tour-du-Pin	84
8	Angoulême	84
9	Castres	83
10	Cholet	83
11	St-Brieuc	83
12	Rochefort	83
13	Niort	83
14	Epinal	82
15	Périgueux	82
16	Chalon sur Saone	82
17	Sambre-Av.	82
18	Albi	82
19	Thionville	81
20	Dieppe	81
21	Bonneville	81
22	Arras	81
23	Haguenau	81
24	Poitiers	81
25	Arles	81
26	Cherbourg	79
27	Beauvais	79
28	Douai	79
29	Troyes	79
30	Evreux	79
31	Annecy	79
32	La Rochelle	77
33	Chambéry	77
34	Colmar	76
35	Besançon	75
36	Chartres	73
37	Senlis	72
38	du Mans	72
39	Rambouillet	68
40	Mantes-la-Jolie	66
41	Argenteuil	47
42	Haÿ-les-Roses	38

Arrondissements 182 000 à 282 000 h.

Migrations alternantes

Part de la marche à pied

2013

En %

1	Bonneville	9
2	Besançon	9
3	Colmar	8
4	Chambéry	8
5	Annecy	8
6	Epinal	8
7	Périgueux	8
8	Troyes	7
9	Chalon sur Saone	7
10	Dieppe	7
11	Arles	7
12	Sambre-Av.	7
13	Cherbourg	7
14	du Mans	7
15	Beauvais	7
16	Albi	7
17	Evreux	6
18	Castres	6
19	Arras	6
20	La Rochelle	6
21	Chartres	6
22	Rochefort	6
23	Senlis	6
24	Niort	6
25	Poitiers	6
26	St-Brieuc	6
27	Argenteuil	6
28	Angoulême	6
29	Douai	6
30	Mantes-la-Jolie	5
31	Cholet	5
32	Haguenau	5
33	Forbach	5
34	Montbrison	5
35	Rambouillet	5
36	Thionville	5
37	Vienne	4
38	Sables-d'Olonne	4
39	de la Tour-du-Pin	4
40	Dax	4
41	Haÿ-les-Roses	3
42	Muret	3

Arrondissements 182 000 à 282 000 h.

Migrations alternantes

Part des transports collectifs

2013

En %

1	Haÿ-les-Roses	46
2	Argenteuil	40
3	Mantes-la-Jolie	23
4	Rambouillet	21
5	Senlis	16
6	du Mans	13
7	Chartres	13
8	Besançon	10
9	Thionville	10
10	Evreux	8
11	Chambéry	8
12	Beauvais	8
13	Douai	7
14	de la Tour-du-Pin	7
15	Poitiers	7
16	Colmar	6
17	La Rochelle	6
18	Vienne	6
19	Annecy	6
20	Haguenau	6
21	Arras	5
22	Cherbourg	5
23	Troyes	5
24	Muret	5
25	Angoulême	5
26	Sambre-Av.	5
27	Chalon sur Saone	4
28	Epinal	3
29	Niort	3
30	St-Brieuc	3
31	Dieppe	3
32	Albi	3
33	Castres	3
34	Arles	3
35	Montbrison	3
36	Forbach	3
37	Rochefort	3
38	Bonneville	3
39	Cholet	3
40	Périgueux	3
41	Dax	2
42	Sables-d'Olonne	1

Arrondissements 182 000 à 282 000 h.

Migrations alternantes

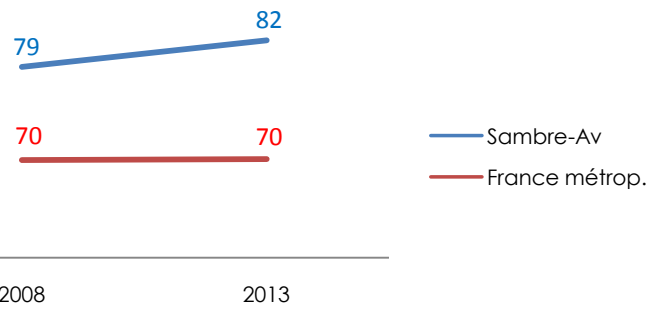
Part des 2 roues

2013

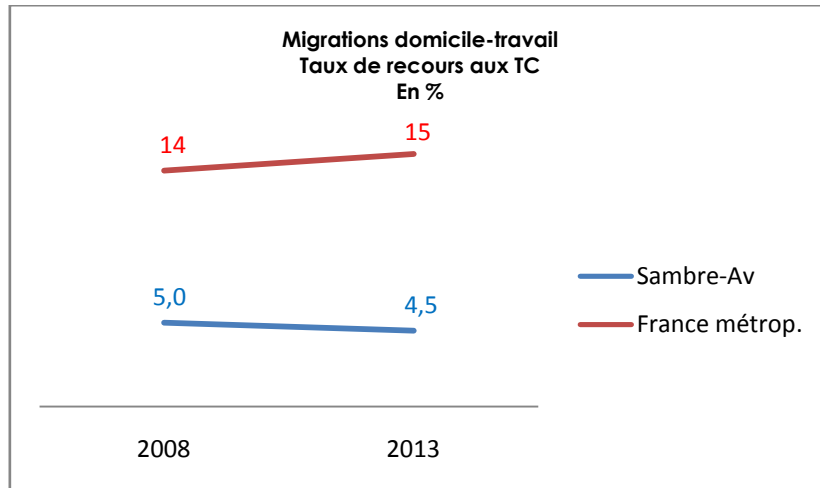
En %

1	La Rochelle	7
2	Colmar	5
3	Sables-d'Olonne	5
4	du Mans	5
5	Haÿ-les-Roses	5
6	Argenteuil	4
7	Douai	4
8	Rochefort	4
9	Troyes	4
10	Anncy	4
11	Chambéry	4
12	Cherbourg	4
13	Aries	4
14	Cholet	4
15	Haguenau	4
16	Albi	4
17	Niort	3
18	Chalon sur Saone	3
19	Chartres	3
20	Poitiers	3
21	Dax	3
22	St-Brieuc	3
23	Besançon	3
24	Muret	3
25	Rambouillet	3
26	Dieppe	3
27	Sambre-Av.	3
28	Bonneville	3
29	Evreux	2
30	Castres	2
31	Périgueux	2
32	Epinal	2
33	Arras	2
34	Beauvais	2
35	Angoulême	2
36	Senlis	2
37	Montbrison	2
38	Mantes-la-Jolie	2
39	Vienne	2
40	de la Tour-du-Pin	2
41	Thionville	1
42	Forbach	1

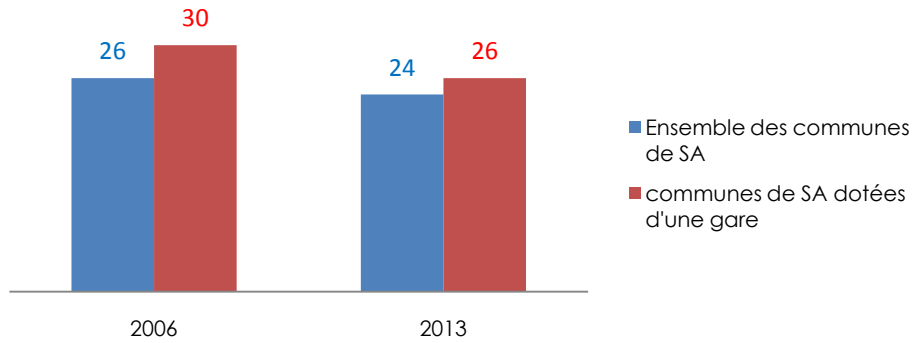
**Migrations domicile-travail**  
**Taux de recours à la voiture**  
**En %**





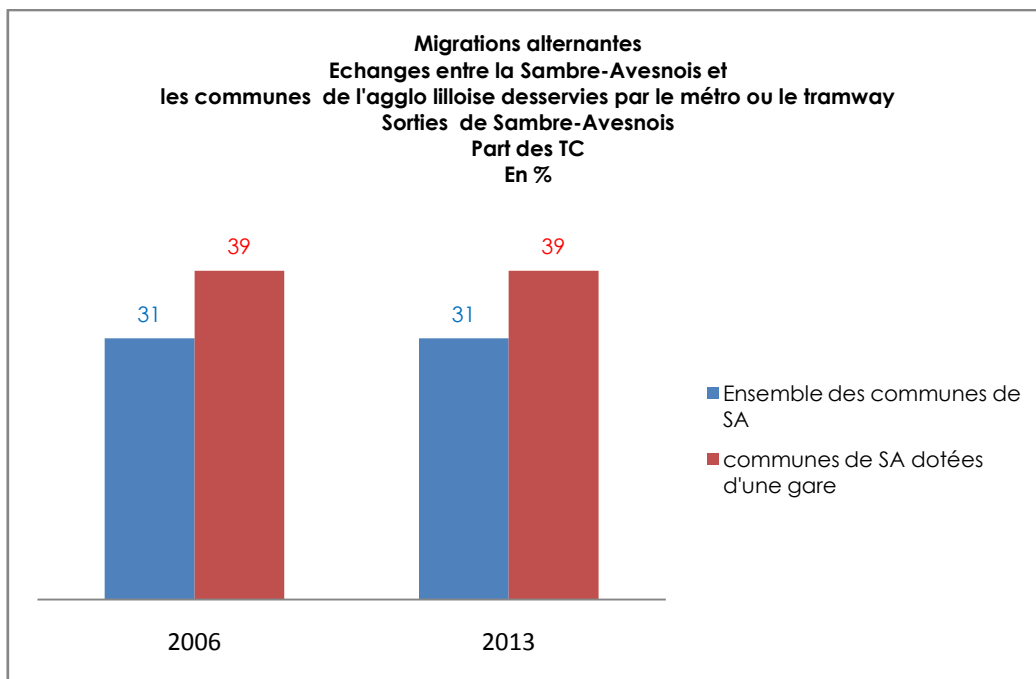


**Migrations alternantes**  
**Echanges entre la Sambre-Avesnois et**  
**les communes de l'agglomération lilloise desservies par le métro ou le tramway**  
**Entrées en Sambre-Avesnois**  
**Part des TC**  
**En %**



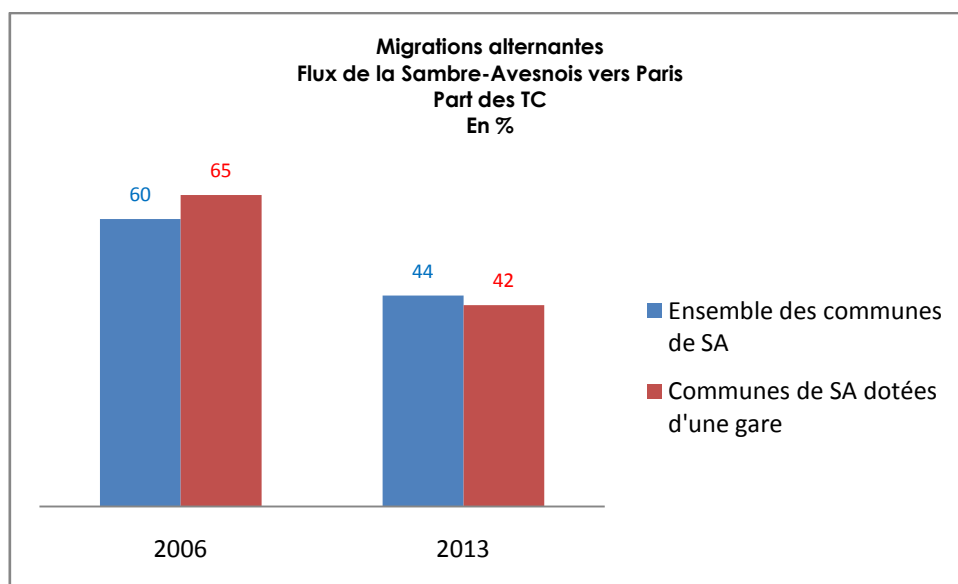
**Nombre de personnes concernées**

	2006	2013
<b>Ensemble des communes de SA</b>	407	432
<b>communes de SA dotées d'une gare</b>	321	344



**Nombre de personnes concernées**

	2006	2013
Ensemble des communes de SA	1 209	1 480
communes de SA dotées d'une gare	545	514



**Nombre de personnes concernées**

	2006	2013
Ensemble des communes de SA	336	255
communes de SA dotées d'une gare	168	106

**Conclusion**

Mobilité dans les quartiers marqués socialement

Impact du lieu d'habitation

Marche : au plafond ?

TC : un potentiel

Vélo : énorme potentiel