

## FICHE DE POSTE

### CHARGÉ DE PROJETS MOBILITÉ DURABLE / CONSEILLER EN MOBILITÉ

Cadre d'emploi : Catégorie A ou B – Niveau Attaché, Ingénieur ou Technicien

Rattachement : Pôle Espaces urbains, Déplacements et Patrimoine / Direction Transports et Mobilités

#### CONTEXTE DANS LEQUEL SE SITUE LE POSTE

L'Agglomération de la Région de Compiègne est un territoire de 22 communes regroupant près de 82 000 habitants. Au titre de sa compétence « Transports », l'ARC en tant qu'autorité organisatrice de transports et de mobilité (AOT, devenue AOM par la loi NoTRE) est chargée de :

L'organisation des transports publics de personnes sur son « ressort territorial » (ex-PTU) qui recouvre les 22 communes de l'agglomération ;

La définition de la consistance de l'offre de transport, ainsi que de la tarification et du mode d'exploitation du service ;

L'élaboration des principales orientations de la politique de mobilité.

L'offre de transports actuelle recouvre les transports urbains, scolaires mais également un service de transport à la demande s'appuyant sur les artisans taxis du territoire. **L'une des spécificités majeures de l'offre de transports proposée par l'ARC est la gratuité du réseau** de transports collectifs réguliers (depuis 1975), ainsi que des circuits scolaires.

**L'étendue de la compétence transports ne se limite pas aux seuls services de transports collectifs** et se doit de recouvrir **d'autres actions en termes de gestion des mobilités**, compte tenu de l'émergence de nouveaux services de mobilités : covoiturage, services de mise à disposition de vélos, intermodalité, autopartage...

Ces autres modes de transports alternatifs à la voiture particulière s'inscrivent en complémentarité des transports collectifs. C'est ainsi que l'offre de services proposée par l'ARC a été étendue à la mise à disposition de vélos, ceci s'inscrivant dans l'optique d'une **politique de développement du vélo et des circulations douces également conduite et pilotée par la direction des transports et de la mobilité**.

Dans cet esprit et dans la continuité d'une démarche d'étude et d'optimisation des déplacements domicile-travail engagée par l'Agglomération de la Région de Compiègne, l'ARC mène également une politique de **conseil en mobilité auprès des actifs** et des employeurs. Depuis la mutualisation des services entre l'ARC et la Ville de Compiègne, la Direction, rattachée au Pôle Espaces urbains, Déplacements et Patrimoine, est également impliquée dans la politique de stationnement urbain, de partage de la voirie et de l'espace public communal.

#### ATTRIBUTIONS LIÉES AU POSTE

**Le Chargé de Projet Mobilité Durable porteur de la politique vélo de l'ARC et contribue au sein du Pôle Mobilité et en transversalité** à promouvoir et accompagner, auprès des différents acteurs du territoire, la mise en place de projets engageant un moindre recours à l'utilisation d'un véhicule individuel. Il fournit une expertise en matière d'éco déplacement dans l'élaboration de documents d'urbanisme et d'aménagement, participe et conduit des études en lien avec la mobilité. **À ce titre, le chargé d'études mobilité veille à :**

- 1) Expertise auprès des services de la collectivité**
  - Porter le schéma directeur cyclable de la collectivité
  - Vérifier la faisabilité des itinéraires cyclables à étudier

- Assurer une assistance technique, sur les questions de mobilité durable en transversalité avec les services de l'ARC et de l'APC
- Concevoir des liaisons cyclables adaptées aux besoins locaux, et à la configuration des espaces
- Elaborer et concevoir le plan de signalétique des pistes cyclables
- Proposer des améliorations des offres de services Vélo
- Etre le relais auprès du Bureau d'Etudes de l'ARC
- Suivre l'élaboration et la mise en œuvre des plans vélos de l'ARC et de la ville de Compiègne
- Lancer et analyser les démarches de concertations auprès des partenaires et des riverains

## **2) Promouvoir la mobilité durable**

- Concevoir et participer aux animations organisées autour des sujets de la mobilité
- Accompagner les partenaires (Institutionnels, économiques...) dans les manifestations afin de promouvoir la thématiques Mobilité Durable
- Animer et promouvoir le Plan Vélo 2021-2026
- Mettre en œuvre et coordonner les opérations « savoir rouler à vélo »

## **3) L'Appréciation de la demande de mobilité sur le territoire**

- Participe au recensement de données permettant d'alimenter la connaissance des mobilités sur le territoire
- Élaborer les cahiers des charges d'études
- Réaliser des études et des enquêtes (enquêtes salariés, enquêtes de satisfaction, statistiques agence VéloTIC, Plans de Mobilité...)
- Analyser les données recueillies, synthétiser et mettre en forme les résultats

## **4) Participer au développement de la politique et des offres de mobilité durable sur le territoire :**

- Suivi et évaluation d'études en lien avec la mobilité durable
- Élaborer et diffuser des outils d'accompagnement des projets
- Développer les partenariats avec les organismes en mesure de relayer la politique locale
- Participer à la création et l'adaptation des services de « mobilité durable », à ce titre il effectue le suivi de l'Agence VéloTIC et de ses indicateurs
- Evaluer la politique cyclable du territoire
- Accompagner les changements de pratiques sociales et de comportement

**Le Chargé de Projet de Mobilité Durable est également un relais entre la collectivité, les employeurs et leurs salariés**, assurant la promotion des différents services de mobilité existants et que l'ARC souhaite développer pour faciliter les déplacements domicile-travail dans le compiégnais. Au-delà de l'aspect « promotion et animation », le chargé de projet mobilité durable est amené à participer plus largement à la politique locale de développement d'une mobilité durable.

À ce titre, il doit notamment :

### **Être un relais privilégié auprès des entreprises et des partenaires sur le thème de la mobilité :**

- Rencontrer les employeurs, afin de leur présenter les solutions de mobilité existantes ;
- Amorcer des réflexions en lien avec la mobilité au sein des entreprises et des établissements publics ;
- Aider les employeurs dans l'intégration de la Mobilité, notamment au niveau des Négociations Annuelles Obligatoires, introduites par la LOM
- Inciter les employeurs à se regrouper pour mettre en place des démarches mutualisées notamment des Plan de Mobilité de Zone
- Identifier et démarcher des publics cibles, dans le cadre de démarches de marketing individualisé
- Outiller et accompagner dans le domaine de la mobilité, les associations œuvrant à l'insertion sociale et professionnelle des publics fragilisés

### **Diffuser et recueillir de l'information :**

- Faire connaître les outils de Oise-Mobilité (site internet, informations voyageurs, covoiturage) ;
- Concevoir des campagnes d'information/communication et des évènementiels (semaine de la mobilité...) en direction des actifs et/ou du grand public ;
- Veiller au bon fonctionnement des services en place et identifier les points d'optimisation possibles avec les utilisateurs et par des observations de terrain.
- Participer à des salons et réunions afin d'assurer la promotion des modes écomobiles

### **LIAISONS HIÉRARCHIQUES**

Sous la responsabilité du Directeur des Transports, et du Directeur Général Adjoint en charge du pôle Espace Urbain, Déplacements, Patrimoine, il est en capacité de répondre à toute question relative à la politique de l'ARC en matière de développement des modes alternatifs à la voiture particulière et à sa planification, en coordination avec les autres membres de la Direction.

Il fait le lien entre sa direction et les services de l'ARC sur les études et projets de mobilité durable.

### **PROFIL ET EXIGENCES LIÉES AU POSTE**

**En tant que Chargé de Mobilité Durable, il est fortement impliqué et convaincu par les thèmes du développement durable et de la mobilité alternative à la voiture particulière.** Il maîtrise les étapes de conduite d'un Plan Vélo et contribue à ses évolutions. De même, il dispose de bonnes techniques de communication et d'une maîtrise des outils de communication.

Sa personnalité, ses bonnes aptitudes relationnelles, ses capacités à être à l'écoute de tous types de public et entreprendre des animations dans et avec divers partenaires sont plus importantes que sa formation initiale. Il fait preuve d'une forte pédagogie.

**Sur les aspects d'études en mobilité, il fournit une expertise en matière d'éco-déplacement dans l'élaboration d'études et de projets d'urbanisme et d'aménagement ainsi qu'auprès des entreprises.** À ce titre il est une source d'information sur la mobilité et dispose d'esprit de synthèse ; maîtrise les outils d'enquête, d'analyse et d'exploitation, des outils de cartographie. Il maîtrise la conduite d'opérations en mode projets

Une formation supérieure dans le domaine de la mobilité ou en gestion de projets, environnement, correspond a priori au profil du poste.