

Etude relative à la sécurisation d'itinéraires cyclables  
vers les collèges

District Hénin-Carvin

## Objectifs des études

- Développer les déplacements en vélo dans le périmètre des 3km non couvert par les transports scolaires
- Identifier dans un rayon de 3 km autour du collège, des itinéraires cyclables sécurisés pour faciliter l'accessibilité des collégiens souhaitant se rendre à leur établissement scolaire,
- Proposer aux collégiens une alternative cyclable comme mode de déplacement pour se rendre au collège,
- Sensibiliser les jeunes et les parents à l'éco mobilité scolaire,
- Diffuser « la culture vélo » aux différentes collectivités,
- Promouvoir le vélo au-delà du « trajet collège ».

## Déroulement des études

- **Prise de contact** => rencontre entre la ville, l'intercommunalité, le principal du collège et le Département
- **Rencontre avec les collégiens cyclistes** => journée de sensibilisation et de connaissance des itinéraires empruntés par les élèves pour venir à vélo au collège (plan et questionnaire)
- **Analyse des cartes et des questionnaires**
- **Visite de site** => identification des itinéraires, des zones dangereuses, des aménagements existants
- **Diagnostic** => définition des aspects positifs et négatifs de chaque itinéraire
- **Propositions d'aménagements** => solutions et chiffrage pour sécuriser les itinéraires
- **Comité technique et comité de pilotage**
- **Rapport final**

Nombre d'études réalisées ou en cours dans le Département	76 sur 123 Collèges
Nombre d'études réalisées ou en cours sur le territoire	9 collèges
Collèges concernés	<p><b><u>Etude 2015</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ville de Libercourt Collège Jean de St Aubert (Dernière phase travaux 2022).</li></ul> <p><b><u>Etude 2016</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ville de Leforest Collège Paul Duez (Travaux en cours).</li></ul> <p><b><u>Etude 2018</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ville de Courcelle-les-Lens Collège Adulphe Delagorgue (Travaux terminé).</li></ul> <p><b><u>Etude 2019</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ville de Montigny-en-Gohelle Collège Youri Gargarine (Travaux en cours).</li></ul>

Collèges concernés

**Etude 2020**

- Ville de Courrières  
Collège Claude Debussy (Travaux à venir).
- Ville de Rouvroy  
Collège Paul Langevin (Travaux à venir)

**Etude 2021 - 2022**

- Ville de Carvin  
Collège Jean Jacques Rousseau (Etude en cours).
- Ville de Carvin  
Collège Léonard de Vinci (Etude en cours).
- Ville de Henin Beaumont  
Collège Collège Jean Macé (Etude à venir).

## Légende



EPCI



Commune

## Réseau routier

Typologie des routes départementales (hors RD3)



RD 1



RD 2

Autre réseau routier principal



Autoroute



Nationale

## Environnement



Forêts et milieux semi-naturels



Surfaces en eau, Zones humides



Territoires artificialisés



Principal réseau hydrographique



Terminé (6)

En cours  
(Rentrée 2021) (2)Etude non  
effectuée (4)



## Zoom sur la rencontre avec les collégiens cyclistes

- **Sensibilisation avec l'Association Droit Au Vélo (environ 1h)**

- rappeler les éléments obligatoires sur le vélo
- rappeler le bon comportement sur la route

- **Atelier carte et questionnaire (environ 30 mn)**

- Répondre à un questionnaire sur la pratique pour venir au collège
- Repérer sur une carte les itinéraires pour venir au collège et les zones dangereuses et/ou les problèmes rencontrés

- **Atelier parcours de maniabilité (environ 30 mn)**

- Vérifier les éléments essentiels des vélos des collégiens
- (freins, gonflage des pneus)
- Vérifier l'aisance des collégiens sur leur vélo





## Zoom sur le diagnostic

- Réaliser une cartographie des lieux d'habitation et des difficultés rencontrées par les collégiens sur leur trajet

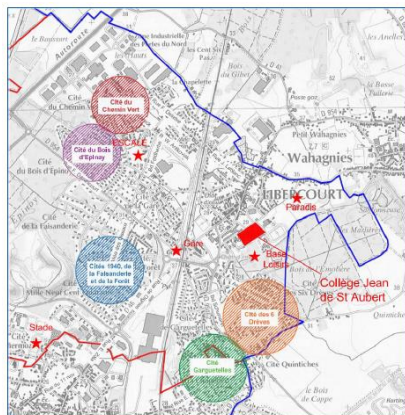


Figure 1 - Secteurs d'habitation des collégiens

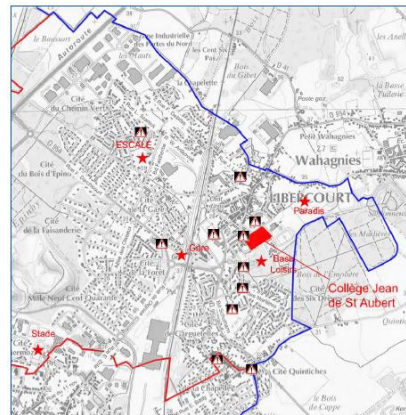


Figure 2 - Zones de difficultés repérées par les collégiens

- Réaliser un reportage photo pour chaque itinéraire et lister les avantages et les inconvénients



Preuves de vue aux abords du collège – Rue André Pantigny

### Rue André Pantigny :

Positif	Négatif
Eclairage	Pas d'aménagement cyclable
Emprise importante	Circulation importante aux heures de pointe
Vitesse limitée à 30 km/h	Nombreux stationnements
Revêtement en bon état	Pas de jalonnement
Signalisation en bon état	





## Exemples de réalisation suite aux études

### LIBERCOURT

