

Chargé de projet territorial – Zone Ile-de-France / Hauts-de-France (H/F)

Le dispositif GoodWatt

GoodWatt est un dispositif de promotion du Vélo à Assistance Électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail qui fait partie du programme CEE « O'vélo! », lauréat d'un appel à projets du Ministère de la Transition Écologique sur la thématique de la promotion des modes de déplacement décarbonés et de l'accompagnement au changement des comportements (détails [ici](#)).

GoodWatt vise à positionner le VAE comme une alternative à la voiture individuelle pour les déplacements domicile-travail et à accompagner les salariés intéressés vers ce changement. Il sera déployé en France Métropolitaine, dans 25 agglomérations favorables à la pratique du vélo par l'intermédiaire de 450 entreprises et administrations désireuses de promouvoir l'utilisation du VAE auprès de leurs salariés dans le cadre de leur Plan de Mobilité Employeur (PDM).

Porté par la société **Energies Demain**, bureau d'études spécialisé dans la mise en œuvre opérationnelle des politiques publiques de réduction des consommations d'énergie et de lutte contre le changement climatique depuis plus de 15 ans, le programme sera déployé par sa filiale dédiée aux mobilités durables, **Mobilités Demain**. Dans le cadre du déploiement du programme, Mobilités Demain recherche un chargé de projet territorial pour la zone Ile-de-France / Hauts-de-France. Le poste est basé à Paris ou à Lille.

Descriptif du poste

Le poste de chargé de projet territorial a un rôle central dans le déploiement du programme. Il incarne le programme dans son ensemble à l'échelle de son territoire.

Sous la responsabilité du Directeur du Programme, le chargé de projet territorial aura deux objectifs principaux :

1. Finaliser la diffusion du dispositif GoodWatt

Le chargé de projet territorial devra, selon une méthodologie et avec l'aide d'outils facilitant sa démarche, identifier et contacter des clients potentiels (entreprises et administrations), les faire adhérer au dispositif et passer à la phase de concrétisation des conventions.

L'activité du chargé de projet contribue directement à l'atteinte des objectifs en nombre de conventions signées avec les entreprises et administrations de la zone dont il a la responsabilité.

2. Piloter le déploiement du programme auprès des entreprises et administrations avec lesquels il/elle aura contractualisées

Le chargé de projet territorial devra :

- Assurer la relation et la satisfaction client tout au long du contrat
- Gérer le reporting auprès de la direction du programme

- Organiser une animation de type-essai découverte du VAE au sein des entreprises et administrations partenaires tout au long du programme dans les villes dont il aura la responsabilité (1 animation par semaine dans 2 villes de la zone)
- Gérer - en coordination avec le back-office - la logistique et les relations avec les prestataires et diverses parties prenantes du programme (associations vélo, organismes publics, responsable de l'entretien de la flotte de VAE, etc.)
- Gérer - en coordination avec la Responsable Marketing - les actions de communication et de promotion locale du programme

Compétences et expériences requises

Formation de niveau Bac +3 minimum avec une expérience significative (4 ans) sur un poste équivalent (idéalement dans le domaine du management de la mobilité ou en association vélo), permettant de justifier des compétences ci-dessous :

- Intérêt pour les problématiques du développement durable, et de la mobilité vélo en particulier : curiosité, compréhension des enjeux, recherche de solutions innovantes.
- Aptitudes de présentation, prise de parole en public et capacité à convaincre
- Qualité d'écoute et d'analyse
- Organisation d'opérations événementielles
- Capacité d'adaptation à tous types d'interlocuteurs : chefs d'entreprises, cadres, employés, DRH, responsable RSE, représentants du personnel, prestataires divers
- Esprit d'initiative, organisation, autonomie et rigueur : télétravail, RDV clientèle et déplacements fréquents
- Bonne maîtrise des outils informatiques standards (tableurs, traitement de texte, diaporamas) et de la communication digitale (utilisation des réseaux sociaux)

Ce qui peut faire la différence :

- Pratique du vélo et/ou déplacements à vélo ou aptitude/motivation à l'acquérir rapidement
- Connaissance du VAE
- Et évidemment, votre enthousiasme et votre goût pour le terrain

Informations pratiques

- Rémunération : selon grille salariale + mutuelle + chèques déjeuners
- 35h annualisées (24 RTT)
- Permis B indispensable
- Date de prise de poste : février 2021
- Localisation : Paris (siège social de Mobilités Demain). Le/la candidat(e) pourra être basé(e) à Lille (dans ce cas présence à Paris 1 ou 2 jours/semaine)
- Déplacements réguliers (environ une à deux fois par semaine) dans l'ensemble de la zone Nord (Lille, Rouen, Ile-de-France) à prévoir.