**IKV DANS LES HAUTS-DE-FRANCE**

Où en est-on en avril 2019 ?

Inscrits sur l’observatoire de l’IKV :

* *Décathlon,*
* *ADAV,*
* *Jantes du Nord,*
* *ADUS,*
* *Institut Catholique de Lille,*
* *Technifrance,*
* *Université de Lille,*
* *CPAM Côte d'Opale,*
* *Orthos,*
* *Shimano France,*
* *Voies Navigables de France.*

Autres exemples repérés via Crem, Déclic mobilités, … :

* MRES
* Orange
* ABEJ
* URSSAF
* GFI Informatique,
* Partenord Habitat,
* SAS Sogarel Aéroports de Lille,
* Clinique de Villeneuve d’Ascq,
* Clinique de la Mitterie,
* Nexity,
* Eau de la Métropole Européenne de Lille,
* Logistique France SAS (Décathlon) Houplines,
* Décathlon SA (Valmy – v d’ascq),
* Kipstadium
* APES
* RTE
* NEF
* EGIS (entreprise de BTP)
* Institut Pasteur de Lille
* Verdi (siège à Wasquehal) -> a mis en place cette indemnité pour l’ensemble de ses entreprises
* Enercoop Hauts-de-France (basé à Lille) – 3 sur 6
* APREMIS: <http://www.association-apremis.org> (agissant sur le département de la Somme et d'environ 100 salariés)
* **CPAM des Flandres (**Dunkerque-Armentières**)**
* **Leclerc** 
  + Les centres E.Leclerc de Templeuve, Wattrelos, Lille Fives,
  + les drives E.Leclerc de Fretin, Templeuve, Villeneuve d'Ascq, Wattrelos, Neuville en Ferrain, Hem
  + Les piétons E.Leclerc : Lille Lion d'or, Lille Molinel
  + La société Greentag

L'atelier Traiteur TMT Production

* ADUGA (compte aussi pour les trottinettes)
* Habitat du Nord *(Amandine Rostan - Chargée de projets Politique de la ville, Habitat du nord - Courrier électronique:* [*A.ROSTAN@habitatdunord.fr*](mailto:A.ROSTAN@habitatdunord.fr) *- Travail: +33 3 59 01 61 79*
* *Wordline (Seclin) – 1500 salariés (plafond 100 euros)*
* *Norauto*

Mission locale de Lille

OVH et La Redoute sont en train de le faire, YNCREA y pense très fort.

Collectivités régionales qui ont mis en place l’IKV

* Haubourdin,
* Roubaix,
* Lille-Hellemmes-Lomme
* Marcq-en-Baroeul (projet de fournir un compteur pour avoir les kilomètres au réel)

DETAILS PAR ENTERPRISES

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Plafond** | **Nb Salariés** | **Bénéficiaires IKV** | **Evolution depuis IKV** |
| **APES** | 200 | 11 (9,6 ETP) | 3 | 2 venaient déjà en vélo. La troisième est revenue habiter dans la métropole, elle n'utilisait pas son vélo avant ça car trop éloignée. Elle avait la connaissance des IKV au moment où elle a réaménagé dans la métropole. Je ne sais pas si celà a été "déclencheur" pour elle |
| **WORDLINE** | 100 | 1500 |  |  |
| **APREMIS** | 200 | 104 | 8 | * Majoritairement, il s'agit de salariés qui venaient déjà à vélo - pas nécessairement depuis longtemps -. Cela représente toutefois un véritable encouragement. Il faut signaler également que quelques collègues louent des vélos - VAE généralement - auprès de Buscyclette, le service de location de vélo longue durée d'Amiens Métropole et bénéficient pour leur part de la prise en charge de 50 % des frais de location par l'association. Sur notre site d'Amiens - où je travaille et qui regroupe environ 60 salariés de l'association - hier en fin de matinée, 10 vélos étaient accrochés, probablement tous appartenant à des salariés venus travailler par ce moyen de locomotion avec une température matinale légèrement inférieure à 0 °C et alors même que 50 % des salariés du site au moins habitent en dehors d'Amiens et ne peuvent pas venir à vélo.   En tant que directeur de l'association (et moi-même bénéficiaire de cette IKV - bien plafonnée puisque j'en suis à plus de 2 000 km domicile - travail pour 2018), je suis assez dubitatif sur l'intérêt de la transformation de l'IKV en Forfait annuel. Et je trouve la limite de 200 € assez satisfaisante [Avec un vélo classique, cela en couvre bien la charge. J'ai personnellement investi 700 € entre le vélo et l'antivol, ce qui m'a permis d'avoir un très bon vélo non électrique qui n'a pas de raison d'être hors d'usage avant 5 ans]. Elle pourrait être portée effectivement à 400 € pour les VAE, ce qui ouvrirait peut-être le recours au vélo à d'autre personnes.  Pour l'employeur, cela fait un "surcoût" par rapport au versement transport, payé pour les mêmes personnes, mais cela limite les problèmes de stationnement autour de notre site de travail (le parking du site ne permettant que le stationnement des véhicules de service). |
| **ENERCOOP** |  | 6 | 3 |  |
| **ORANGE** | 200 | 395 | 8 (en 2017) | A priori, bénéficiaires venaient déjà à vélo |
| **INSTITUT PASTEUR** | 200 | 333 | 18 (dont 4 seulement ont atteint le plafond sur 9 mois d’application) | environ 10 personnes ont choisi le vélo après l’IKV mais surtout de manière ponctuelle entre juin et septembre. |
|  |  |  |  |  |

METTRE A JOUR AVEC TABLEUR EXCEL