crem
centre ressource ecomobilite.org

en savoir plus

ADAV droit au vélo

#24
Mise à jour janvier 2024

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
mobilité partagée,
co-voiturage

REZOPOUCE

Autostop organisé et sécurisé pour les courtes distances

TERRITOIRE

NOM : Communauté de communes du Plateau Picard
DÉPARTEMENT : Oise
Milieu rural

PROJET

LANCEMENT: 2018
FINANCEMENT :
ADEME dans le cadre de l'AMI «French Mobility».

Porteur :

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PLATEAU PICARD

CONTEXTE

La Communauté de communes a interrompu son système de Transport collectif à la Demande (TADAM), trop coûteux au regard de sa fréquentation et trop limité en termes d'horaires et des destinations proposés.
Néanmoins, ce système a confirmé le besoin en mobilité pour accéder aux services, commerces et équipements structurants (gare de Saint-Just, maison de la santé...). Le projet est donc de proposer un nouveau service aux habitants des communes non desservies par les lignes régulières.

OBJECTIFS

Partant du constat que l'autostop classique peut entraîner de la méfiance et de la réticence chez les conducteurs, les élus du territoire ont souhaité mettre en place un système d'autostop organisé et sécurisé dont l'inscription préalable crée un climat de confiance entre les utilisateurs.
L'action s'inscrit dans le cadre plus global du projet RIALTO (Réseau inclusif des alternatives de transport dans l'Oise) qui projette des déclinaisons vers les séniors, les entreprises et la création d'une cellule d'animation pour informer le public et mettre en Réseau les acteurs.

POINTS D'ATTENTION

Il est capital que la collectivité porte le projet afin de rassurer usagers et conducteurs.

PARTENAIRES

L'action est pilotée par la Communauté de communes. et SCICMobicoop qui apporte son expertise et met à disposition une plateforme web pour informer les utilisateurs et favoriser leur mise en relation.Rézopouce forme également les agents qui seront les relais d'information vers les habitants

REZO POUCE
L'AUTOSTOP AU QUOTIDIEN

crem
centre ressource ecomobilite.org

en savoir plus

ADAV droit au vélo

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
mobilité partagée,
co-voiturage

REZOPOUCE

Autostop organisé et sécurisé pour les courtes distances

SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE

DESCRIPTION

Une centaine d'arrêts ont été mis en place durant l'été 2018. Ces points de rendez-vous, autrement appelés « arrêts sur le Pouce » permettent à l'autostoppeur d'attendre protégé de la circulation et au conducteur de s'arrêter sans gêner la circulation.

L'autostop organisé s'appuie sur l'application Rezo Pouce qui annonce un temps moyen de 6 minutes d'attente.

Chaque personne (conducteur ou passager) s'inscrit gratuitement sur le site internet www.rezopouce.fr ou sur l'espace Pouce de l'application Mobicoop. Elle s'engage en signant une charte de bonne conduite et fournit une pièce d'identité. Elle reçoit en échange une carte de membre et un macaron à apposer sur le pare-brise de son véhicule, si c'est un conducteur. Elle peut ensuite utiliser le Rezo.

Avant de partir, le conducteur lance l'application et visualise les autostoppeurs connectés dans les environs.

De son côté, le passager saisit sa destination et attend à un des arrêts prévus qu'un conducteur propose de le prendre au cours de son trajet. Il accepte la proposition et peut visualiser la progression du véhicule sur la carte.

Il est également possible que l'autostop fonctionne simplement sans application smartphone. Le passager se rend à l'un des arrêts et indique sa destination à l'aide d'un panneau. Ces panneaux sont disponibles gratuitement en mairie ou peuvent être réalisés en ligne sur le site de Rezopouce.

Le conducteur appose le macaron qui lui a été fourni sur son pare-brise et s'arrête sans obligation pour prendre un passager qui va dans la même direction que lui.

Passagers et conducteurs peuvent planifier plusleurs trajets depuis l'espace Covoit' de l'appli Mobicoop

Pour les trajets réguliers, une participation aux coûts de 5 centimes du km est conseillée.

Lors de l'inauguration, les élus du territoire ont testé l'autostop pour un trajet jusqu'à la gare de Saint-Just.

crem
centre ressource ecomobilite.org

en savoir plus

ADAV droit au vélo

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
mobilité partagée,
mobilité solidaire,
co-voiturage

REZOPOUCE

Autostop organisé et sécurisé pour les courtes distances

SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE

RÉSULTATS

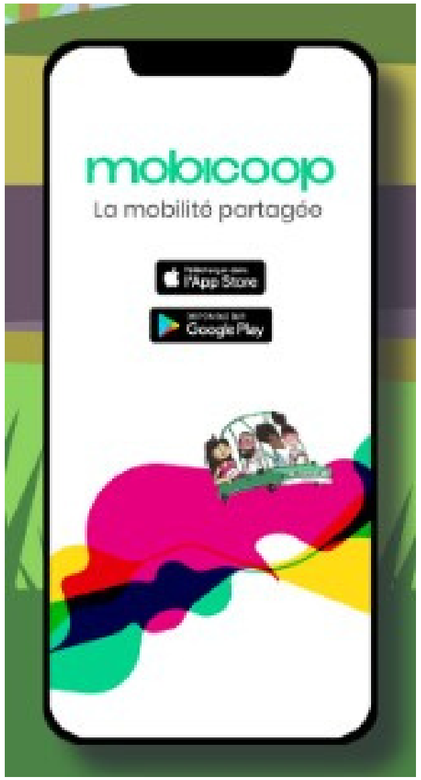
Après 5 ans de fonctionnement, il s'avère que l'autostop organisé reste compliqué à développer avec 16 inscrits actifs. En revanche, en complément, le territoire a développé un service qui a mieux fonctionné REZO SENIORS pour les plus de 65 ans qui peuvent avoir des difficultés à se rendre aux arrêts sur le pouce et patienter debout quelques minutes.
Voir Fiche retour d'expérience spécifique n°45.

COÛTS

Pour la première année, le coût pour la mise en place de Rézopouce est estimé à 40 000 € (dont 26 000 pour l'achat des panneaux et 4 000 pour la communication) puis de 7 000 € HT pour les années suivantes (abonnement à la fois pour Rézopouce et Rézo Sénior + communication).

AUTRES MOYENS

Installation de panneaux dans chaque commune. Communication avant la mise en service.
Réalisation de fiches d'information sur le service disponibles dans les mairies.
Pour aider au développement du réseau, la Communauté de communes propose de s'appuyer sur des ambassadeurs Rezo Pouce.



CONTACT

JUDICAEL POTONNEC

Coordinateur Crem

Tél. : 03 20 52 97 58

judicael.potonnec@ecomobilite.org

CONTACT

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PLATEAU PICARD

Tél. : 03 44 77 38 68

mobilite@cc-plateaupicard.fr