 

**TABLEAU DE BORD DU TERRITOIRE**

**AGGLO DU BEAUVAISIS**

**ETAT DES LIEUX DE LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE**

**Eléments de diagnostic mobilité – indicateurs** (part modale, …)

Le territoire a mis en exergue la gestion de la mobilité dans le cadre de son SPEL (service public pour l’emploi local)

**Beauvais**

* Part modale (1% vélo, 83% voiture)
* 30 kms d’aménagements cyclables

**Politiques publiques territoriales en cours**

* **PDU**

Beauvais concerné par un PDU mais toujours pas signé

**Acteurs mobilité sur le territoire**

* **Beauvélo**

Antoine

**Oise mobilité, syndicat mixte des transports de l’oise**

<http://www.oise-mobilite.fr/>

Calculateur d’itinéraire

**Actions menées en faveur de l’écomobilité sur le territoire ?**

**Marche**

**Vélo**

* Location de vélo avec « beauvélo » et « yellow vélo », demi-tarif pour demandeurs d’emploi
* Vélycée : Service de prêt gratuit de vélos aux élèves des lycées beauvaisiens
* Projet d’une voie verte entre Beauvais et Auneuil (portage par le Département de l’Oise)
* Beauvais : charte en cours pour fixer le cadre d’un plan sur 20 ans pour développer le vélo avec un budget de 10 euros par habitant et avec un maillage sécurisé du réseau.

**Transports en commun**

* **Pays de Thelle et Rural’Oise**

Transport à la demande - Pass’Thelle Bus

Dessert 3 nouvelles gares : Laboissière, Cire-les-Mello et Chantilly (en plus de Chambly et Saint-Sulpice)

C’est une bonne alternative pour Chantilly dont le parking est saturé et payant

Obligation de réserver au moins la veille auprès d’Oise mobilité

3000 utilisateurs en 2016

* Expérimentation par le Conseil Régional Hauts-de-France d’un autocar électrique entre Compiègne et Beauvais via Clermont. 1ère expérience du genre sur une ligne régulière interubaine.

Batterie d’une autonomie de 200 kms. 400 000 euros le car (2 fois plus cher à l’achat qu’un bus thermique). Si les tests sont concluants, la Région s’engagera pour 2 cars en 2019 et 3 en 2020.

**Voiture**

**Organisation du territoire**

**Aménagements en cours ou en projet sur la voierie**

**Acteurs et initiatives locales autour de la mobilité**

**Quels sont les lieux de travail, services ou loisirs qui génèrent beaucoup de déplacements ?**

**MOBILITE ET EMPLOI**

**Aides à la mobilité (financières ou matérielles) spécifiques au public en insertion ?**

Ramassage des salariés par l’entreprise

Cogima (Beauvais) -> fabrication de tracteurs Fergusson

**ECOMOBILTE SCOLAIRE**

**Démarches pour promouvoir l’écomobilité auprès des jeunes : ?**

L'Université de Compiègne a mis au point une application smartphone permettant d'analyser les déplacements.

L'expérimentation est lancé sur sur 3 villes de l'Oise (Compiègne, Creil, Beauvais)  mais chacun peut participer afin d’améliorer dans un premier temps, son fonctionnement.

Pour en savoir plus, consultez l'article sur le site de l'AU5V : <https://www.au5v.fr/La-recherche-a-besoin-de-vous-telechargez-l-appli-Mobilite-Dynamique.html>

**Collège Féron à Crévecoeur-le-Grand** (Près de Beauvais) recherche un partenariat pour monter un projet avec des parents d’élèves (cf Laure Sohyer, 26/10/17)

**Auneuil** - recherche un partenariat pour monter un projet avec des parents d’élèves (cf Laure Sohyer, 26/10/17) – Alep et Beauvélo y répondent ?

Organisation de rues aux enfants (Tcho Café / Ludo Planète)

**Bailleul sur Therrain**

Contact par Laure de Real Conseil

3 lignes de pédibus à renforcer. Souhait d’un PDJ rapidement (montage d’un dossier de financement en ce sens)

Cherchent à obtenir un label vélo

Conseille de se rapprocher des foyers ruraux

Cf appel à projet PEJA (cibles ados de 12-16 ans en dehors du temps scolare – budget : 6000 euros max avec obligation de cofinancement

**Actions d’établissements scolaires (ou centres de loisirs) de votre territoire mènent des actions sur la mobilité / la sécurité routière vers les élèves ?**

**Plus largement, y a-t-il des démarches liées à l’éducation au développement durable ?**

**LIENS AVEC LE CREM ET AVEC ACTEURS-RELAIS**