

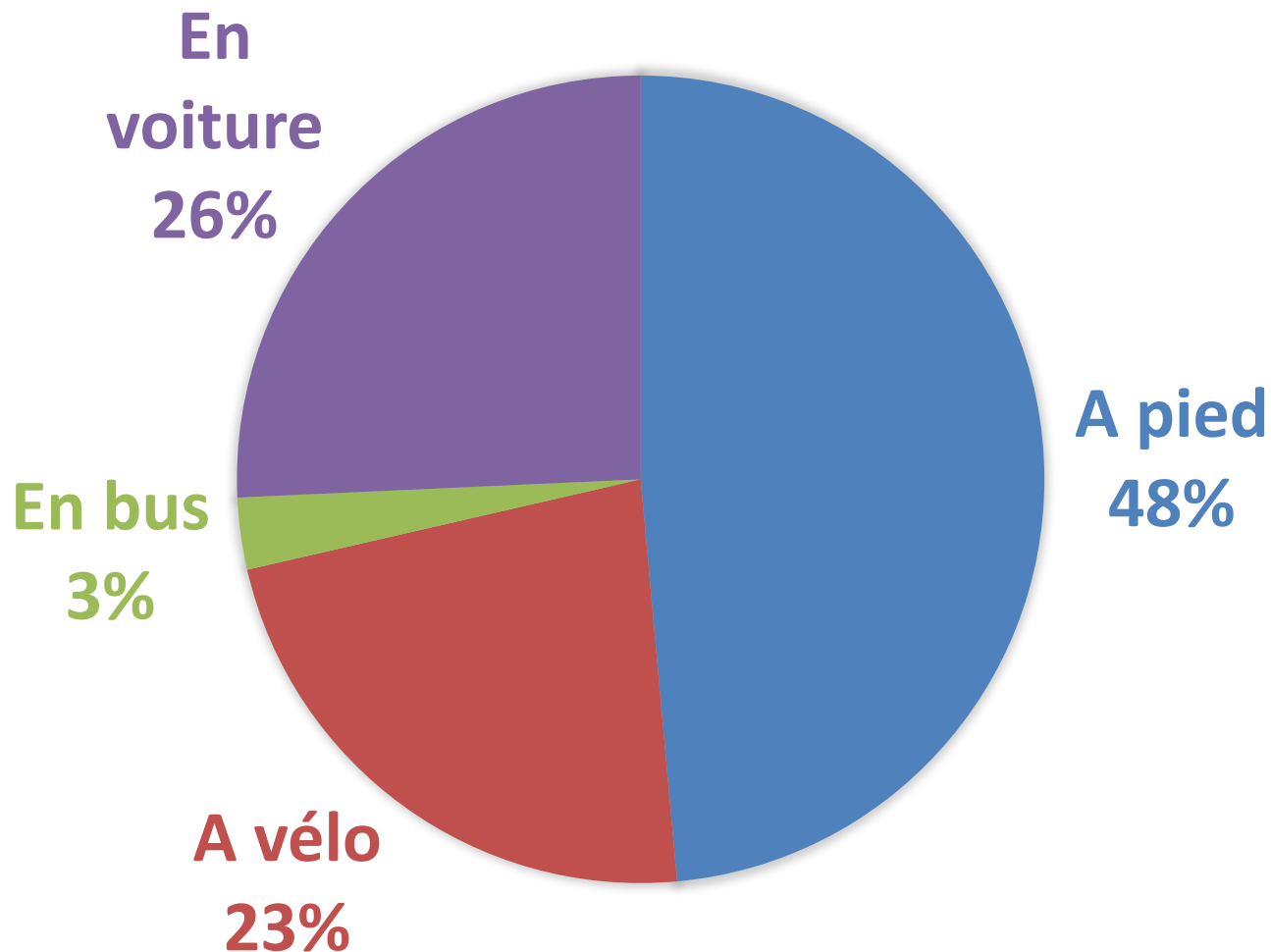
Diagnostic réalisé au collège JEAN ZAY



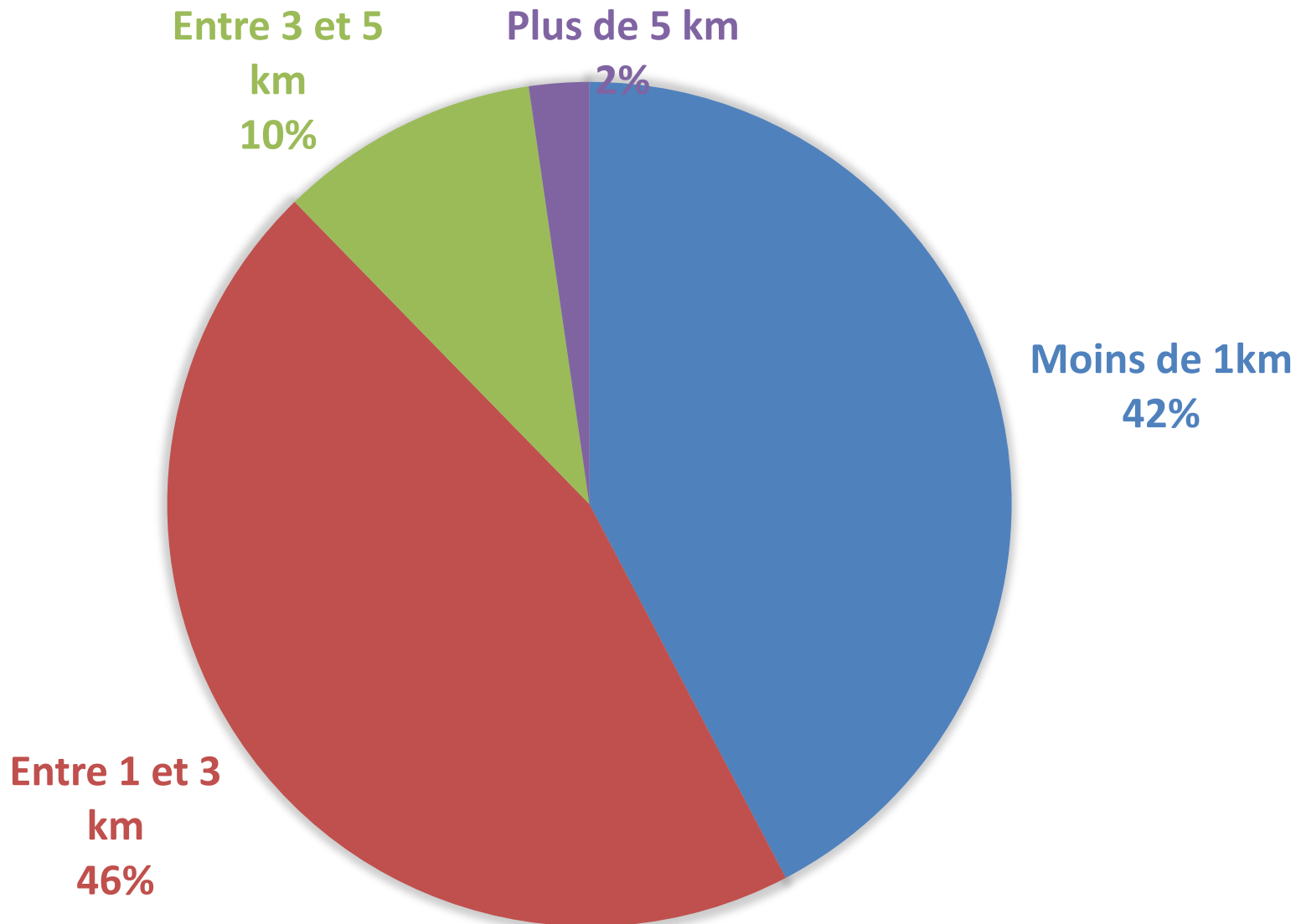
PLAN DE DÉPLACEMENTS SCOLAIRES

I/ Réponse des élèves

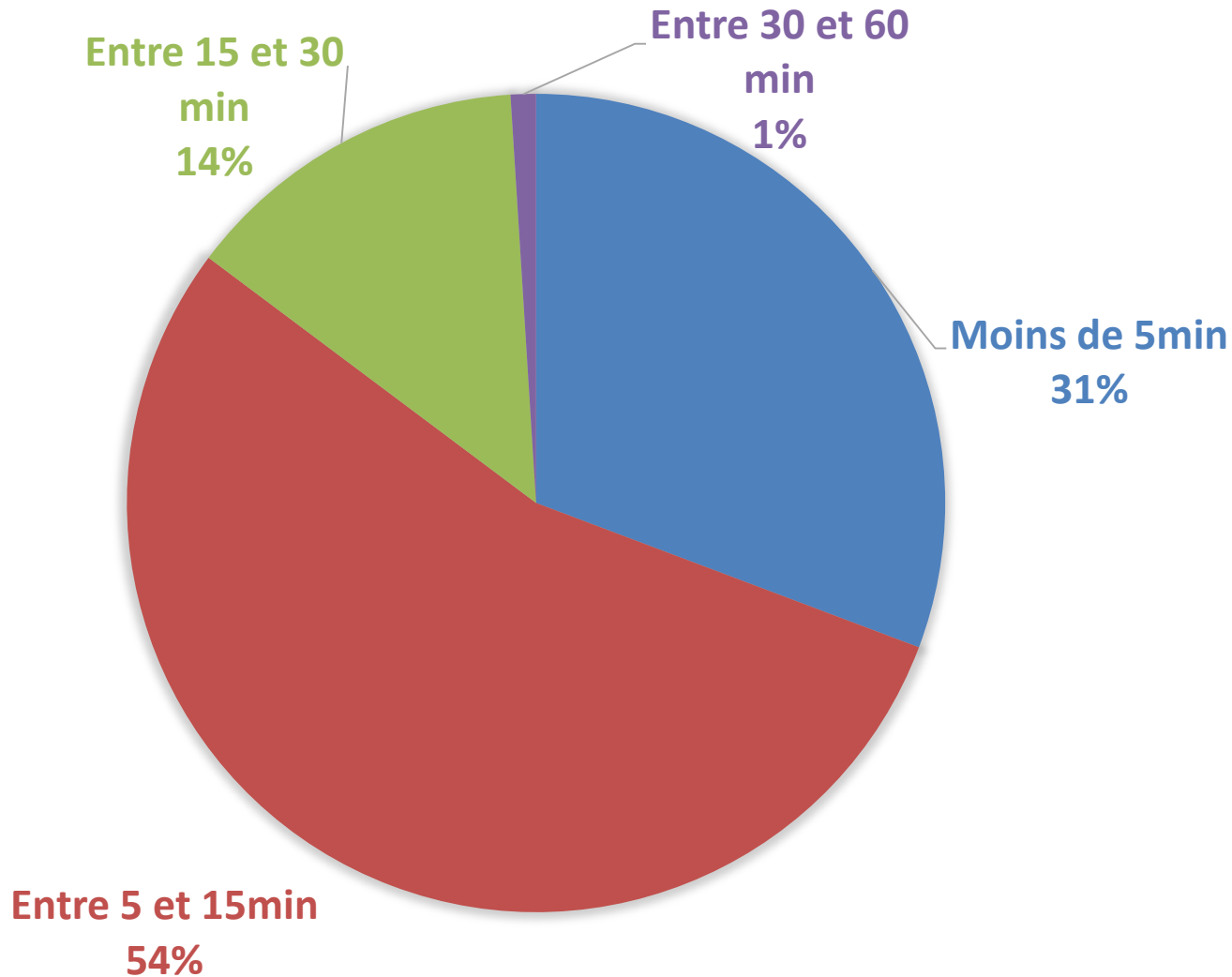
Quel est votre mode de déplacement principal entre chez vous et le collège le matin?



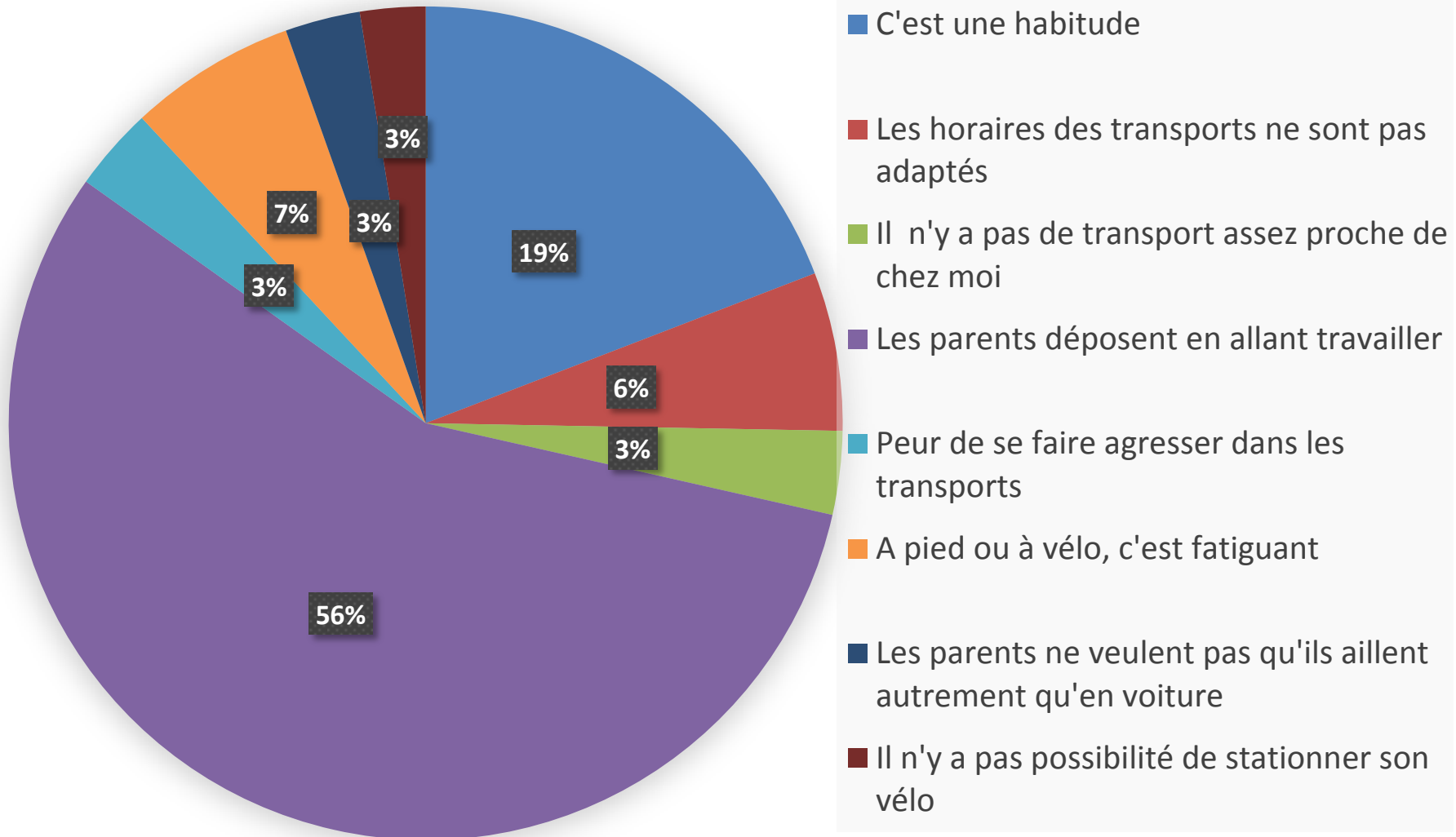
Distance domicile-collège?



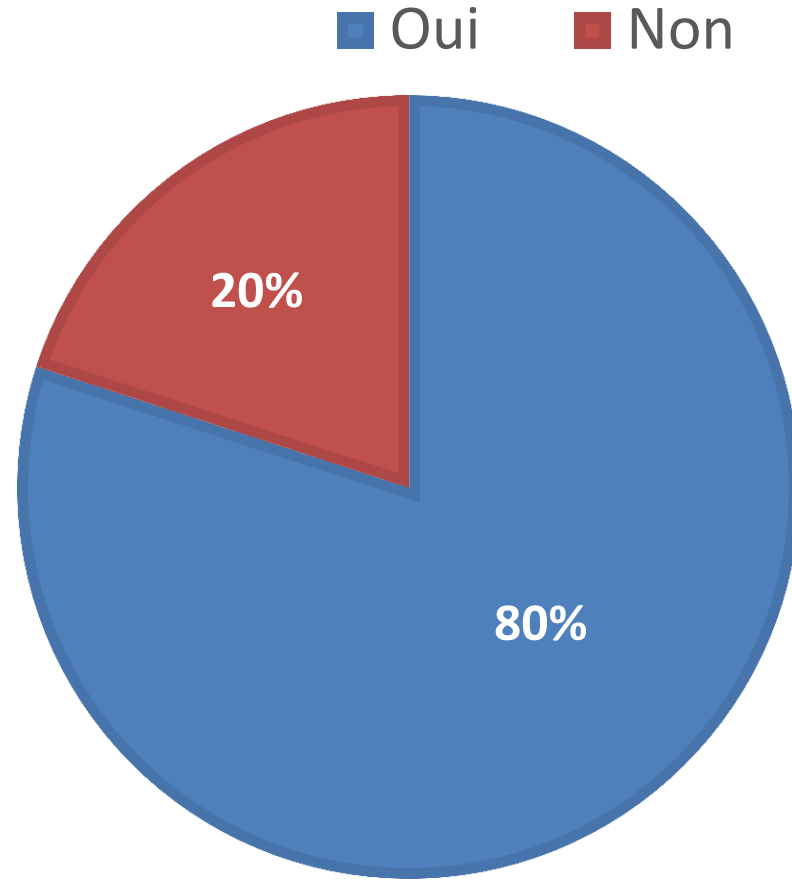
Combien de temps pour venir au collège?



Pour ceux qui viennent en voiture, c'est parce que?

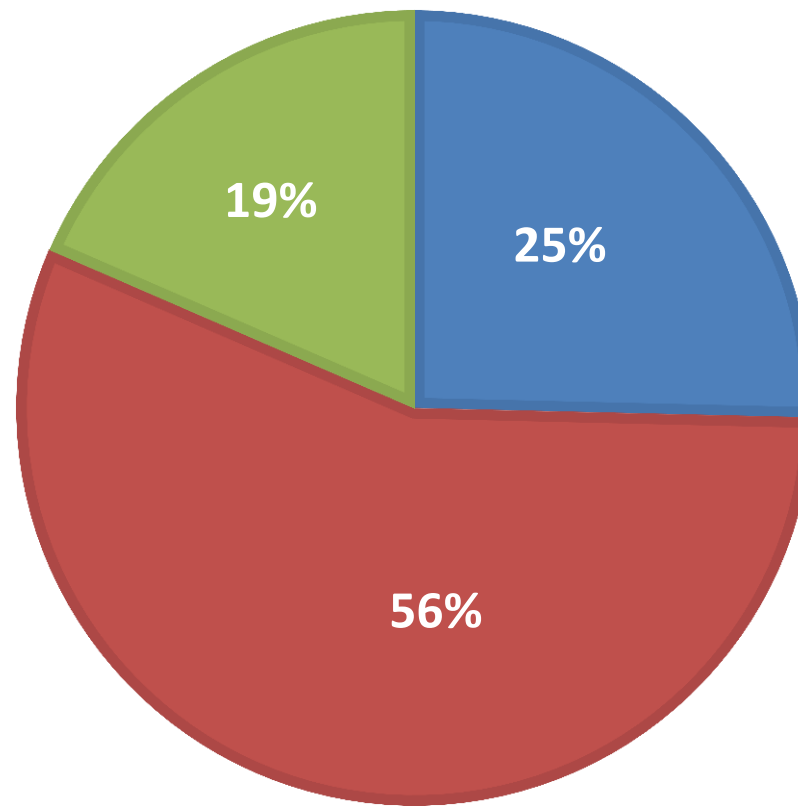


Avez-vous un vélo?



Avec qui venez-vous au collège?

■ Seul ■ Avec copains, frères, sœurs ■ Avec un des parents

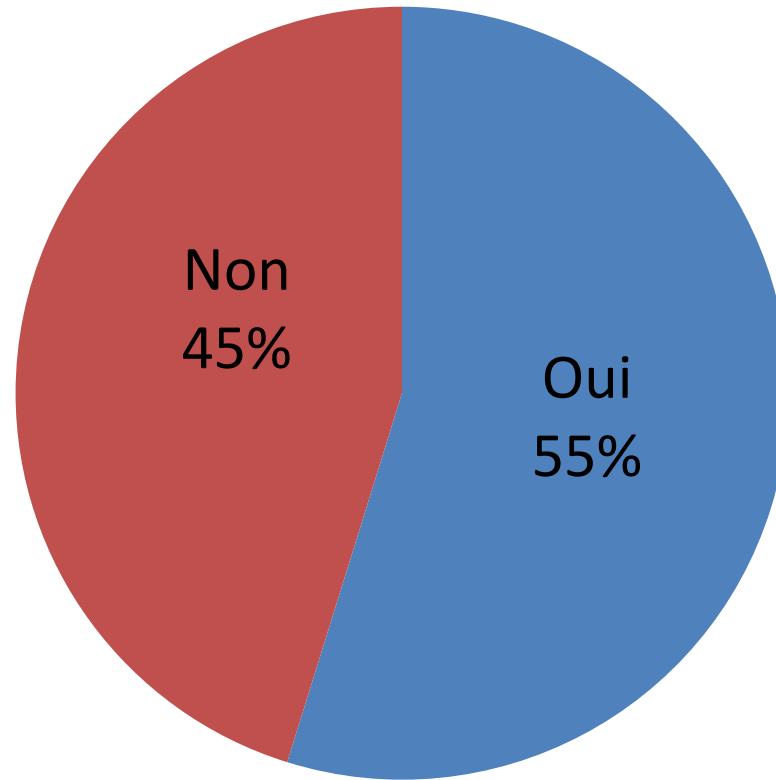


Conclusion:

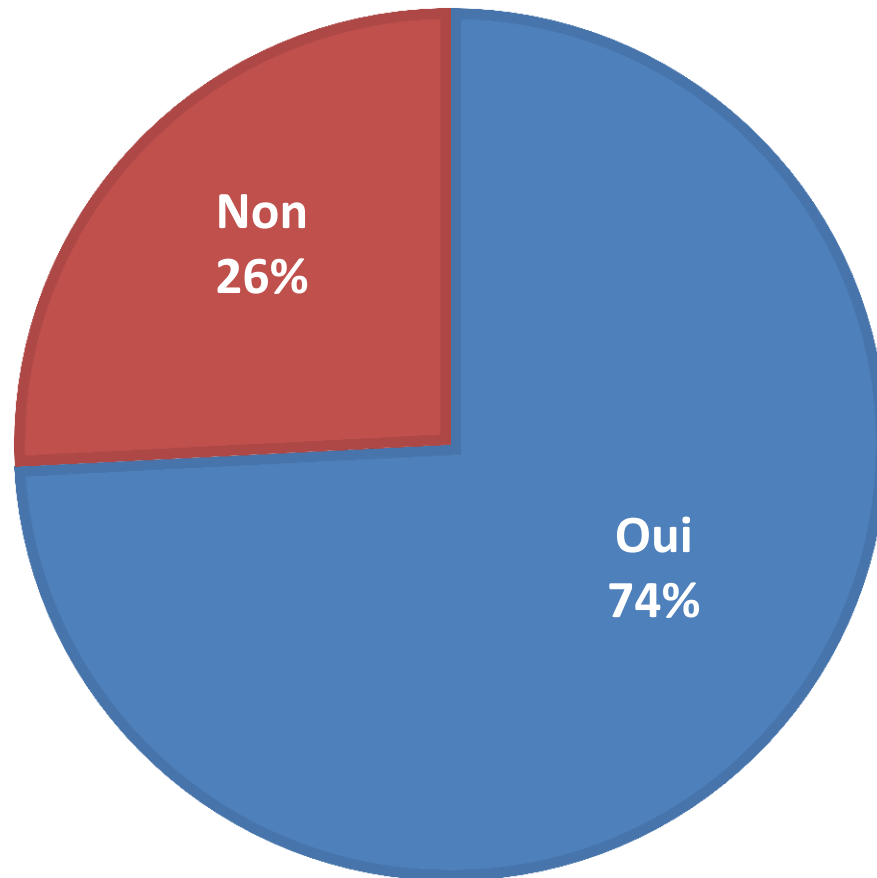
- Habitations à proximité du collège
- Principalement à pied, 1/3 en voiture et 1/3 à vélo et souvent accompagnés de copains ou frères et sœurs
- 80% ont un vélo

II. Les réponses des parents

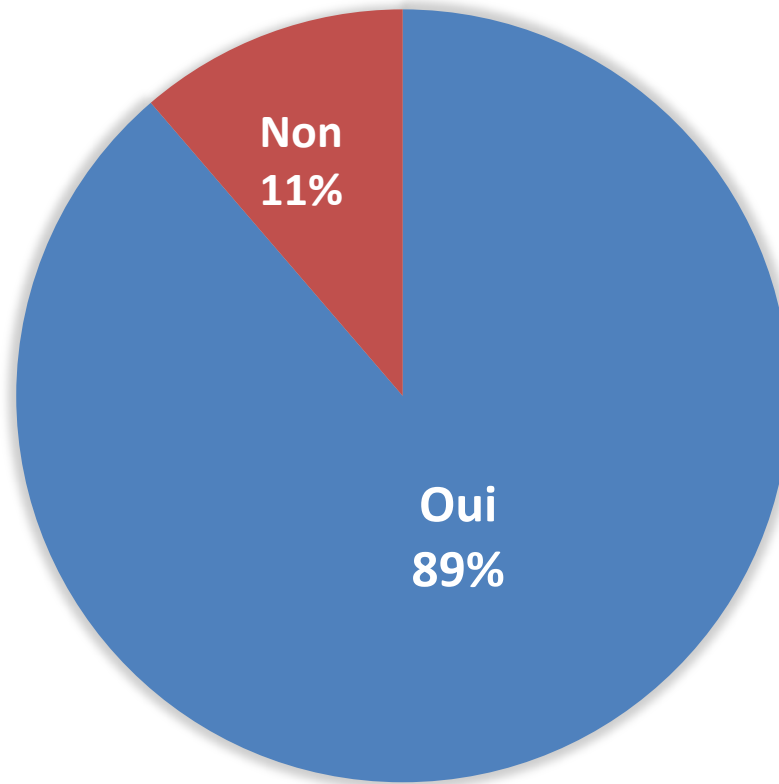
Pour ceux qui emmènent leurs enfants au collège en voiture : Seriez vous prêt à accompagner ponctuellement d'autres élèves en covoiturage?



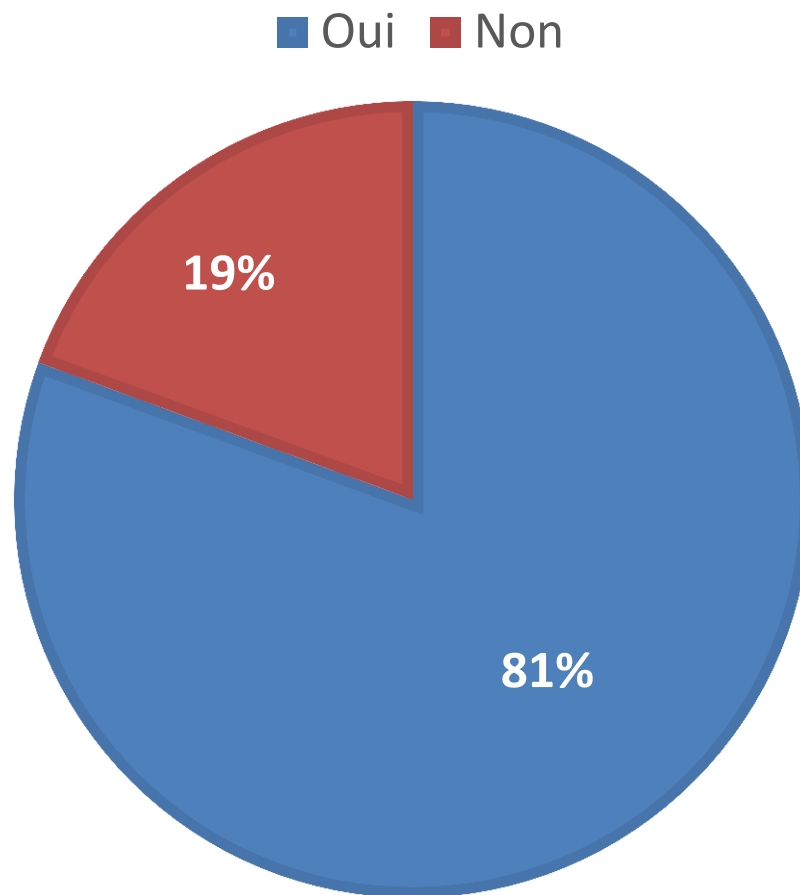
Les abords du collège vous
semblent-ils facilement accessibles
en voiture ?



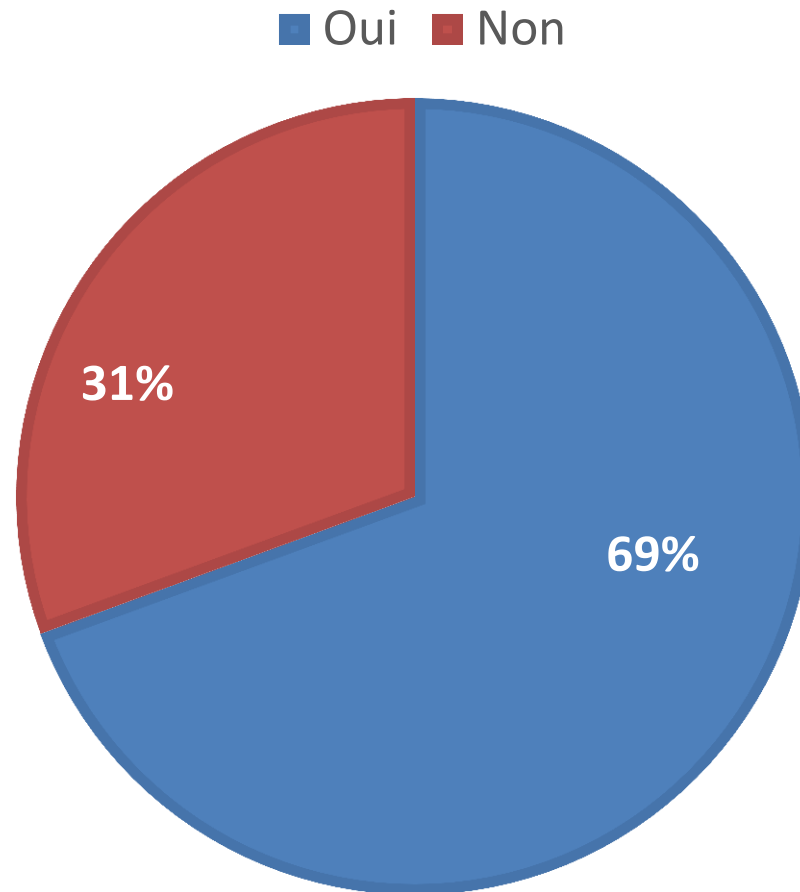
Les abords du collège vous semblent-ils facilement accessibles à pied ?



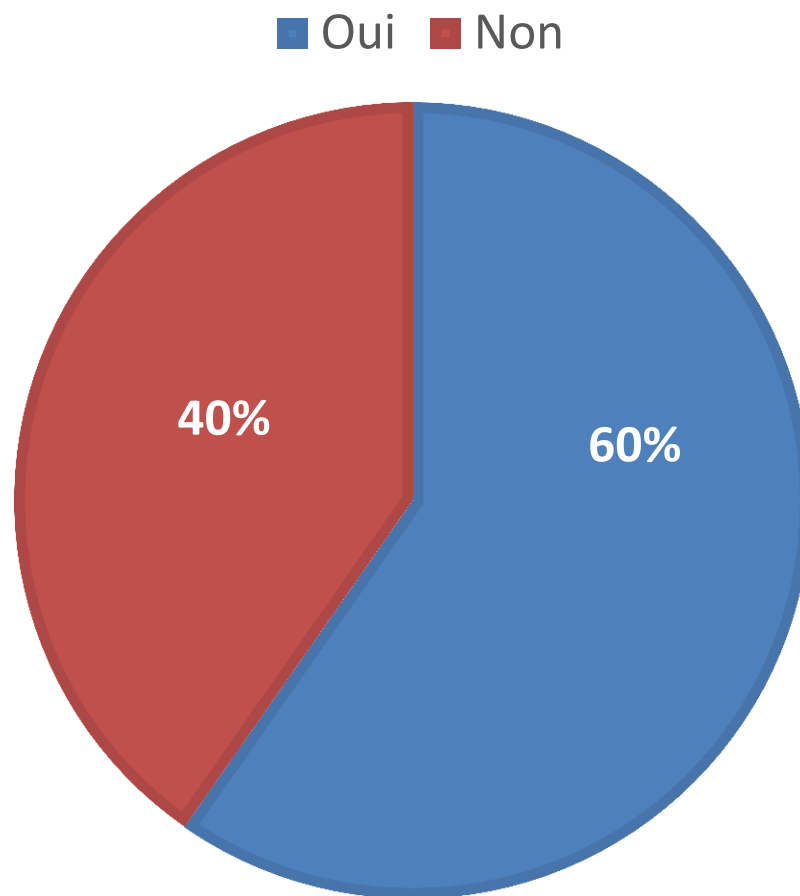
Les abords du collège vous semble-t-il accessible à vélo?



Les abords du collège vous semblent-ils facilement accessibles en bus?

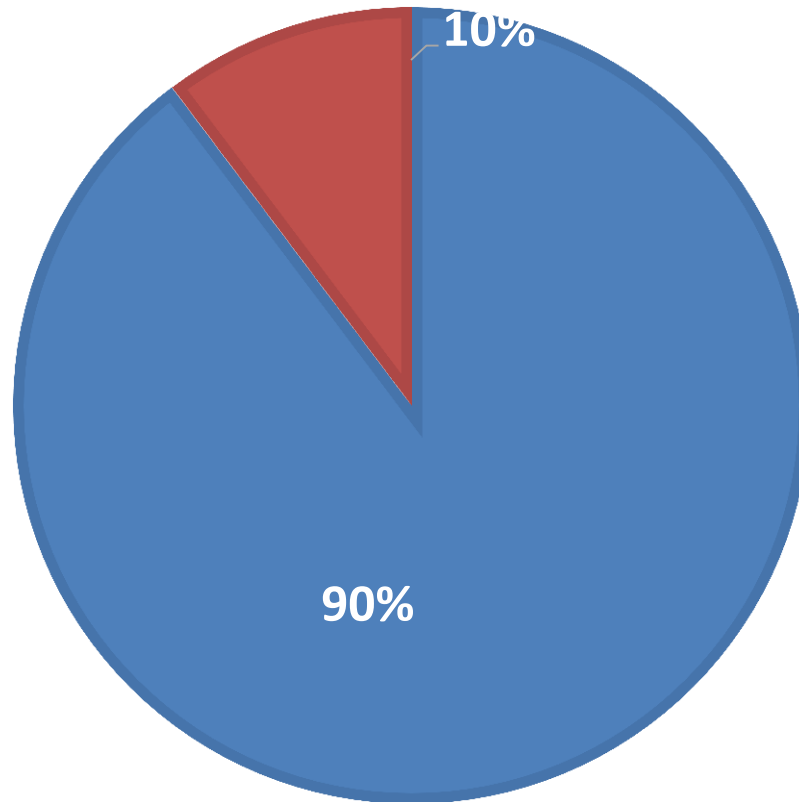


Seriez d'accord pour que votre enfant vienne au collège à vélo ?



Si non pourquoi ?

■ Peur de la circulation ■ Peur du vol de vélo



Conclusion

- Les parents trouvent que le collège est facilement accessible
- Seule la moitié sont prêts à covoiturer
- 40% ne veulent pas que leur enfant vienne à vélo notamment à cause de la circulation
- Certains évoquent aussi la peur de se faire voler le vélo

Remarques pour améliorer les déplacements collège-domicile?

- Points suggérés à améliorer
 - Passages piétons
 - Pistes cyclables
 - Stationnement et circulation aux abords du collège
 - Sécurité du garage à vélo

A/ Les passages piétons

- Passage piéton en face du collège devrait être surélevé et mieux éclairé
- Le passage piéton près de la salle de tennis est dangereux: manque de visibilité face aux piétons car il se trouve en plein virage.
- Les passages piétons qui sont à la sortie des ronds points sont également dangereux.

- Nécessité d'un agent de sécurité pour piétons au niveau du rond point du collège car beaucoup d'incivilité de la part des conducteurs (stationnement en double file, sur les zébras, vitesse non respecté, pas d'arrêt sur traversée des piétons.....

B/ Les pistes cyclables

- Aménager des pistes cyclables pour accéder au collège
- Sensibiliser les élèves aux dangers de la route (déjà fait en ASSR?)
- Beaucoup de circulation aux abords du collège, ce qui rend dangereux la circulation vélo

C/ Stationnement aux abords du collège

- Manque de place de stationnement devant le collège
- Beaucoup d'incivilités aux heures de pointe

Idées à mettre en place

- Contacter police municipale pour diminuer les incivilités aux heures de pointe
- Génicode et vérification des vélos en début d'année (police municipale?)
- Contacter mairie de Petite Synthe pour éclairage des passages piétons
- Renforcer la sécurité du garage à vélo (caméra?)
- Essayer de créer des pistes cyclables jusqu'au collège et mise en place de dos d'âne sur la rue Jean Zay
- Inciter les parents à se garer sur le parking un peu plus loin