



Etude mobilité des élèves de Saint-Adrien La Salle

Commission Cap Santé
« Bien vivre l'école »



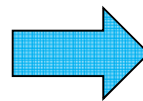
P.D.E.S.



Le plan régional de protection de l'atmosphère (PPA) oblige les établissements de plus de 250 élèves à mettre en place un Plan de Déplacement des Etablissements Scolaires.

Outil de connaissance

réaliser un **diagnostic de la mobilité et des déplacements** des élèves entre le domicile et l'école, en examinant les modes de transport et les conditions de circulation et de sécurité sur les itinéraires les plus utilisés.



Outil d'action

proposer des **actions visant à réduire l'utilisation de la voiture** et à encourager les **modes de transports doux** (marche à pied, vélo, transports publics) ou le **covoiturage**.

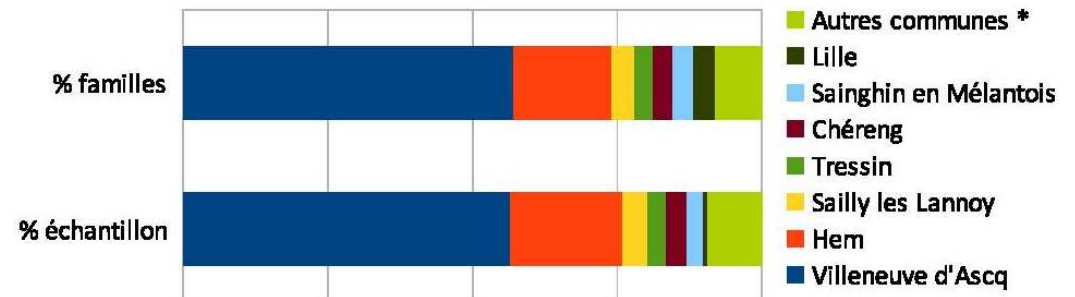
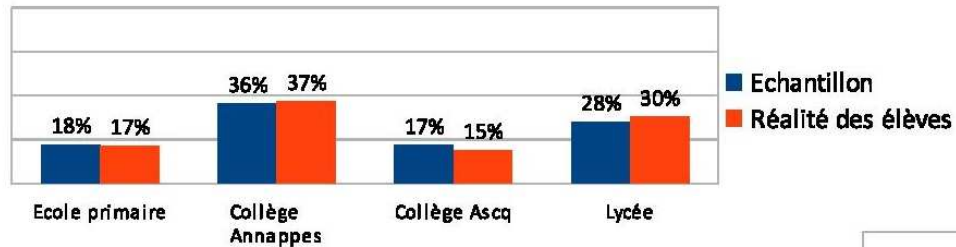


Etude mobilité



C'est dans le cadre du PDES qu'a été réalisée l'étude de Mobilité des élèves :

- au mois de **janvier 2017** (photo à un instant T des modes de venue)
- par un google drive envoyé via les PC aux **1 800 familles de l'établissement**
- avec un **taux de réponse de 49,3%**, soit 886 familles participantes nous permettant d'être représentatif en terme d'entité et de répartition géographique



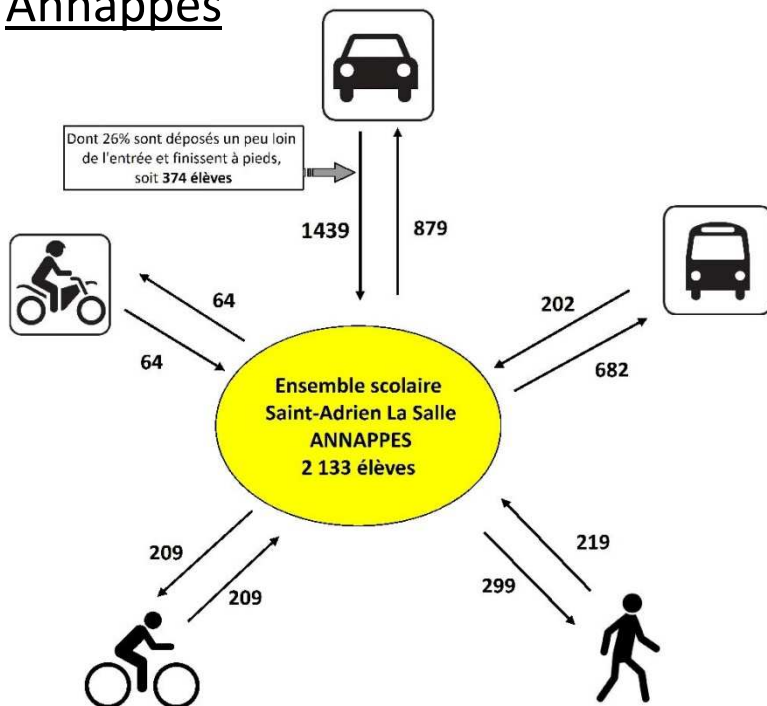


Modes de transport

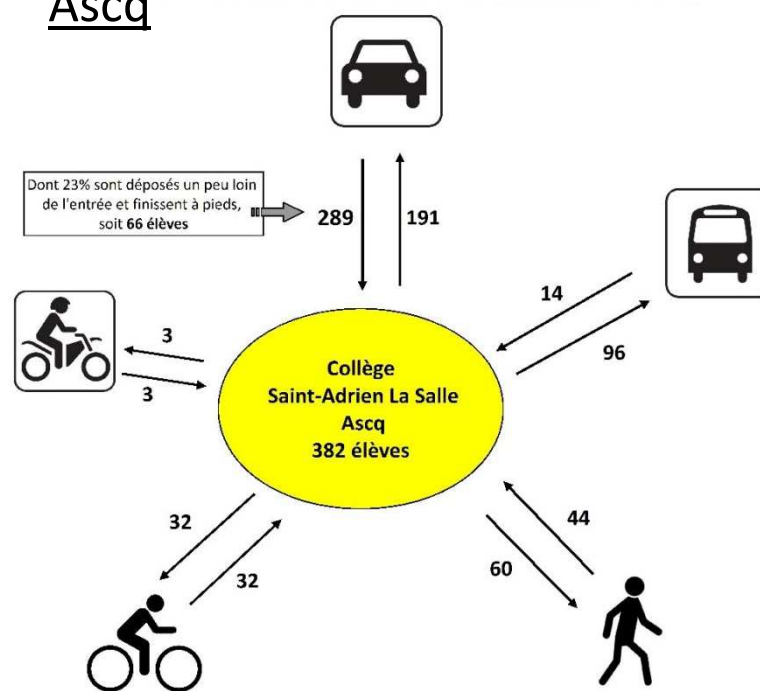


Nombre d'élèves arrivant le matin et repartant le soir selon le mode de venue

Annappes



Ascq





Les accès à Annappes



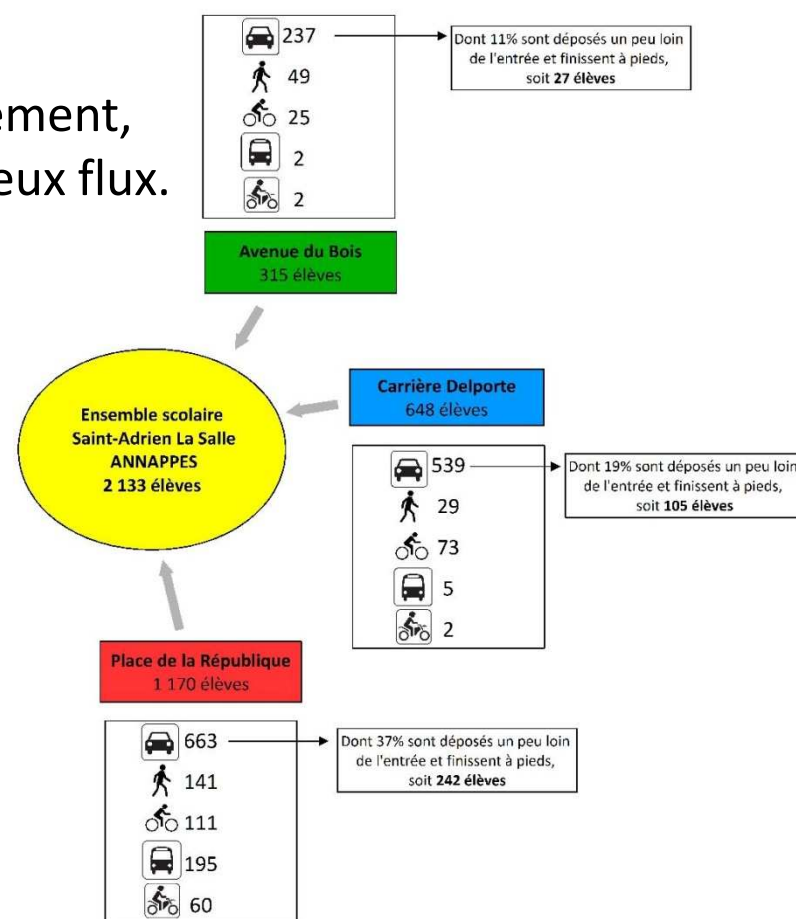
3 accès = un chance pour notre établissement, qui lui permettent de répartir ses nombreux flux.

Par rapport à une étude de 2007, l'utilisation des 2 entrées annexes est en hausse

⇒ Désengorgement de la Place

Pour la sécurité de tous, il faut continuer dans ce sens et améliorer coté Carrière Delporte :

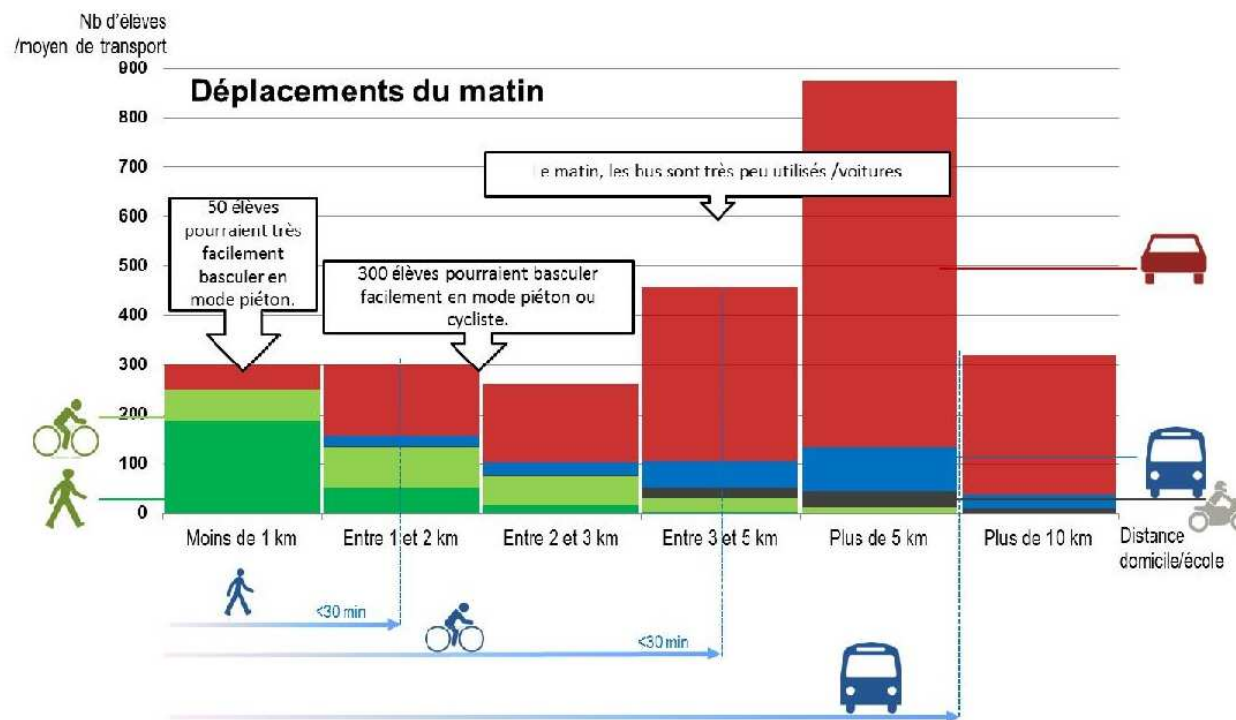
- la capacité de parking (en cours),
- la sortie sur la rue du 8 Mai
- les cheminements cyclistes et piétons





Potentiel modes “doux”

La part de la voiture peut se réduire fortement **le matin...**

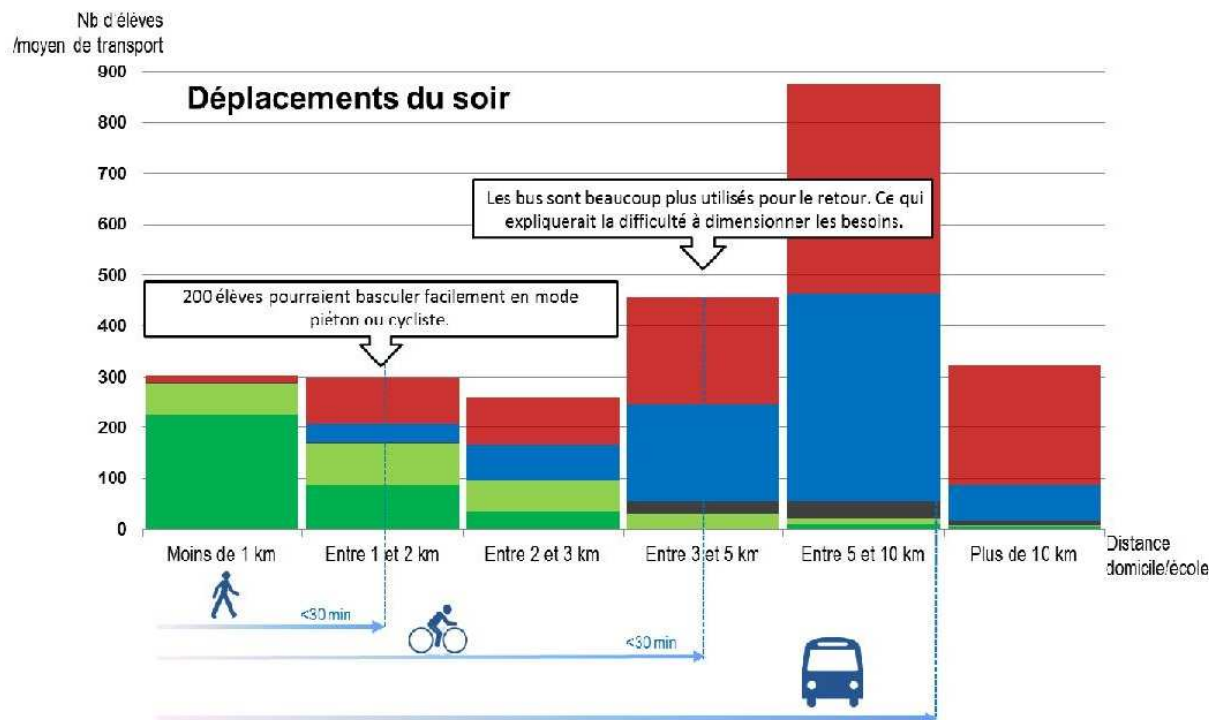


- Le **graphe** ci dessus nous montre que **le matin**, le nombre de voitures pourrait baisser très facilement de **350/2,2** (2,2 enfants par voiture) soit de **-160 voitures**.
- Les **déplacements en bus** ont une **énorme marge de progression**. Là encore 2,2 élèves arrivant en bus c'est une voiture de moins !



Potentiel modes "doux"

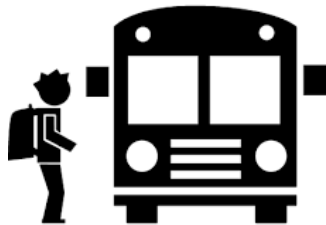
Le soir, l'écomobilité des élèves est nettement meilleure



- Le soir les marges de progressions piétons, vélos et bus sont plus réduites : - 90 voitures
- Le graphe montre l'important report des élèves amenés en voiture sur le bus : surcharge des bus le soir ?



Conditions ↗ écomobilité



Première raison de conduire les enfants en voiture : l'**offre de bus** vers Saint-Adrien n'est pas adaptée (horaires, fréquence, capacité, temps de trajet).

-> 1 famille sur 4 venant actuellement en voiture le ferait moins si l'offre de bus s'améliorait.

A cela s'ajoute un **réseau cyclable** trop partiel, dangereux pour des enfants et des **accès piétons** insuffisamment protégés.

-> 1 famille proche sur 4 abandonnerait la voiture si les accès cyclistes et piétons étaient mieux aménagés.



Les familles automobilistes sont déjà fortement organisées en **covoiturage** (52%) et amènent près de 3 élèves par conduite contre moins de 2 pour ceux qui ne covoitent pas.

-> 20% des familles non organisées sont intéressées par le principe.



Nos actions...



Cette étude est le socle de plusieurs actions concrètes :

-> création du **groupe de travail** spécifique (Direction/Apel)

Vers les institutions décisionnaires :

- > **rencontre** des élus et services techniques de la mairie sur les projets à court terme de la Place de la République et la Carrière Delporte (Annappes) et présentation de l'étude
- > **rencontre de l'Adav** et visite concrète des abords de l'établissement d'Annappes
- > **Rencontre** de Kéolis/Transpole pour travailler à l'amélioration de nos dessertes
- > **Rencontre** des services transports et mobilité de la MEL

Vers les familles et les élèves

- > actions de **prévention** : carton rouge en juin
- > **achat groupé** accessoires visibilité cycliste - rentrée 2017
- > **information et sensibilisation** sur le site internet Apel + lien accidentologie

En interne

- > **audit** des parkings vélo et de l'entrée Carrière Delporte
- > **Observation** Carrière, vitesse 8 mai et Montalembert
- > les **horaires** des entrées annexes ont été élargis dans la mesure du possible