crem
centre ressource ecomobilite.org

en savoir plus

ADAV droit au vélo

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
plateforme mobilité

#27
Mise à jour 20193

PLATEFORME MOBILITE DU PETR TERNOIS - 7 VALLEES

TERRITOIRE
NOM : PETR Ternois - 7 vallées
DÉPARTEMENT : Pas-de-Calais
Milieu rural

PROJET
LANCEMENT: 2017
FINANCEMENT :
ADEME dans le cadre de l'AMI «French Mobility».

Porteur :
PETR TERNOIS - 7 VALLEES

CONTEXTE

Dans le cadre de son Plan Climat Territorial, l'ex pays du Ternois a mené une étude en 2017 afin de définir une stratégie mobilité du territoire. Cette étude a permis de dresser un état des lieux et d'identifier les difficultés de déplacements parmi lesquelles :
• les distances parcourues sont importantes et le territoire est peu dense.
• desserte difficile en transports en commun. La plupart des communes ne sont pas accessibles entre elles par transports en commun aux heures de pointe, ou alors les trajets sont trop longs pour concurrencer la voiture. Il n'existe pas de cohérence entre les offres des communautés de communes du territoire. De plus, des travaux longs sur la ligne Etaples-Arras par Saint-Pol rendent le train peu attractif.
• une forte proportion de la population n'est pas motorisée et se retrouve en vulnérabilité notamment au regard de l'insertion professionnelle. La population du territoire est peu mobile (2,3 déplacements par jour)
• des initiatives en mobilité existent sur le territoire mais ne sont pas toujours articulées entre elles (transport à la demande, location de véhicules, ...)
• trafic routier important, voiries peu sécurisées et absence d'aménagements cyclables
• information sur la mobilité morcelée entre plusieurs points d'accès
En parallèle, des atouts apparaissent comme l'existence de services solidaires pour les personnes en difficulté et un réseau d'acteurs impliqués pour trouver des solutions durables.
De cette réflexion est ressorti le projet de mettre en place une plateforme de mobilité visant à répondre à l'ensemble des difficultés identifiées.

PARTENAIRES

ADEFI Mission locale, AFP2I, Lien Plus, ATRE, CIAS, Access Auto (Garage Solidaire), services parentalité, CISPD, CPIE du Val d'Authie, MDADT, Conseil de développement

DESCRIPTION

Un groupe de travail a été mis en place en janvier 2018 autour des 4 objectifs suivants :
1- Création de supports de communication pour faire connaître l'offre en mobilité du territoire de manière centralisée.
2- Eduquer et accompagner à la mobilité et lever les freins psychologiques, financiers ou liés à l'illettrisme. Ces actions seront menées avec les structures sociales (CIAS, Pôle emploi) et un service parentalité.
3- Expérimenter et promouvoir des formes de covoiturage anticipé (promotion de la plateforme régionale Pass Pass Covoiturage) et spontané (lancement du service Rezo Pouce)
4- Consolider un maillage de réseaux de déplacement du territoire via la création de hubs ruraux.

crem
centre ressource ecomobilite.org

en savoir plus

ADAV droit au vélo

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
Plateforme mobilté

PLATEFORME MOBILITE PETR TERNOIS-7 VALLEES

SAINT-POL-SUR-TERNOISE

RÉSULTATS

Certains services existaient déjà sur le territoire, l'objectif est de les maintenir et les optimiser (transport à la demande, Garage solidaire, location de deux roues motorisés) et d'autres restent à développer : location de véhicules électriques dont des vélos, ateliers de remise en selle ...).
Du côté du Ternois, il a été choisi de promouvoir le covoiturage avec l'aide de Hauts-de-France Mobilités et de son partenariat avec Mobicoop, via la plateforme passpasscovoiturage.fr.
Du côté des 7 Vallées, il a été choisi de tester le dispositif d'autostop organisé Rezopouce, conjointement avec deux intercommunalités voisines : la communauté de communes du Haut Pays Montreuillois et la communauté d'agglomération des Deux Baies en Montreuillois.
Pour favoriser l'intermodalité, des hubs vont être expérimentés mis en place dans les bourgs centres volontaires du PETR pour regrouper les offres déplacements (bus, gares TER si existantes, transports à la demande, aires de covoiturage ou encore bornes électriques) pour améliorer leurs visibilité et leur lisibilité. Un travail avec les communes est en projet pour sécuriser les modes actifs dans les bourgs : plans de sécurisation des abords de collège, développement de plans de mobilité scolaire. Un animateur a été recruté pour la coordination et l'animation de la plateforme

COÛTS

Le PETR est lauréat de l'appel à projet French Mobility de l'ADEME depuis septembre 2018 pour 2 ans, ce qui permet le recrutement d'un animateur mobilité rurale ainsi que :
• 70 000 euros pour l'animation et la communication évènementielle (ateliers parentalité, ...)
• 8 500 euros pour les outils de communication (site internet, flyers, ...)
• 30 000 euros pour l'achat de matériel (bornes d'informations, ...)

AUTRES MOYENS

Un animateur mobilité pour coordonner les acteurs de la plateforme de la mobilité, coordonner les actions de communication, d'éducation et d'accompagnement à la mobilité, favoriser la circulation apaisée dans les bourgs centres.

CONTACT

JUDICAEL POTONNEC

Coordinateur Crem

Tél. : 03 20 52 97 58

judicael.potonnec@ecomobilite.org

CONTACT

PET TERNOIS - 7 VALLEES

PIERRE VAN NEER

03 21 04 08 23

mobilite@petrternois7vallees.fr