 

**En violet, nouveauté 2018**

**TABLEAU DE BORD DU TERRITOIRE**

**CC PAYS D’OISE ET HALATTE**

**ETAT DES LIEUX DE LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE**

**Eléments de diagnostic mobilité – indicateurs** (part modale, …)

Un transfert de compétence Transport est à l’étude, ce qui permettrait à la CCPOH de développer notamment le transport en commun sur des secteurs identifiés comme les gares et les zones d'activités.

Indicateurs :

* 4 déplacements par jour / habitants -> 1h10 pour 48 km
* 70% des déplacements au sein de la CCOPH, 20% vers le sud de l’Oise
* près de la moitié des déplacements se font dans Pont-Sainte-Maxence, un peu de moins de 10% entre Pont-Sainte-Maxence et le nord du territoire

Etude pour le doublement de la CD200 à horizon 2026 (Les Ageux et Villers Saint-Paul).

**Politiques publiques territoriales en cours**

* **Plan Global de Déplacements**

La Communauté de Communes des Pays d’Oise et d’Halatte s’est associée au Syndicat Mixte du Bassin Creillois et des Vallées Bréthoise (SMBCVB) en vue de se doter d’un Plan Global de Déplacement. Ce document de planification opérationnelle orientera la politique de mobilité du territoire pour les dix prochaines années.

* **Plan Climat Air Energie du PNR Oise Pays de France**

Date : 2012

Les élus ont souhaité que la mobilité soit un axe fort du PACET

* **COTRI**

En phase de négociation avec l’ADEME en vue d’une mise en place en 2019. Un premier squelette de projet s’appuie sur la charte du Parc

**Acteurs mobilité sur le territoire**

* **Oise mobilité, syndicat mixte des transports de l’oise**

<http://www.oise-mobilite.fr/>

Calculateur d’itinéraire

**PNR Oise Pays de France**

A cheval sur l’Oise et le Val d’Oise

**Actions menées en faveur de l’écomobilité sur le territoire ?**

**Marche / Vélo**

* Un travail d’observatoire sur les modalités actives avait été fait par l’AU5V (cf Mathias Vadot)
* **Pont-Sainte-Maxence :** l’AU5V déplore l’absence d’aménagements en faveur du vélo prévus dans le chantier important de la route de Felgueiras
* Projet de passerelle piétonne entre Villers-Saint-Paul et Rieux pour traverser la CD 200
* **Pont-Sainte-Maxence** :
* aide à l’achat de vélos à assistance électrique (2500 euros de budget avec un plafond à 250 euros par vélo -> environ 10 vélos subventionnés)
* Inauguration d’un passage piéton en 3D (1er dans l’Oise, Beauvais devrait aussi en faire un) à proximité d’une école (coût : environ 1800 euros contre 500 pour un passage piéton classique)

**PNR Oise Pays de France**

* PNR et AU5V travaillent sur des cartes de diagnostic sur la cyclabilité (des services civiques travaillent sur ce projet)
* Travail régulier avec l’AU5V
* Aide à l’achat de VAE (terminé). Le PArc en a acheté pour permettre aux habitants de les tester. 160 particuliers en ont bénéficié. Le Parc avait acheté 3 vélos pour permettre aux habitants de les tester pendant toute une semaine. Il y a maintenant le projet de faire tourner ces vélos dans les entreprises du territoire et de l’associer à des demi-journées de sensibilisation des employés sur la mobilité et la santé (à relayer vers l’AU5V)
* 2 services civiques ont travaillé avec l’AU5V au repérage des besoins en aménagements cyclables sur 5 communes. Un rendu a été fourni à chaque commune, c’est désormais à elle de s’en saisir.
* Une commune du parc (situé sur la Val d’Oise) va candidater au Plan Vélo
* Le PNR a le projet d’une subvention pour les mairies en vue d’acheter du mobilier pour le stationnement vélo (co-financement 70% parc - 30% collectivité)

**Transports en commun**

**PNR Oise Pays de France**

* Projet d’équiper les gares en parking à vélo couverts (mais pas sécurisés)

**Voiture**

Plate-forme de covoiturage sur le site d’Oise Mobilité (carto des employeurs partenaires et des aires de covoiturage)

Coye-la-Forêt : panneaux d’arrêt dans le centre pour emmener les gens en covoiturage jusqu’à la gare.

Rézopouce va être lancé avec une plateforme dédiée.Panneaux posés à l’automne. Le PNR va gérer la partie animation, sans doute avec un service civique.

**Organisation du territoire**

**Aménagements en cours ou en projet sur la voirie**

**Acteurs et initiatives locales autour de la mobilité**

AU5V - Frédéric Schneider, Thierry Roch

CPIE - à priori pas d’activité en lien avec la mobilité

**Quels sont les lieux de travail, services ou loisirs qui génèrent beaucoup de déplacements ?**

Des entrepreneurs de la zone d’activité de **Pont-Brenouille**, ont sollicité la CCOPH. Etude en cours avec CCI de l’Oise et SMTCO

**MOBILITE ET EMPLOI**

**Aides à la mobilité (financières ou matérielles) spécifiques au public en insertion ?**

**ECOMOBILTE SCOLAIRE**

**Démarches pour promouvoir l’écomobilité auprès des jeunes : ?**

Intérêt du PNR pour s’appuyer sur le challenge de l’écomobilité scolaire mais sur toute une année (poru la rentrée 2019-2020)

PNR pourrait aider à l’achat de matériel (vélos, casques)

la ville de Gouvieux dispose d’une flotte de vélos

Projet du PArc de créer un mallette pédagogique sur la mobilité que le Crem pourra aider à alimenter (ex : expo d’ESP sur les PDJ)

PNR va inviter l’école de Fleurines (en cours de labelisation Eco-école) pour participer au challenge

**Actions d’établissements scolaires (ou centres de loisirs) de votre territoire mènent des actions sur la mobilité / la sécurité routière vers les élèves ?**

**Plus largement, y a-t-il des démarches liées à l’éducation au développement durable ?**

**LIENS AVEC LE CREM ET AVEC ACTEURS-RELAIS**

Le Crem est invité à participer à une rencontre sur le Plan Global de Déplacement le 26 juin pour participer à :
            - Identifier des lieux de vies / d’emplois qui nécessitent prioritairement des améliorations des cheminements et connexions piétonnes et/ou cyclables

            -  Créer un maillage de cheminements doux (en proposant une politique globale s’appuyant sur l’existant)

            - Inciter à la porosité urbaine pour permettre le passage des piétons à travers les projets urbains (via des conventions avec les bailleurs, principes d’OAP dans les PLU des communes,..)

            -  Identifier les lieux de conflit avec les véhicules motorisés

-

Rencontre de Valérie MENAIN;, chargée de mission éduc du PNR le 11 septembre 2018.

ce rendez-vous a été par un RDV avec Coline Lepachelet pour compléter les informations

* intérêt pour organisation de rencontres en commun, formations d’animateurs, PDJ
* Intérêt pour challenge de l’écomobiltié scolaire
* demande de renvoi de la liste des écoles du territoire ayant participipé au challenge
* Intérêt pour animations dans les classes (renvoi sur AU5V)
* Info sur le challenge sera faite dans le journal du Parc