

Mathias Wattelle

Tête de liste « Front de Gauche ouvert et citoyen à Faches-Thumesnil » aux élections municipales

frontdegauchefachesthumesnil@gmail.com

06 65 55 55 92

à Messieurs Philippe Delrue
Jean Dubuisson
ADAV

Messieurs,

En vous remerciant de l'intérêt que vous portez aux propositions que nous portons dans le cadre de la campagne électorale municipale de Faches Thumesnil, je viens par la présente tenter de répondre au mieux à votre demande.

Je ne débordrai pas du sujet du vélo dans la ville, en élargissant sa problématique au thème de l'Environnement, tant il s'agit à mon sens d'intégrer celui-ci dans la vision globale d'une conception de la cité en accord avec la protection optimale de son environnement.

Nous constatons :

Pour faire le bilan des travaux, et actions mises en place par le pouvoir municipal actuellement en place en faveur d'un environnement écologique, et en particulier pour favoriser le déplacement à vélo ; force est de constater que l'état des lieux est pour le moins décevant, et relève du moins disant écologique. Comme tout ce qui relève de sa politique environnementale, qui se limite aux déclarations d'intention d'une écologie de communication et de façade, voulant cacher la réalité, pourtant incompatible, d'une place faite au bétonnage d'une urbanisation outrancière, et au tout voiture.

- l'éducation à l'environnement se limite à des leçons de morale, ne tirant des enseignements modernes des sciences de l'environnement qu'une bienpensante démagogie ne gardant d'elles que les moyens de marketing d'un thème à la mode.

La politique environnementale de la ville s'illustre et se résume, bien tristement, en exemples,

- à supprimer la zone humide et raser les arbres du parc environnemental des aubépines.
- envoyer de pauvres bougres enlever des bordures de caniveaux le moindre brin d'herbe.
- habiller les constructions épouvantables du standard le moins disant en construction écologique, le HQE.
- favoriser le tout voiture par la modification de la voirie en dépit même de tout bon sens pratique, y compris dans l'intérêt des automobilistes, aux dépens parfois même de leur sécurité: rétrécissement des voies -délibéré pour faire ralentir, sans effet (voir exemple de la rue Kléber)- pour après constater qu'il manque de place pour les voies cyclables.
- suppression des voies douces qui existaient historiquement avant que le village ne se transforme par l'ouverture ou le percement de nouvelles rues.

-Plusieurs avenues sont suffisamment larges pour intégrer des pistes cyclables dignes de ce nom, quitte à être mises en sens unique. Dans une concertation avec les riverains, leur acceptation d'un stationnement unilatéral avec une circulation ne s'en trouvant pas amoindrie, peut même rencontrer leur adhésion, si elle précédée d'une sensibilisation, d'un travail d'éducation les informant des bienfaits en confort de vie augmenté :

avenue Charles Saint Venant, et avenues de Paris, de Rouen pour desservir le collège Mermoz.

4- En parallèle au développement de pistes parfaitement sécurisées et fiables (exemple du balisage des pistes par plots à leds solaires), pour permettre aux parents de laisser en toute quiétude leurs enfants se déplacer à vélo pour les trajets scolaires,

Il faut favoriser la promotion du vélo dans les écoles de la commune, entretenant une hygiène de vie et une sensibilisation à la protection de l'environnement ainsi ancrées dans la réalité.

5- Sur le plan du vélo « sportif », comme vous le savez sans doute, nous avons sur la commune des membres de l'entente cycliste très actifs, en liaison avec Ronchin et Wattignies, qui ne trouvent pas sur le territoire de Faches-Thumesnil, l'espace pour exprimer leur talent.

Il faut réintroduire les courses cyclistes dans la ville, comme cela se faisait couramment jadis, et qui rencontraient un fort succès populaire.

6- Il faut recréer les défilés de vélos fleuris, et ainsi redonner le goût aux gens de se réapproprier un moyen de transport oublié.

7- Au vu de votre site internet, il m'apparaît que la qualité et l'étendue de vos actions, dans la métropole et plus largement, pour la promotion du transport à vélo, mériteraient de faire une meilleure place, à Faches-Thumesnil, à l'expression de votre expertise.

Les spécialistes sont chez vous. Je vous fais part de nos intentions politiques, sans être de ces spécialistes, même si, personnellement, en ayant l'honneur de conduire la liste du Front de Gauche sur Faches Thumesnil, je suis fier de pouvoir dire aussi que je n'ai jamais passé le permis de conduire, et utilise donc régulièrement les transports en commun, et le vélo.

En espérant que ces quelques éléments auront répondu à vos interrogations,
Je vous souhaite bonne continuation dans votre démarche citoyenne,

Et dans l'attente du plaisir de vous rencontrer, je vous invite, afin de mieux connaître notre liste et ses propositions, à visiter notre page Facebook (facebook.com/frontdegauche.fachesthumesnil), ainsi que nos sites frontdegauchefachesthumesnil.wordpress.com, et faches-thumesnil.lhumaindabord.fr (site encore en cours de construction).

Je vous invite également d'ores et déjà à venir assister à notre meeting le mardi 18 mars à 19h, salle Baron, rue Edouard Vaillant.

Je vous prie de bien vouloir agréer l'expression de ma considération distinguée



Mathias Wattelle

Pas de vision d'ensemble et à moyen ou long terme : les décisions d'aménagement de pistes ou de voies cyclables ne se font qu'au fur et à mesure, après de longues attentes, seulement après des demandes répétées d'habitants, y compris de vos propositions.

Bien que quelques aménagements de pistes, voies aient été réalisés, d'autres aux abords des feux, d'autres à venir comme chemins Rouge et des Margueritois, tout cela reste largement insuffisant. Les pistes et voies cyclables, ou tronçons de celles-ci, ne s'intègrent pas à un maillage pratique et sécurisé. Une absence de continuité inhérente entre autres à un plan d'urbanisation irraisonné et à un réaménagement chaotique de la voirie.

Quand il faudrait au contraire une vision d'ensemble et à long terme de l'urbanisme d'une cité intégrant dans son développement, son habitat, ses transports, les échanges entre les quartiers et les villes limitrophes, une vue transversale et planifiée, et la volonté d'y favoriser les transports doux.

Comme vous le savez sans doute, le Front de Gauche, au travers de sa planification écologique, est le mouvement politique offrant en France, nationalement mais aussi au niveau local, par des mesures concrètes et radicales, le programme d'une société entièrement repensée avec au centre de toute décision le souci de la préservation de notre seul et unique écosystème.

Une vraie politique environnementale, scientifiquement fondée, authentique et ambitieuse est au cœur de nos préoccupations et constitue un thème essentiel de notre programme.

Ainsi, nous proposons :

1- Pour la commune de Faches Thumesnil, la création de poste(s) d'animateur(s) professionnel(s) attaché(s) à la gestion et la protection de l'environnement, pour émettre un avis d'expertise écologique, présidant chaque décision concernant l'urbanisme, la voirie, le bâti immobilier, l'éducation, l'énergie, etc ; de manière transversale, afin de limiter au maximum l'impact sur l'environnement.

2- Notre programme a pour proposition forte, grâce au projet de passage en régie publique, entre autres du réseau de transports en commun, en lien avec d'autres communes de la métropole, d'aller progressivement vers sa gratuité totale. Comme cela se fait déjà dans nombre de villes, y compris de moindre importance que F Th., le coût de cette gratuité étant compensé par la part augmentée de la cotisation transport des entreprises de plus de 9 salariés. Un meilleur aménagement des pistes cyclables est rendu possible bien plus facilement sur les voies favorisant les transports en commun au lieu des voitures.

3- Une cité à taille humaine, dans la volonté de préserver et de valoriser les dernières voies douces encore existantes, ayant échappé au percement des voiries, et un développement de pistes cyclables démultipliées, et largement matérialisées :

-Sentier du Jardin Leroy, rue Esquermoise, rue de Ronchin, chemins des Morts et de la plaine Mandela (interdits au vélo),

Rues du Mal Joffre, de la Résistance et Anatole France pour desservir le collège Jean Zay, (les rues Ferrer et Carnot, malgré plusieurs remaniements, récents, à peu d'intervalle, n'ont pas reçu de pistes !)

-Naturellement les rues de Wattignies, de l'Arbrisseau, d'Haubourdin, chemin des Périsseaux, afin d'étayer la « Ceinture verte dans la ville » que nous voulons créer, et afin de desservir la plaine des Périsseaux que nous voulons convertir en zone écologique.