

*Reçu par mail le mardi 18 mars 2014*

Monsieur le Président

Dans le cadre des élections municipales, vous avez bien voulu m'interroger sur les engagements que je prends pour favoriser l'usage du vélo au quotidien et limiter la place trop importante dévolue à la voiture.

Le mandat qui s'achève a déjà vu sur Tourcoing un grand nombre d'avancées sur ce sujet et vous pouvez juger vous-même de la tenue de mes engagements précédents.

Depuis 2008, nous avons créé 50 km de pistes cyclables supplémentaires, nous avons installé également des arceaux à vélos, des parkings sécurisés pour les vélos et des abris spécifiques. Tourcoing accueille également 25 stations V'Lille sur son territoire. Nous avons, au sein de « l'entreprise » Mairie, élaboré un plan de déplacement d'entreprise et, entre autres, mis à disposition des fonctionnaires, une flotte de vélos ainsi que deux vélos électriques. Nous avons même créé, au sein de notre police municipale, une brigade VTT.

Pour le mandat qui vient, nous avons l'ambition de continuer à développer aussi concrètement que nous l'avons fait la pratique du vélo en ville. Pour cela, en lien avec LMCU et le Conseil Général du Nord, nous poursuivrons le développement des pistes cyclables sur nos axes routiers notamment sur le Boulevard des Grandes Chaussées qui ceinture la ville et sur les artères principales, je pense au boulevard Gambetta.

Pour aller encore plus loin, nous pensons que nous devons privilégier un grand parcours cyclable et piétonnier sur l'ancienne voie ferrée Tourcoing / Halluin dont l'essentiel est sur notre ville mais qui se prolonge également sur les villes de Roncq et d'Halluin.

Ces mesures resteraient toutefois assez anecdotiques si elles ne s'inscrivaient pas dans la vision globale plus large du développement durable. Dans ce cadre, je partage totalement votre préoccupation de limiter la place de la voiture dans l'espace public.

Nous avons pris un certain nombre d'engagements allant dans ce sens et qui nécessiteront de la constance dans leur application.

Nous proposons de renforcer l'utilisation des transports collectifs et d'assurer la sécurité dans le métro à toute heure. A l'horizon 2030, nous nous fixons comme objectif de porter la part d'utilisation des transports collectifs sur la ville à 20 %. Nous proposons également de faire de Tourcoing la ville d'une expérimentation grandeur nature du transport électrique.

Nous voulons prendre les moyens de cette ambition. C'est pourquoi je suis particulièrement fier d'avoir créé 2 éco-quartiers sur la ville. Le premier en lien avec LMCU, les villes de Roubaix et de Wattrelos sur le quartier de l'Union, le second sur le quartier du Virolois. Vous connaissez l'exigence de cette labellisation d'éco-quartier dans une approche globale de la notion de développement durable. Vous savez également que la barre est placée haut en matière de déplacements doux et d'incitation à l'utilisation des transports en commun. Nous avons choisi deux quartiers diamétralement opposés. L'un est un quartier

neuf pour lequel les choix préalables urbains, architecturaux comme en termes de circulation et de stationnement seront déterminants et constitueront non seulement une expérimentation mais une référence en la matière. L'autre est un quartier ancien de Tourcoing et il faudra composer avec sa structure urbaine, la transformer en même temps qu'il faudra agir sur la mentalité de nos concitoyens. Rien, de toute façon, ne pourra se faire sans les habitants ni pour les habitants. C'est aussi pourquoi, en prolongement des préconisations propres liées aux éco-quartiers, j'ai souhaité une très large consultation des habitants selon des formes de concertation et de décision originales et elles-mêmes exemplaires.

Le jeu en vaut la chandelle.

Dans cette ambition et dans cette exigence, je sais pouvoir compter sur une équipe municipale solidaire et surtout convaincue. Toutes les sensibilités politiques de progrès y adhèrent et portent cet engagement global et résolu.

J'espère avoir répondu à vos questions et reste à votre entière disposition le cas échéant pour approfondir chacune des propositions ci-dessus.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.

Michel-François  
DELANNOY

Un avenir pour chacun, Une force pour Tourcoing