

Conseil Municipal Séance du 28 mars 2017 Projet de Délibération

Dossier 58636 - PROMOTION DES DÉPLACEMENTS DOUX -MISE EN PLACE DE
L'INDEMNITE KILMETRIQUE VELO A DESTINATION DU PERSONNEL DE LA VILLE

Présenté en mars 2014 par le ministre des Transports dans le Plan d'actions pour les mobilités actives, l'indemnité kilométrique vélo (IKV) est un dispositif visant à indemniser les salariés qui utilisent leur vélo personnel dans leurs déplacements pendulaires quotidiens (domicile-travail).

La loi de transition énergétique, promulguée le 18 août 2015, officialise dans l'article 50 l'indemnité kilométrique vélo. Le principe est la prise en charge volontaire par l'employeur d'une indemnité kilométrique fixée à 25 cts d'€.

Contexte :

Le vélo est, avec la marche à pied et les autres engins à propulsion humaine, non-polluant, silencieux, peu consommateur d'espace, rapide en contexte urbain, peu impactant sur les infrastructures et bénéfique sur la santé globale des citoyens.

Si les déplacements pendulaires en transports collectifs sont encouragés par la prise en charge de la moitié de l'abonnement par l'employeur, si les déplacements en voiture font l'objet d'un dispositif de réduction de l'impôt sur le revenu dans la déclaration des frais professionnels, les mêmes déplacements effectués en vélo n'étaient pas encouragés par une incitation financière à l'usage.

Or, le vélo est un **véhicule de transport**, avec un coût d'usage et un coût d'amortissement.

L'indemnité correspond à la charge réelle de l'usage d'un vélo incluant l'acquisition, l'entretien, les équipements de pluie, de froid et de sécurité, le renouvellement ainsi que le risque de vol et de dégradation.

Le plan global de déplacements adopté par l'Agglomération en septembre 2015 a par ailleurs affirmé la volonté de multiplier par 2 la part modale du vélo.

La ville réaffirme la nécessité d'être exemplaire et cohérente avec ses engagements en faveur du climat, et plus particulièrement de diminution de notre empreinte carbone.

Pro active en 2005 avec les déplacements en bus des agents, volontariste avec les véhicules à assistance électrique ou les subventions à l'achat de vélos à assistance électrique, la collectivité poursuit avec l'IKV ses positions innovantes en faveur de la mobilité durable au quotidien.

Modalités d'application :

Le principe de l'indemnité kilométrique vélo :

- 1 seul aller retour /jour est pris en compte
- Le trajet le plus direct entre le domicile et le lieu de travail ou le trajet de rabattement vers un arrêt de transport public sera retenu

- L'IKV n'est pas cumulable avec le remboursement de l'abonnement à un service public de location de vélo, ou de transport en commun sauf en cas d'inter modalité (soit l'utilisation de plusieurs modes de transport dans l'accomplissement d'un trajet)
- Bénéficiaires : tous les agents stagiaires ou titulaires de la fonction publique ou sous contrat (CDD, CDI ou contrat aidé de plus de 3 mois)

Il est proposé les modalités d'application suivantes dans les services :

- Identification et engagement préalable des salariés
- Périodicité de remboursements : tous les 3 mois
- Un justificatif du nombre de trajet (tenu à jour par l'agent) visé par le chef de service sera mis en place
- L'IKV est versée avec le salaire
- Plafonnement à 200 €/an
- Une enquête permettant d'identifier les usages précédents du vélo sera remplie par chaque salarié participant. Elle permettra d'évaluer la mesure et sera renouvelée régulièrement.

L'IKV sera mise en place au 1^{er} avril 2017.

Proposition : Le Conseil,

1. décide la mise en place de l'indemnité kilométrique vélo pour les agents municipaux à partir du 1^{er} avril 2017
2. Autorise M le Maire ou Mme Aubin-Sicard, adjointe à signer tous documents relatifs à ce dispositif
3. décide d'inscrire les crédits au budget primitif 2017 au compte 81503 820 6488

Commission
Le Président: