

*Reçu par mail le 19 mars 2014*

Bonjour,

Désolée de n'avoir pas encore répondu, voici nos propositions :

Développer les pistes cyclables partout sur toutes les routes de la ville et en priorité celles destinées à un usage quotidien en particulier celles pour se rendre dans les établissements scolaires (de la maternelle à l'université), aux stations de métro et aux pôles économiques et commerciaux.

Travailler particulièrement sur les points noirs et les ruptures dans les parcours cyclables pour assurer une continuité des pistes et réduire l'insécurité. Mise en place d'un processus de veille de la qualité des pistes cyclables et entretien régulier de ces pistes. Politique contraignante permettant le respect des espaces de mobilités douces (PV, contrôles réguliers, fourrière...).

Instaurer l'autorisation de tourner à droite au feu rouge systématique. Et mise en place de double-sens cyclables si pas de dangers particuliers.

Développement de parcours piétons de qualité, entièrement accessibles aux PMR avec cheminements balisés piétons.

Voies réservées aux bus et vélos sur les grands axes qui traversent la ville.

Développement du V'Lille et de l'auto partage sur la ville pour réduire la place de la voiture.

Construction d'abris à vélos qui permettent une protection et sécurisation aux points clés de la ville (lieux d'échanges modaux, équipements publics et économiques).

Pour une diminution des voitures à l'entrée et à la sortie des établissements scolaires :

Dans les écoles mise en place d'une pédagogie à l'usage du vélo (sécurité, éclairage, respect de la code et réparations autonomes).

Développement des pedibus et vélobus aux horaires d'entrée et de sortie des écoles.

Renforcement des lignes de bus qui desservent les établissements scolaires qui sont à la limite de la saturation.

Bien à vous

Sandrine Rousseau et Pierre-Jocelyn Huyghe

Têtes de liste EELV sur Villeneuve d'Ascq