



Rencontre entre Droit au Vélo Dunkerque et Philippe Eymery, candidat à l'élection municipale à Dunkerque.

17 mars 2014

Étaient présent : M. Sébastien Triquet (ADAV), M. Philippe Eymery, M. Alain Vanderveen (membre de l'équipe)

La rencontre s'est déroulée sereinement, et le document de propositions de Droit au vélo a servi de base aux dialogues.

Comme il n'est pas aisé de retranscrire un dialogue, nous avons synthétisé les idées et propositions de l'équipe de Philippe Eymery concernant le vélo, les modes doux et l'aménagement urbain en général, en conservant l'ordre du dialogue.

Après que l'ADAV ait présenté la démarche, M. Eymery s'est déclaré "choqué" par la proposition de diminuer l'usage de la voiture. Il est bien d'accord sur le fait qu'il faille **apaiser la circulation** mais est partisan de laisser la **liberté à chacun de choisir son mode de locomotion**.

Il ne souhaite pas généraliser la zone 30 dans les quartiers, mais seulement au cas par cas si c'est vraiment nécessaire. Il pense que le 30km/h 24h/24h n'est pas justifié et que si tout le monde adaptait sa vitesse aux circonstances, tout irait beaucoup mieux. Il évoque un état d'esprit pragmatique face à ces questions.

Par contre, pour que les motorisés prennent bien en compte la population cycliste, il lui paraît très important de **communiquer fortement** sur ces aspects. Il pense le faire par exemple lors d'ateliers scolaires (c.f réforme des rythmes scolaires).

Toujours sur la communication, il veut mettre en place une journée de la prévention routière dans un état d'esprit de civisme et de respect de chacun. M. Vanderveen souligne également l'importance de sensibiliser fortement les motorisés à la présence des cyclistes.

Concernant le traitement des intersections sans feux, il est d'accord pour que le vélo soit traité de façon égalitaire au piéton et qu'il garde la priorité en allant tout droit par rapport aux voitures qui tournent (voir illustration sur le document de propositions ADAV).

M. Vanderveen ajoute qu'il faut que les ronds points soient mieux traités. Pour lui c'est un point noir dans la mesure où souvent, les aménagements vélos s'arrêtent avant le rond-point.

Concernant la répression, M. Eymery est bien d'accord sur le fait qu'il faut sanctionner les stationnements dangereux sur les aménagements. Il n'est par contre pas pour une répression forcée sur la vitesse, et pense qu'il est préférable d'aménager de façon à diminuer la vitesse des motorisés.

Au niveau de la remise en état des pistes abîmées, M. Eymery est tout à fait d'accord avec le fait que c'est un frein important à la pratique et souhaite faire le nécessaire rapidement. M. Vanderveen ajoute qu'il sera mis en place un plan de nettoyage régulier des pistes cyclables.

Pour le stationnement vélo, M. Eymery pense qu'on doit avoir le choix de rouler ou pas sur un "vélo Vinci". Pour cela il souhaite associer à toutes les bornes DK'Vélo des arceaux de stationnement classiques. Le nombre d'arceaux est à étudier en fonction du parc de vélo des Dunkerquois.

Niveau DK'Vélo, il souhaite enrichir l'offre avec des triporteurs afin que les familles ne soient pas laissées de côté.

Concernant le traitement égalitaire des communes de la CUD, M. Eymery indique qu'il n'y a pas de plan circulation communautaire. Il souhaite le développer pour améliorer la cohérence globale des itinéraires vélos. Il indique que les communes doivent travailler ensemble sur ces sujets, avec du bon sens.

Pour terminer, M. Eymery parle des 3 axes du développement du vélo selon lui :

1 - Les scolaires, sur lesquels il faut travailler en priorité pour les mettre en sécurité sur les déplacements vers le lieu d'apprentissage (école, collège, lycée).

2 - Les loisirs, en mettant en place des itinéraires conviviaux et agréables, qui pourront créer de l'envie pour amener les gens à utiliser le vélo comme moyen de transport (point 3)

3 - Amener les gens à utiliser leur vélo pour leur déplacement domicile-> travail, les courses, etc ... (utilisation utilitaire du vélo)

Il indique qu'il saura toujours être à l'écoute et en phase sur ces questions.