

Réponse de Jean-René Lecerf, Un Autre Lille - contact@unautrelille.com

Reçue par mail le 4 mars 2014

Monsieur le Président,

Je vous remercie de votre lettre du 17 février dernier relative aux engagements de la liste que je mène aux prochaines élections municipales de Lille Hellemmes Lomme pour favoriser l'usage du vélo au quotidien dans notre ville et notre métropole.

En tant que cycliste moi-même depuis des décennies, je suis d'abord préoccupé par des problèmes évidents de sécurité qui touchent tant à l'état de la voirie qu'à l'attitude de certains automobilistes.

Sur l'état des voiries publiques et leur partage entre les différents usagers des risques majeurs demeurent notamment dans les « ronds-points européens » (ou carrefours assimilés) où la pratique du vélo s'apparente à certaines heures à la roulette russe. Sur la métropole le développement de véritables pistes cyclables apporterait un confort et une fiabilité exemplaires si tant est qu'elles soient convenablement et régulièrement nettoyées et non recouvertes de cailloux ou envahis de végétation dès le printemps.

Sur l'indispensable formation des automobilistes, je constate une négligence récurrente à signaler un changement de trajectoire, ce qui peut entraîner la chute du cycliste démarrant plus vite à un feu et convaincu que le véhicule à sa gauche continue tout droit alors qu'il tourne à droite. De même le non respect de la distance de sécurité lors d'un doublement de cycliste est monnaie courante. J'ajoute, à l'intention cette fois des cyclistes, que la prudence la plus élémentaire doit être respectée vis-à-vis des piétons. J'ai été saisi de nombreuses doléances notamment de personnes âgées et de parents de jeunes enfants sur l'usage aveugle des trottoirs par certains jeunes cyclistes.

Lorsque j'étais chargé des collèges au département du Nord, j'avais interrogé mes collègues sur la possibilité de laisser aux enfants bénéficiant de la gratuité du transport scolaire le choix entre cette formule ou le don d'un vélo de bonne qualité. Nous avons renoncé pour des motifs de sécurité.

En ce qui concerne les transports en commun en site propre, notre avance lors de l'inauguration du métro s'est aujourd'hui transformée en retard par rapport aux autres métropoles. Notre tramway est sans doute le plus obsolète de l'hexagone sur son ballast ferroviaire et l'un des moins confortables. Notre métro ne dessert qu'une bien faible part de la métropole. En dehors des projets communautaires actuels, il apparaît à ma liste nécessaire de s'interroger sur le considérable patrimoine ferroviaire de la métropole : ceinture lilloise inutilisée pour le service voyageurs entre Lambersart et Haubourdin, axe Lille-Roubaix-Tourcoing où la marge de progression reste importante, examen de la remise en service des antennes de Tourcoing à Wattrelos et de Tourcoing à Halluin... ce train d'agglomération serait réalisé en étroite collaboration avec la région Nord-Pas-de-Calais et un projet de liaison rapide entre métropole lilloise et bassin minier.

Je reste bien évidemment à votre disposition pour développer davantage ces quelques réflexions pour un débat qui mériterait beaucoup plus de place dans cette campagne municipale.

Dans cette attente je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes sentiments dévoués et cordiaux.