SERVICES MOBILITES INNOVANTS ET POLITIQUE D’AMENAGEMENT URBAIN

Recherche pour le PNR Oise Pays de France. Synthèse des réponses – décembre 2019.

Demande de départ :

Bonjour,

 Un élu de notre territoire prévoit dans le cadre d’un aménagement urbain de développer une panoplie de services mobilité innovants. Par exemple : voiture et  VAE partagés,  stationnement vélo, etc. Avec un objectif de limiter le nb de place de stationnement (prévu dans le PLU) en partant du principe que la voiture individuelle ne sera plus le modèle dans 20 ans.

 Aussi, je suis à la recherche d’un retour d’expérience d’une commune (10 000 hab. max) qui aurait réussi à développer une panoplie diversifiée de services mobilité ou à minima voiture partagée dans le cadre d’un nouvel aménagement urbain.

 Auriez-vous dans le cadre de votre observatoire un retour d’expérience à nous faire à ce sujet ?

Remerciements anticipés.

Coline LEPACHELET  
Chargée de mission environnement  
Tel. : 03 44 63 65 65 ou 06 27 69 40 35  
-------------------------------------------------------------  
**Parc naturel régional Oise - Pays de France  
Château de la Borne Blanche  
48, rue d'Hérivaux- B.P 6   
60560 ORRY-LA-VILLE  
Tel. : 03 44 63 65 65 Fax : 03 44 63 65 60** [**http://www.parc-oise-paysdefrance.fr**](http://www.parc-oise-paysdefrance.fr/)

HORS-REGION

**Mission mobilité du PNR du Pilat (Auvergne – Haute-Loire)**

Service d’information multimodale

Actions d’information et de sensibilisation à l’écomobilité

Remontée d’infos vers les AOM du territoire

Appui pour le développement d’une offre de mobilité alternative à l’autosolisme : gestion d’un site de covoiturage et mise en place d’aires de covoiturage, prêt et achats groupés de vélos à assistance électrique, service d’auto-partage en milieu rural (le 1er en France), appui à l’autopartage entre particuliers…

Conseil en mobilité et l’accompagnement de projets d’écomobilité (aide à la prise en compte des questions de mobilité dans les PLU, appui à la mise en place de Plan de Mobilité Entreprises, accompagnement au développement de pédibus ou de lignes d’autostop participatif, aide à la création d’un service d’auto-partage…)

<https://www.parc-naturel-pilat.fr/nos-actions/energie-cllimat/mobilite/>

**Tinchebray (Orne)**

Auto-free, Service d’autopartage électrique

<http://tinchebray.monautopartage.fr>

Stations sur plusieurs communes. 4 voitures disponibles

Il y a aussi des exemples à piocher dans ce document du CEREMA sur les plans de mobilité ruraux à partir de la page 56 : <http://www.ecomobilite.org/FTP/ressourcesCREM/Plan%20de%20mobilit%c3%a9%20rurale%20-%20Cerema%202016.pdf>

DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

**Fourmies et Communauté de Communes du Sud Avesnois**

Création d’une plateforme mobilité et test d’un bouquet de solutions pendant un an (dans le cadre de REV3) : atelier location et réparation de vélo, auto- école sociale, garage solidaire, TAD social, un tiers-lieu, …

Mais à priori, ça n’a pas été mis en lien avec l’offre en stationnement.

http://avesnois-mobilites.fr/

**Pays du Cambrésis**

Inscription dans le COTRI du projet de mettre en place un schéma directeur vélo et de développer le stationnement vélo, notamment en s’appuyant sur le programme Alvéole.

Contact : [m.vanrenterghem@paysducambresis.fr](mailto:m.vanrenterghem@paysducambresis.fr)

**CC du Pays de Lumbres**

A inscrit dans son PLUi d’encourager une mobilité sobre et solidaire et de faciliter les liaisons douces

Actions : aire de covoiturage, bornes de recharges électrique (en lien avec CD62), autopartage de voitures électriques sur Escoeuilles et Seninghem (avec Clem’), offre touristique de location de VTT. zone 30 dans le centre de Lumbres. + défi mobilité, structure associative qui met à dispo des habitants des véhicules en prêt pour entretien d’embauches et travail.

Aide à l’acquisition de stationnement vélo dans les écoles pour les communes qui en font la demande.

**PETR du Ternois / 7 Vallées**

Création d’une plateforme mobilité qui contient notamment l’idée de :

* Créer des Hub ruraux (places de covoiturage, stationnement vélo, … )
* Développer nouveaux services à la mobilité

Voir notre fiche bonne pratique : <http://www.ecomobilite.org/FTP/ressourcesCREM/FBP/FBP%2027%20Plateforme%20mobilt%c3%a9%20Ternois.pdf>

**Exemples de territoire qui ont mis en place un système de la location de VAE en longue durée avec option d’achat** (≠ vélo partagé) :

* CUA Arras
* CC Flandre-Lys
* Ville d’Anor