

# Réponses ...

Question n°1

- 1 - Un frein avant
- 2 - Un frein arrière
- 3 - Une sonnette
- 4 - Un feu avant blanc
- 5 - Un feu arrière rouge
- 6 - Dispositifs réfléchissants sur les roues



Question n°2



Question n°3

Il faut le porter la nuit hors agglomération, obligatoirement ou lorsqu'il fait jour et que la visibilité n'est pas suffisante.

Question n°4

Quand je tourne à droite ou à gauche, je dois tendre le bras et regarder derrière !!!! Donc je dois lâcher une main sans tomber ni faire de zigzag sinon...

Question n°5

Oui, si j'ai moins de 8 ans.

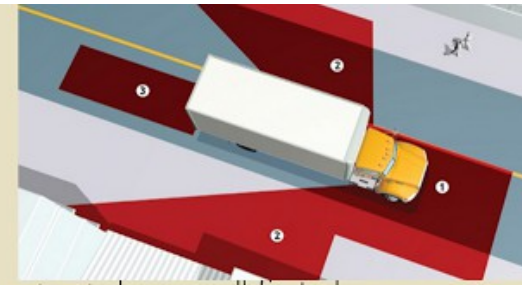
Question n°6

Tu peux rouler à côté de lui, mais tu dois te ranger quand un véhicule veut vous dépasser et quand la nuit tombe.



Question n°7

Autour d'un bus ou d'un camion, il y a des zones où le chauffeur ne voit pas, ce sont des "angles morts"! Ils se situent juste à l'avant, derrière le camion et sur les côtés selon le dessin ci-dessous. Il faut s'assurer que l'on est vu, ne pas longer le camion de près et anticiper ses éventuels changements de direction. Et tout ira bien!



Question n°8

Ce panneau indique une piste ou une bande cyclable obligatoire. Il faut rouler obligatoirement sur cette partie de la route. Les aménagements de la voirie encouragent la pratique du vélo plus rapide et plus sûre.

Question n°9

Avec ce panneau on a l'autorisation de passer si le feu est rouge et que l'on tourne à droite à vélo, en vérifiant que l'on ne gêne pas le trafic! Il y a le même pour aller tout droit.

Question n°10

Amsterdam est la deuxième ville au monde pour le pourcentage de trajets effectués à vélo (derrière Copenhague, au Danemark). Et 3 élèves sur 4 vont à l'école à vélo.

Question n°11

Les études sont nombreuses. A partir de 30 mn, on observe un recul du risque de maladies cardiaques. On peut y ajouter la diminution du stress, de l'hypertension artérielle et de ses conséquences, du cancer du sein (1/3 en moyenne), l'augmentation du bien-être psychique...

Question n°12

La Loire à Vélo! Un parcours unique et un itinéraire accessible qui favorise et facilite les séjours à vélo. De Nevers à l'Atlantique, des paysages magnifiques, un parcours souvent plat et réservé aux cyclistes!