

## MISE EN PLACE DE L'INDEMNITE KILOMETRIQUE VELO POUR LES AGENTS

### FOIRE AUX QUESTIONS

#### **L'IKV : qu'est-ce que c'est ?**

##### **L'indemnité kilométrique vélo est-elle obligatoire ?**

Non, c'est un dispositif facultatif que nos collectivités (Ville Agglomération et CCAS) ont décidé de mettre en place pour leurs agents pour favoriser le développement du vélo.

##### **Quels types de déplacements sont concernés ?**

Seuls les trajets domicile-travail réalisés avec votre vélo (ou VAE) personnel sont concernés.

#### **Pour s'inscrire :**

##### **Comment dois-je m'inscrire pour toucher l'IKV ?**

Vous devez remplir le formulaire d'engagement, le compléter d'une saisie d'écran de votre trajet sur Google maps vélo <https://www.google.fr/maps/dir///@46.6665876,-1.4261531,15z/data=!4m2!4m1!3e1>, le signer et le faire signer à votre responsable de service. Vous remplirez également l'enquête sur votre pratique actuelle. Cette enquête sera renouvelée en fin d'année pour juger de l'influence de l'IKV sur le développement de la pratique du vélo. L'ensemble sera adressé à [claudie.tricoire@larochesuryon.fr](mailto:claudie.tricoire@larochesuryon.fr) ou par courrier interne au 54 rue René Goscinny. En retour, vous recevrez le document pour noter et justifier vos trajets.

##### **Je compte venir travailler à vélo 1 fois par mois, est-ce que je dois m'inscrire à l'IKV ?**

Le principe de l'IKV est de favoriser l'usage courant du vélo pour venir au travail, en aidant au financement de l'achat, des équipements ou de l'entretien du vélo, et de modifier durablement les comportements vis-à-vis de la voiture. Trop peu de trajets n'auront pas l'effet escompté et apporteront plus de contraintes que de bénéfices. Essayez plusieurs trajets à vélo avant de vous inscrire.

#### **Le calcul et le versement de l'IKV :**

##### **Comment est calculée l'IKV ?**

Le montant de l'IKV est fixé à 0.25 € par kilomètre parcouru multiplié par la distance déclarée lors de votre engagement pour 2 trajets (un aller retour) maximum par jour. L'indemnité est plafonnée à 200 euros par an. Elle est calculée sur la base du nombre effectif de jours où l'agent vient travailler à vélo (déclaration trimestrielle). Lorsque le plafond de 200 € est atteint, l'IKV s'arrête sans formalités.

##### **J'ai plusieurs lieux de travail, comment sera calculée l'IKV ?**

Si votre planning est formalisé et régulier entre vos différents lieux de travail, et que vous aller au travail à vélo quelque-soit le site, nous calculerons un trajet moyen qui servira de base au calcul de l'IKV.

Si votre pratique du vélo est liée à un seul site, ne prenez en compte que ce site-là.

Si vous ne savez pas où vous aller travailler dans les prochains jours ou mois (cas des personnels assurant des remplacements), le justificatif précisera le lieu de travail et la distance prise en compte pour chaque période.

Dans tous les cas, vous devez compléter le formulaire d'engagement et préciser à la dernière page (vos remarques) votre organisation pour que nous puissions nous accorder sur le mode de calcul.

##### **Je rentre chez moi pour déjeuner le midi, ai-je droit à l'IKV pour mes 4 trajets ?**

Un seul aller retour par jour est pris en compte, soit 2 trajets. C'est un maximum.

Sur le relevé trimestriel des trajets, vous pouvez noter vos 4 trajets : seuls 2 seront pris en compte dans le calcul de l'IKV, mais ces déclarations nous permettront d'évaluer l'usage du vélo pour les agents de la collectivité.

**Quand vais-je toucher l'IKV ?**

L'IKV sera versée sur votre bulletin de salaire.

Vous ferez une déclaration du nombre de vos trajets qui sera transmise au service développement durable – agenda 21 [claudie.tricoire@larochesuryon.fr](mailto:claudie.tricoire@larochesuryon.fr) à la fin de chaque trimestre et avant le 4 du mois suivant. L'IKV sera versée sur votre salaire du 1<sup>er</sup> ou 2<sup>ème</sup> mois du trimestre suivant.

(Pour le 1<sup>er</sup> trimestre avril-juin 2017 où sera mise en place l'IKV, prévoir un versement en aout ou septembre)

**Quand j'aurais atteint le plafond de 200 €, est-ce que je dois continuer à déclarer mes trajets ?**

Il n'y aura plus d'obligation. Toutefois, cela permettra d'évaluer le nombre de cyclistes dans les services et les effets de l'IKV sur les comportements, voire une évolution du dispositif.

**Est-ce que j'y ai droit ?****Je suis sous contrat, ai-je droit à l'IKV ?**

Oui, si vous êtes

en CDI,

en CDD (remplacements, vacances de postes,...) quelque soit la durée du contrat

ou en contrat aidé de plus de 3 mois :

- CUI CAE (contrat unique d'insertion et contrat d'accompagnement dans l'emploi)
- Emploi d'avenir
- apprentissage

**Si je fais un détour pour rentrer chez moi, et je ne prends pas le circuit déclaré, est-ce que je peux bénéficier de l'IKV ?**

Oui, le principe de l'IKV est de favoriser la pratique du vélo. La déclaration du parcours le plus court lors de votre engagement sert au calcul de l'indemnité. Vous êtes libres de l'emprunter ou pas. Cela n'a pas d'influence sur le calcul de l'IKV, puisque c'est ensuite le nombre de trajets à vélo qui est pris en compte.

**J'ai déjà un abonnement bus mais je voudrais venir à vélo de temps en temps, ai-je droit à l'IKV ?**

Non, il vous faudra choisir entre le remboursement de la moitié de votre abonnement bus et l'IKV. Les 2 ne sont pas cumulables.

Si vous avez un abonnement annuel bus qui se termine en cours d'année, vous pourrez bénéficier de l'IKV sur les mois suivant la fin de validité de votre abonnement bus.

**Je prends le train, puis le vélo entre la gare et mon lieu de travail. Ai-je droit à l'IKV ?**

Oui, la moitié de votre abonnement de train est remboursée par l'employeur (dans la limite de 83.64 € par mois). Vos trajets complémentaires à vélo sont éligibles à l'IKV.

**Je loue un VAE chez Impulsyon, ai-je droit à l'IKV ?**

Non : Si vous avez un abonnement pour la location d'un vélo ou d'un VAE, vous bénéficiez déjà du remboursement de la moitié de cet abonnement.

Les 2 indemnités ne peuvent se cumuler.

**Je vais acheter un vélo à assistance électrique : est-ce que je peux cumuler la prime à l'achat et l'IKV ?**

Oui, les 2 dispositifs sont cumulables

Pour la prime à l'achat (20 % du prix du vélo et au plus 200 €) il faut remplir les documents sur le site de l'agence de services et de paiement <http://www.asp-public.fr/bonus-velo>

### Formations vélo :

#### **Je voudrais bien venir travailler à vélo mais il y a longtemps que je n'ai pas fait de vélo :**

Il existe plusieurs formations qui peuvent répondre à vos besoins :

- Le centre vélo met en place des cycles d'apprentissage de plusieurs séances (vélo école adulte) pour apprendre ou réapprendre à faire du vélo <http://centrevélo.free.fr/pole%20education.htm>
- Le service formation de la collectivité met en place régulièrement des formations « rouler en ville à vélo » pour vous réapprendre à rouler au milieu de la circulation, découvrir les pistes et cheminements malins (sortie en ville d'1h30). Vous devez maîtriser la conduite de votre vélo. Si cette formation vous intéresse, faites-vous connaître auprès du service formation. Nous organiserons des séances lorsqu'il y aura plusieurs inscrits.

### Mon vélo et les équipements :

#### **Où est-ce que je peux garer mon vélo le soir avant de prendre mon train ?**

A la gare, un local vélo est réservé aux abonnés du train. Son accès est gratuit : demander un badge d'accès à la gare.

#### **Je n'ai pas de vélo mais je voudrais venir travailler à vélo :**

Si vous ne voulez ou ne pouvez pas acheter de vélo,

Vous avez la possibilité de louer un vélo (standard ou VAE) chez Impulsyon. L'employeur vous remboursera la moitié de votre abonnement. <https://www.impulsyon.fr/location-velos>

Le centre vélo propose des vélos d'occasion en adoption : vous disposez d'un vélo pour 6 mois en adhérant à l'association (10 €) et déposant une caution de 40 €. A l'issue des 6 mois, soit vous gardez le vélo et le centre vélo encaisse la caution, soit vous rendez le vélo et vous récupérez les 40 €. Dans le cas de l'adoption, vous pouvez bénéficier de l'IKV. <http://centrevélo.free.fr/Adoption.htm>

#### **Je me fais voler mon vélo, ai-je une assurance ?**

Non, sauf si vous avez souscrit une assurance personnelle.

Vous devez protéger votre vélo contre le vol en mettant un antivol de bonne qualité à chaque arrêt, même court.

Vous pouvez faire graver votre vélo au Centre vélo : si votre vélo est trouvé, il sera plus facile de vous le restituer et un vélo gravé a une identité, il est plus difficile à revendre. <http://centrevélo.free.fr/Bicycode.htm>

#### **Quels sont les équipements obligatoires du vélo :**

Les feux avant et arrière, un avertisseur sonore, des catadioptres rouge à l'arrière, blanc à l'avant et orange sur les cotés (roues) et les pédales.

Il est également obligatoire de porter un gilet rétro réfléchissant hors agglomération la nuit ou quand la visibilité est insuffisante.

(À noter que le casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans depuis le 22 mars, qu'ils soient conducteurs ou passagers)

#### **Est-ce que la ville m'offre un casque et un gilet jaune ?**

Non, l'IKV va vous permettre de bien vous équiper et de faire entretenir votre vélo pour que votre trajet soit le plus agréable possible.

Eclairage, sacoches, vêtements de pluie et de froid... chacun peut trouver son bonheur.

Soyez bien équipé, ayez un vélo bien gonflé et des freins efficaces, vous allez (re)découvrir le plaisir du vélo !

### J'ai une autre question ?

Contact : mission développement durable – agenda 21 à la direction de l'environnement – 54 rue René Goscinny  
[claudie.tricoire@larochesurion.fr](mailto:claudie.tricoire@larochesurion.fr) ou tel 02 51 31 08 95