

La question des déplacements est un enjeu de société tant d'un point de vue économique et écologique que du droit à la mobilité. Actuellement, la majorité des déplacements s'effectue en voiture. Ce modèle est de moins en moins soutenable économiquement avec l'augmentation du prix du pétrole et par l'incapacité des collectivités publiques surendettées à financer les infrastructures routières. Pour autant, les béthunois doivent pouvoir continuer à se déplacer. Les pouvoirs publics ont donc la responsabilité de proposer à chacun d'entre eux des solutions adaptées en fonction de leurs besoins et de leurs revenus.

Pour "ATOUT BÉTHUNE", la solution est dans un rééquilibrage entre les différents modes de déplacement : voiture, vélo, marche, en faisant le pari que cela sera gagnant pour tout le monde : si plus de gens empruntent les modes alternatifs à la voiture alors les conditions de circulation de ceux qui n'ont pas d'autres choix que d'utiliser leur voiture s'en trouveront améliorées.

DEVELOPPER LE NOMBRE DE VOIES RESERVEES AUX BUS

Pour renforcer l'offre de transports collectifs, la priorité est de développer le nombre de voies réservées aux bus pour garantir que les usagers arriveront à l'heure à leur destination. Des lignes de bus à haut niveau de service doivent être développées aux carburants propres. C'est pourquoi "Atout Béthune" soutient énergiquement le projet initié par Le Syndicat Mixte des transports de la Gohelle. Des lignes qui doivent desservir collèges, lycées, équipement public (notamment l'hôpital de Beuvry) et les zones d'activités économiques et commerciales.

Pour permettre à tous, quel que soit leur revenu ou leur contexte familial, d'emprunter les transports collectifs "ATOUT BÉTHUNE" propose d'instaurer une tarification solidaire basée sur le quotient familial.. Tout en sachant qu'il nous faut aller vers la gratuité. Seule la gratuité est suffisamment incitative pour modifier le choix de nombreux automobilistes et faire basculer une part importante des déplacements de la voiture vers le bus réduisant ainsi les nuisances, la pollution et leurs effets sur la santé, les émissions de gaz à effet de serre. La ville sera plus agréable à vivre, tout en participant à la lutte contre le changement climatique. Seule la gratuité permet de garantir vraiment le droit de toutes et tous à la mobilité, notamment les personnes à faibles ressources. Pour que les transports en commun répondent totalement aux besoins, la gratuité doit évidemment s'accompagner d'une amélioration des dessertes en concertation avec les habitants, en ce qui concerne notamment les lieux desservis, la fréquence, les horaires.

Enfin, nous favoriserons l'usage de la voiture partagée, le covoiturage, mais également un système d'auto partage qui permettra aux adhérents du service d'utiliser une voiture en fonction de leur besoin sans avoir à l'acheter.

UN RESEAU DE VERITABLES PISTES CYCLABLES SECURISEES

Nous développerons fortement les modes actifs : vélo et marche en créant des itinéraires cyclables et piétons sécurisés : réseau de bandes cyclables continu, passages piétons surélevés, limitation de vitesse, radar pédagogique... Engagé une réflexion avec Artois.com pour mettre en place un système publics de location de

vélo. Ou avec le SMT la possibilité d'une mise en place des navettes électriques pour les personnes âgées et les personnes handicapées.

Pour inciter à l'utilisation du parking souterrain de la Grand'Place, Nous proposeront la création d'un « ticket commerce » valable pour le parking et le bus qui sera échangé contre un ticket de sortie au premier achat dans un commerce du centre ville.

Le développement de l'utilisation du parking de la Grand'Place et des transports collectifs va libérer de nombreuses places de stationnement en ville ce qui permettra de développer le stationnement résidentiel dans les quartiers et le stationnement courte durée dans les pôles commerciaux de proximité

Pour sortir les camions de la Ville nous maintiendrons l'obligation de contourner et encouragerons une évolution vers une "ville 30".

Changer de politique de déplacement est un chantier qui s'inscrit dans la durée et l'implication de l'ensemble des acteurs qui vivent et contribuent au dynamisme économique de la ville. Une chose est sûre, la solution ne passe plus par le « tout voiture », il faut partager l'espace entre ses divers usagers. C'est la seule façon de construire une ville apaisée, avec un environnement et la santé de ses habitants préservés, une mobilité et un pouvoir d'achat accrus mais aussi une Ville plus attractive et donc à même de développer l'emploi dans le tourisme, le commerce et le tertiaire.

Jean-Pierre CHRUSZEZ