
Résultats

Questionnaire 462955

| | |
|--------------------------------------------------------|--------|
| Nombre d'enregistrement(s) pour cette requête : | 30 |
| Nombre total d'enregistrements pour ce questionnaire : | 107 |
| Pourcentage du total : | 28.04% |

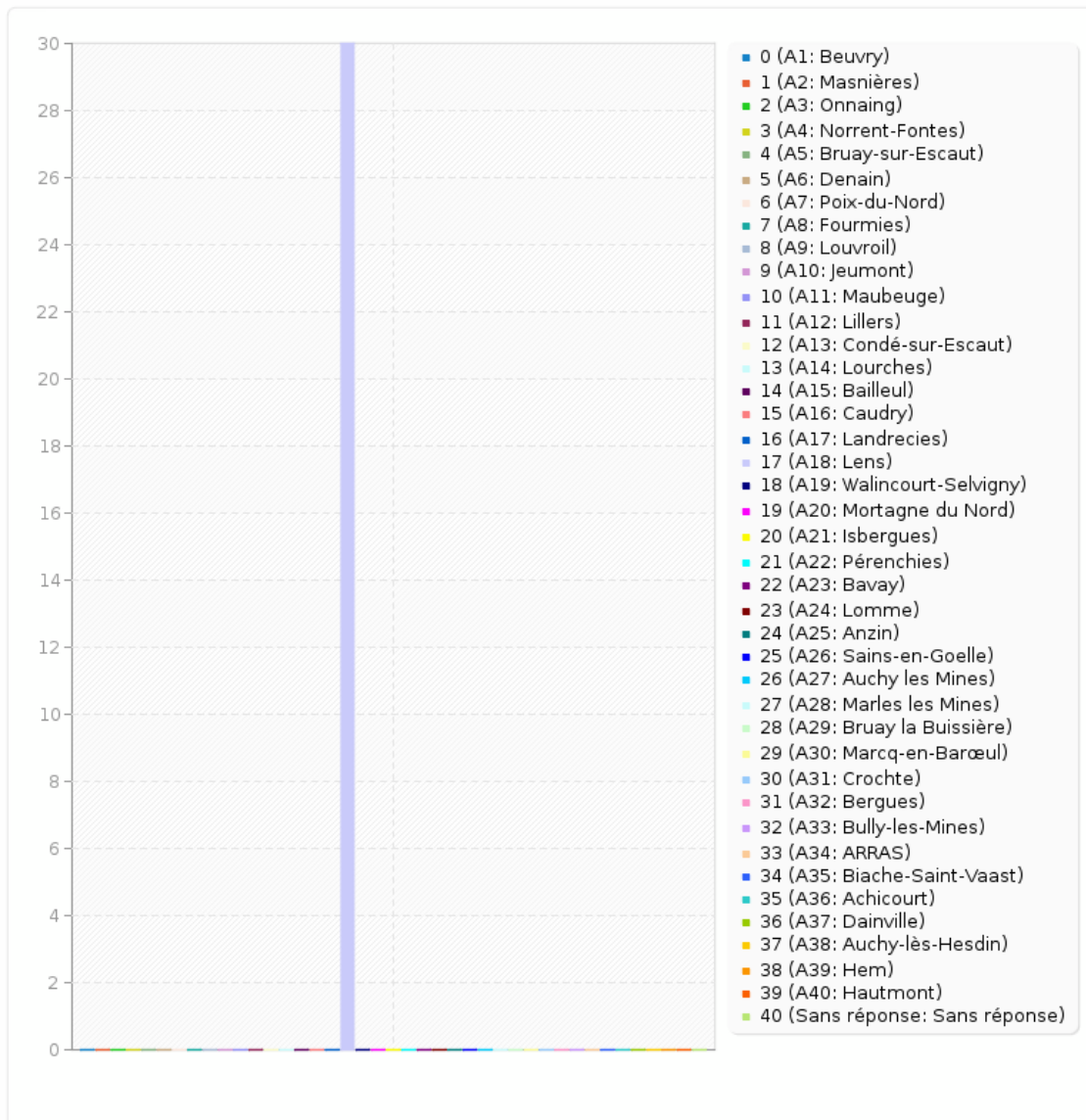
Résumé pour A1

Merci d'indiquer le nom de la commune de votre collègue / lycée.

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|---------------------------|----------|-------------|
| Beuvry (A1) | 0 | 0.00% |
| Masnières (A2) | 0 | 0.00% |
| Onnaing (A3) | 0 | 0.00% |
| Norrent-Fontes (A4) | 0 | 0.00% |
| Bruay-sur-Escout (A5) | 0 | 0.00% |
| Denain (A6) | 0 | 0.00% |
| Poix-du-Nord (A7) | 0 | 0.00% |
| Fourmies (A8) | 0 | 0.00% |
| Louvroil (A9) | 0 | 0.00% |
| Jeumont (A10) | 0 | 0.00% |
| Maubeuge (A11) | 0 | 0.00% |
| Lillers (A12) | 0 | 0.00% |
| Condé-sur-Escout (A13) | 0 | 0.00% |
| Lourches (A14) | 0 | 0.00% |
| Bailleul (A15) | 0 | 0.00% |
| Caudry (A16) | 0 | 0.00% |
| Landrecies (A17) | 0 | 0.00% |
| Lens (A18) | 30 | 100.00% |
| Walincourt-Selvigny (A19) | 0 | 0.00% |
| Mortagne du Nord (A20) | 0 | 0.00% |
| Isbergues (A21) | 0 | 0.00% |
| Pérenchies (A22) | 0 | 0.00% |
| Bavay (A23) | 0 | 0.00% |
| Lomme (A24) | 0 | 0.00% |
| Anzin (A25) | 0 | 0.00% |
| Sains-en-Goelle (A26) | 0 | 0.00% |
| Auchy les Mines (A27) | 0 | 0.00% |
| Marles les Mines (A28) | 0 | 0.00% |
| Bruay la Buisnière (A29) | 0 | 0.00% |
| Marcq-en-Barœul (A30) | 0 | 0.00% |
| Crochte (A31) | 0 | 0.00% |
| Bergues (A32) | 0 | 0.00% |
| Bully-les-Mines (A33) | 0 | 0.00% |
| ARRAS (A34) | 0 | 0.00% |
| Biache-Saint-Vaast (A35) | 0 | 0.00% |
| Achicourt (A36) | 0 | 0.00% |
| Dainville (A37) | 0 | 0.00% |
| Auchy-lès-Hesdin (A38) | 0 | 0.00% |
| Hem (A39) | 0 | 0.00% |
| Hautmont (A40) | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour A1

Merci d'indiquer le nom de la commune de votre collègue / lycée.



Résumé pour A3

Merci d'indiquer le nom du collège / lycée dans lequel vous travaillez

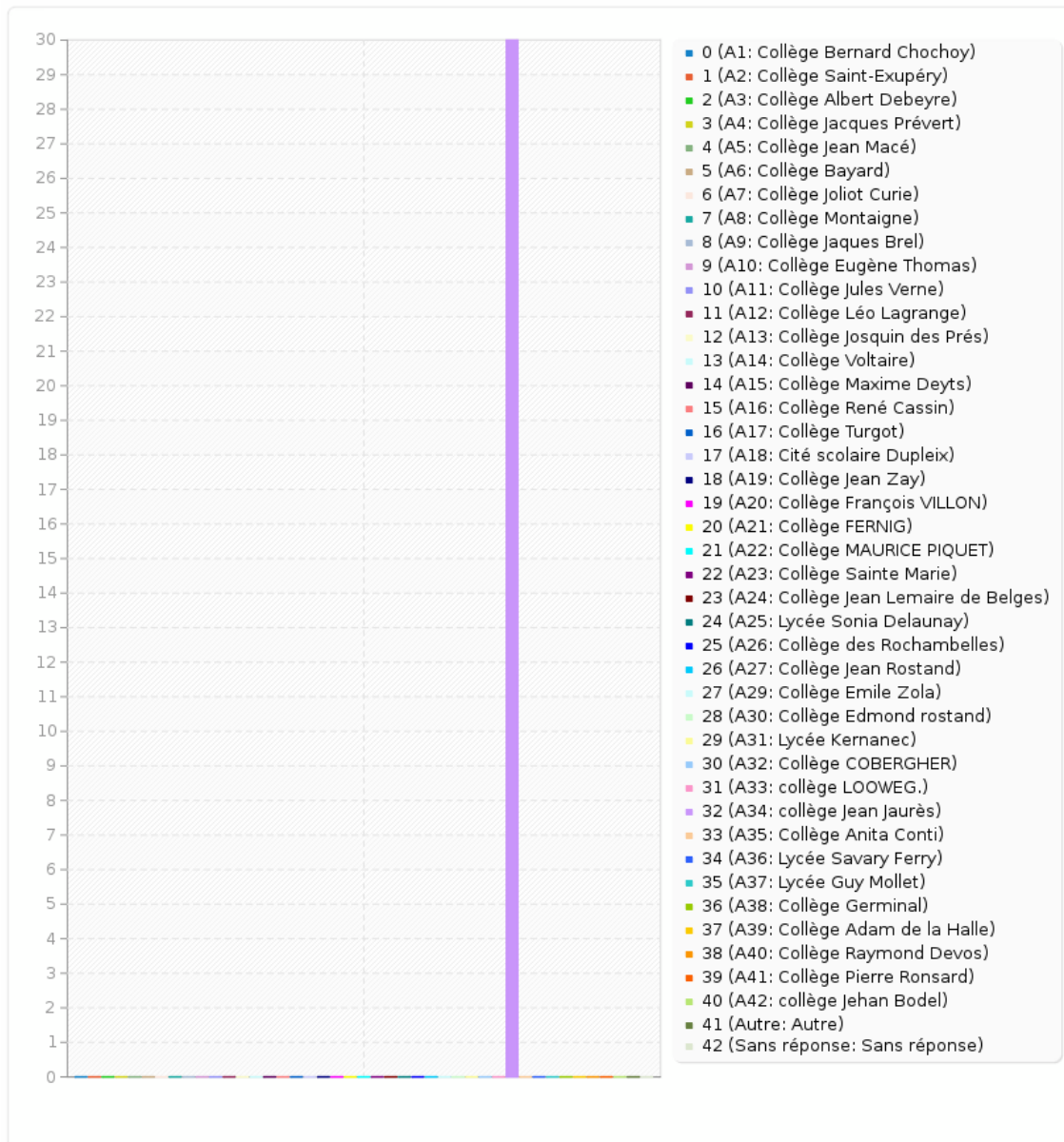
| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------------------------------|----------|-------------|
| Collège Bernard Chochoy (A1) | 0 | 0.00% |
| Collège Saint-Exupéry (A2) | 0 | 0.00% |
| Collège Albert Debeyre (A3) | 0 | 0.00% |
| Collège Jacques Prévert (A4) | 0 | 0.00% |
| Collège Jean Macé (A5) | 0 | 0.00% |
| Collège Bayard (A6) | 0 | 0.00% |
| Collège Joliot Curie (A7) | 0 | 0.00% |
| Collège Montaigne (A8) | 0 | 0.00% |
| Collège Jaques Brel (A9) | 0 | 0.00% |
| Collège Eugène Thomas (A10) | 0 | 0.00% |
| Collège Jules Verne (A11) | 0 | 0.00% |
| Collège Léo Lagrange (A12) | 0 | 0.00% |
| Collège Josquin des Prés (A13) | 0 | 0.00% |
| Collège Voltaire (A14) | 0 | 0.00% |
| Collège Maxime Deyts (A15) | 0 | 0.00% |
| Collège René Cassin (A16) | 0 | 0.00% |
| Collège Turgot (A17) | 0 | 0.00% |
| Cité scolaire Duplex (A18) | 0 | 0.00% |
| Collège Jean Zay (A19) | 0 | 0.00% |
| Collège François VILLON (A20) | 0 | 0.00% |
| Collège FERNIG (A21) | 0 | 0.00% |
| Collège MAURICE PIQUET (A22) | 0 | 0.00% |
| Collège Sainte Marie (A23) | 0 | 0.00% |
| Collège Jean Lemaire de Belges (A24) | 0 | 0.00% |
| Lycée Sonia Delaunay (A25) | 0 | 0.00% |
| Collège des Rochambelles (A26) | 0 | 0.00% |
| Collège Jean Rostand (A27) | 0 | 0.00% |
| Collège Emile Zola (A29) | 0 | 0.00% |
| Collège Edmond rostand (A30) | 0 | 0.00% |
| Lycée Kernanec (A31) | 0 | 0.00% |
| Collège COBERGHER (A32) | 0 | 0.00% |
| collège LOOWEG. (A33) | 0 | 0.00% |
| collège Jean Jaurès (A34) | 30 | 100.00% |
| Collège Anita Conti (A35) | 0 | 0.00% |
| Lycée Savary Ferry (A36) | 0 | 0.00% |
| Lycée Guy Mollet (A37) | 0 | 0.00% |
| Collège Germinal (A38) | 0 | 0.00% |
| Collège Adam de la Halle (A39) | 0 | 0.00% |
| Collège Raymond Devos (A40) | 0 | 0.00% |
| Collège Pierre Ronsard (A41) | 0 | 0.00% |
| collège Jehan Bodel (A42) | 0 | 0.00% |
| Autre | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Identifiant (ID)

Réponse

Résumé pour A3

Merci d'indiquer le nom du collège / lycée dans lequel vous travaillez



Résumé pour a4

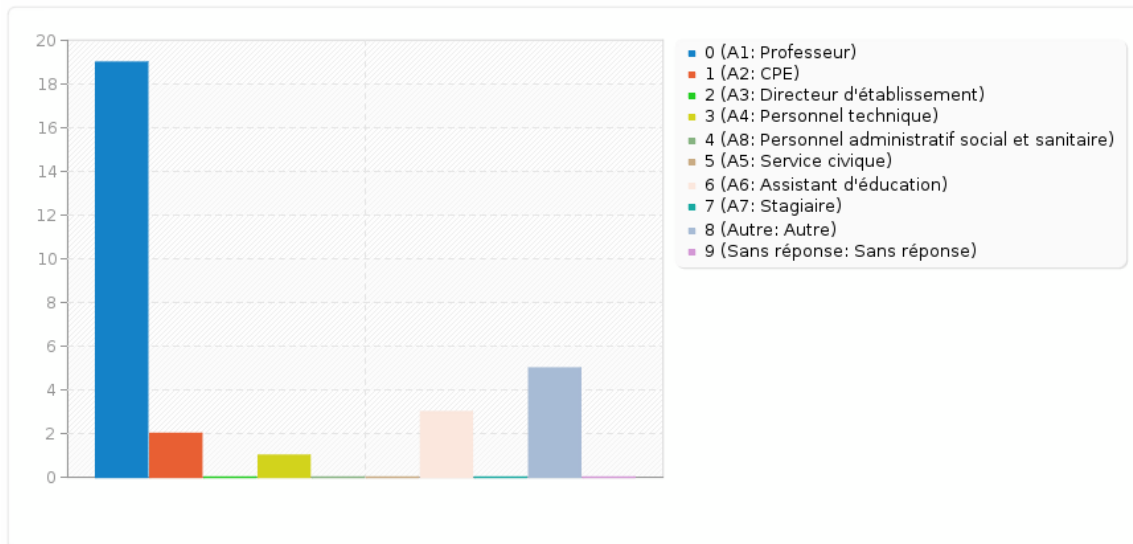
Vous êtes :

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------------------------------------------|----------|-------------|
| Professeur (A1) | 19 | 63.33% |
| CPE (A2) | 2 | 6.67% |
| Directeur d'établissement (A3) | 0 | 0.00% |
| Personnel technique (A4) | 1 | 3.33% |
| Personnel administratif social et sanitaire (A8) | 0 | 0.00% |
| Service civique (A5) | 0 | 0.00% |
| Assistant d'éducation (A6) | 3 | 10.00% |
| Stagiaire (A7) | 0 | 0.00% |
| Autre | 5 | 16.67% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|-----------------------------|
| 802 | Personnel administratif |
| 811 | Personnel d'Intendance |
| 812 | assistant de service social |
| 826 | PsyEN |
| 885 | infirmière |

Résumé pour a4

Vous êtes :



Résumé pour A6

Merci de pointer sur la carte votre adresse.

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Réponse | 28 | 93.33% |
| Sans réponse | 2 | 6.67% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|------------------|
| 789 | 50.45119;2.85237 |
| 791 | 50.41253;2.77561 |
| 792 | 50.43794;2.831 |
| 793 | 50.31916;2.64771 |
| 794 | 50.43737;2.8717 |
| 795 | 50.62227;3.03575 |
| 796 | 50.42506;2.83434 |
| 797 | 50.35475;2.7598 |
| 798 | 50.40572;2.76054 |
| 799 | 50.44242;2.71525 |
| 800 | 50.28818;2.75542 |
| 801 | 50.6283;3.10517 |
| 802 | 50.48468;2.55844 |
| 803 | 50.49115;2.97112 |
| 804 | 50.40815;2.75533 |
| 806 | 50.49404;2.86115 |
| 807 | 50.52871;2.62642 |
| 808 | 50.55566;2.47763 |
| 810 | 50.6273;3.03573 |
| 811 | 50.42996;2.83173 |
| 812 | 50.35441;2.80146 |
| 813 | 50.66561;2.98048 |
| 814 | 50.3611;2.9476 |
| 816 | 50.46155;2.71889 |
| 817 | 50.41773;3.01871 |
| 818 | 50.38996;2.74117 |
| 826 | 50.42024;2.83173 |
| 885 | 50.51096;2.74152 |

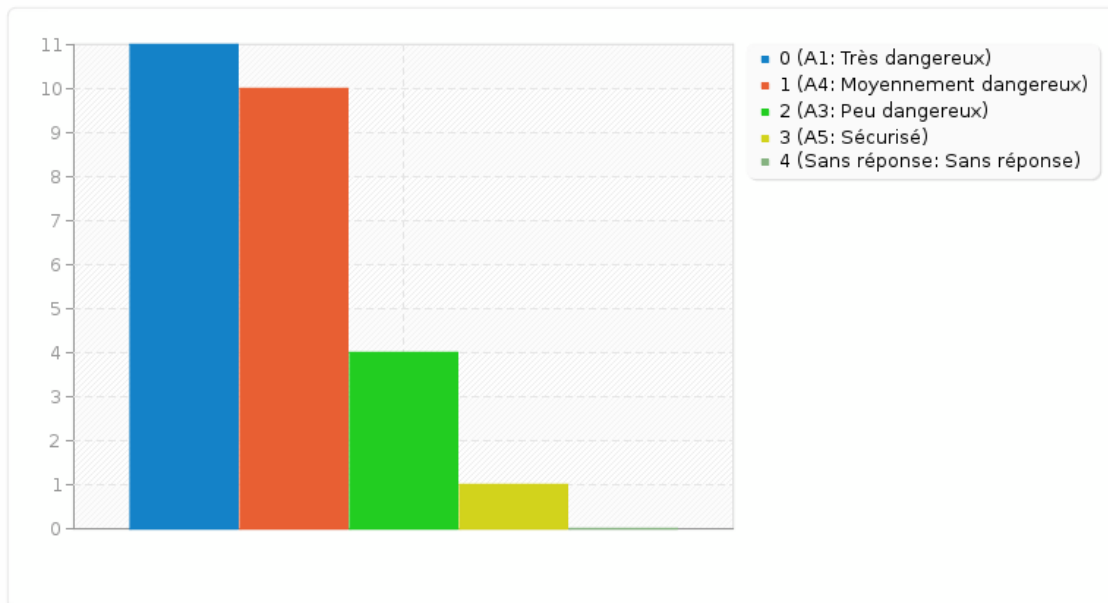
Résumé pour B5(SQ001)[]

Le parcours entre votre domicile et le collège / lycée vous semble-t-il dangereux à pied ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| Très dangereux (A1) | 11 | 42.31% |
| Moyennement dangereux (A4) | 10 | 38.46% |
| Peu dangereux (A3) | 4 | 15.38% |
| Sécurisé (A5) | 1 | 3.85% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour B5(SQ001)[[]]

Le parcours entre votre domicile et le collège / lycée vous semble-t-il dangereux à pied ?



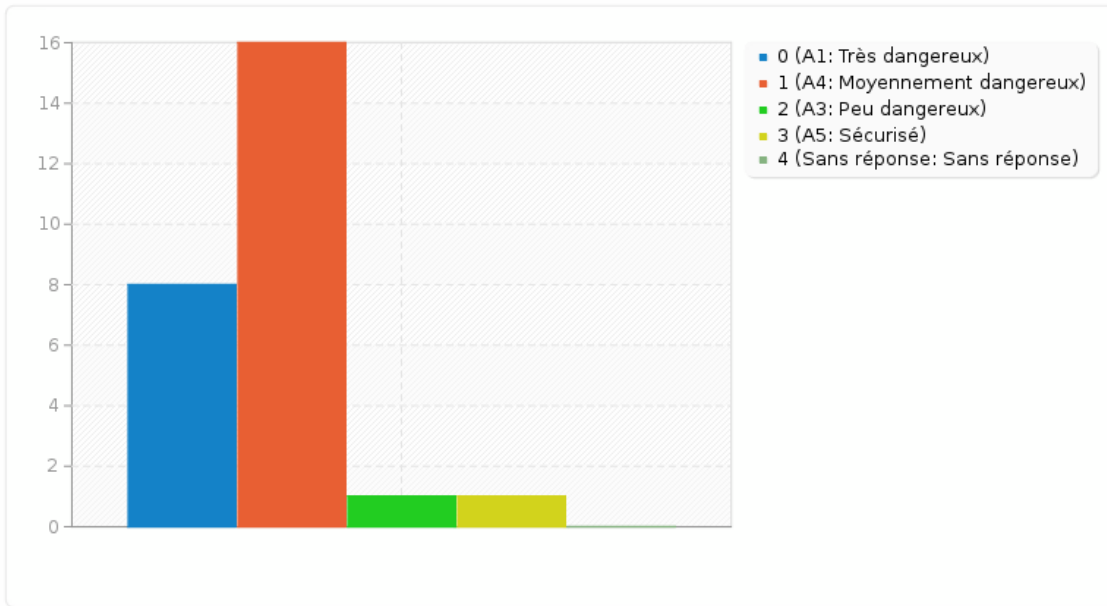
Résumé pour B6(SQ001)[]

Le parcours entre votre domicile et le collège / lycée vous semble-t-il dangereux à vélo ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| Très dangereux (A1) | 8 | 30.77% |
| Moyennement dangereux (A4) | 16 | 61.54% |
| Peu dangereux (A3) | 1 | 3.85% |
| Sécurisé (A5) | 1 | 3.85% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour B6(SQ001)[[]]

Le parcours entre votre domicile et le collège / lycée vous semble-t-il dangereux à vélo ?



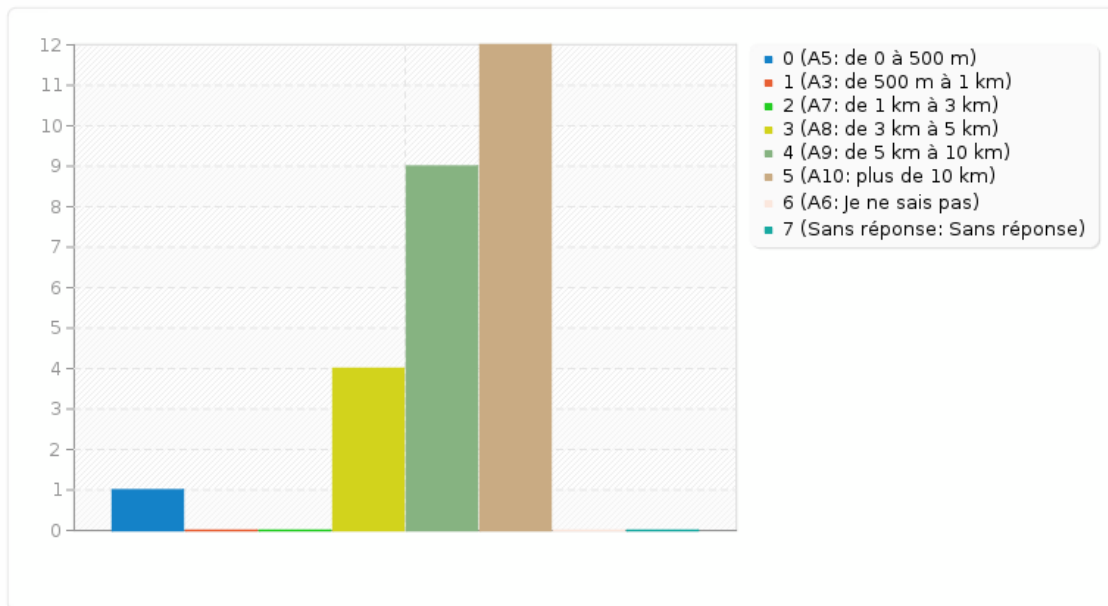
Résumé pour q0r725

A quelle distance habitez-vous du collège / lycée ? (approximativement)

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------|-----------------|--------------------|
| de 0 à 500 m (A5) | 1 | 3.85% |
| de 500 m à 1 km (A3) | 0 | 0.00% |
| de 1 km à 3 km (A7) | 0 | 0.00% |
| de 3 km à 5 km (A8) | 4 | 15.38% |
| de 5 km à 10 km (A9) | 9 | 34.62% |
| plus de 10 km (A10) | 12 | 46.15% |
| Je ne sais pas (A6) | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour q0r725

A quelle distance habitez-vous du collège / lycée ? (approximativement)



Résumé pour B7

Merci de pointer l'endroit le plus dangereux sur le chemin du collège / lycée selon vous (dans la même commune que le collège / lycée)

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Réponse | 18 | 69.23% |
| Sans réponse | 8 | 30.77% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|------------------|
| 789 | 50.44185;2.85235 |
| 792 | 50.43548;2.81718 |
| 793 | 50.31916;2.72392 |
| 794 | 50.43654;2.84104 |
| 795 | 50.4366;2.81542 |
| 797 | 50.38499;2.76667 |
| 798 | 50.4198;2.78068 |
| 799 | 50.43799;2.74984 |
| 800 | 50.43988;2.79729 |
| 801 | 50.44076;2.79883 |
| 803 | 50.4905;2.8743 |
| 810 | 50.45695;2.85126 |
| 811 | 50.46811;2.84958 |
| 812 | 50.38228;2.7998 |
| 814 | 50.43778;2.7936 |
| 816 | 50.44627;2.79001 |
| 826 | 50.43523;2.81765 |
| 885 | 50.43882;2.81035 |

Résumé pour B8

Pourquoi cet endroit est-il dangereux selon vous ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Réponse | 14 | 53.85% |
| Sans réponse | 12 | 46.15% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 789 | pas de place pour les vélos et les voitures à cause du couloirs de bus au milieu de la route. |
| 792 | circulation importante |
| 793 | Tout le trajet est dangereux car voie rapide. Autre itinéraire possible par campagne mais traversées de la nationale très dangereuse, pas d'accotement et voiture roule très très vite et ont des comportements dangereux vis à vis de tous les autres usagers. |
| 794 | Circulation dense sur un axe fréquenté par des voitures, des bus et des poids lourds |
| 795 | La route de Bethune est dangereuse à vélo car il n'y a pas de piste cyclable, seulement une bande cyclable est qui n'est pas pensée en faveur des vélos. Dangerosité pour les vélos qui roulent sur cette route et pour les voitures qui nous dépassent en débordant largement sur la voir de gauche. |
| 796 | Les élèves ne savent pas rouler à vélo et ne sont pas protégés (casque gants /font du welling) |
| 797 | route non éclairée, sans trottoir, de campagne, sinueuse et étroite |
| 798 | Les automobilistes roulent n'importe comment, ne font attention ni aux piétons ni aux cyclistes |
| 800 | Beaucoup de circulation, des lycéens et collégiens en nombre, des priorités à droite non respectées, ... |
| 801 | Beaucoup d'élèves à pied ou à vélo lors des entrées/sorties, beaucoup de voitures, et c'est mal éclairé. |
| 803 | C est une route de contournement qui est beaucoup utilisée mais peu éclairée |
| 810 | Parce qu'il n'y a pas de piste cyclable. Je fais régulièrement le trajet Lille-Lens à vélo et ce passage est passant et dangereux pour les vélos. |
| 811 | Route de Béthune LENS : pas de voie réservée au vélo ; circulation importante. |
| 814 | C'est un passage à niveau surélevé, en voiture on voit les vélos ou piétons à la dernière minute. Les jeunes à vélo ne sont pas tous très prudents, cela peut occasionner des accidents si on n'est pas vigilant. |

Résumé pour B2

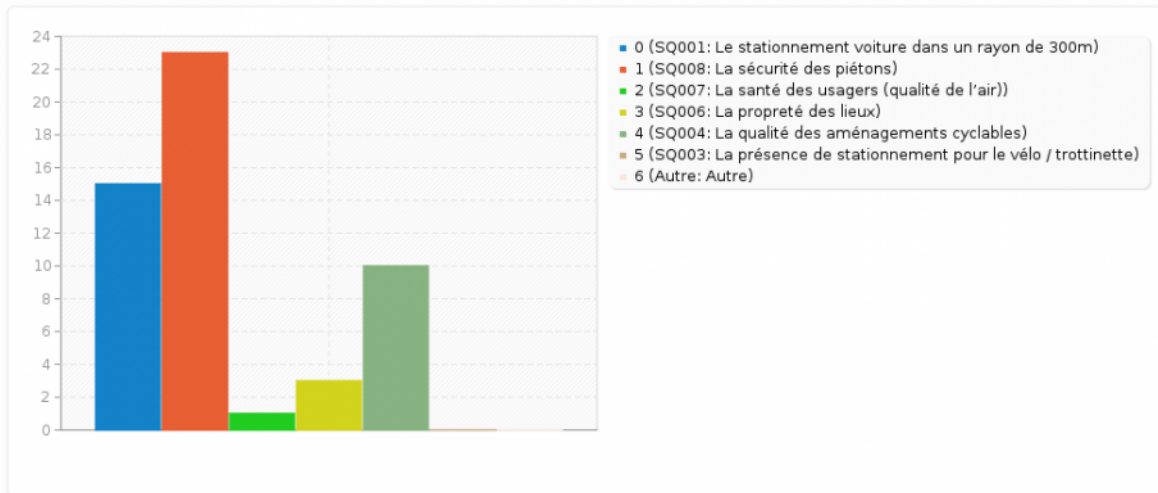
D'après vous, quels aspects doivent être privilégiés aux abords d'un collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|-----------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| Le stationnement voiture dans un rayon de 300m (SQ001) | 15 | 150.00% |
| La sécurité des piétons (SQ008) | 23 | 230.00% |
| La santé des usagers (qualité de l'air) (SQ007) | 1 | 10.00% |
| La propreté des lieux (SQ006) | 3 | 30.00% |
| La qualité des aménagements cyclables (SQ004) | 10 | 100.00% |
| La présence de stationnement pour le vélo / trottinette (SQ003) | 0 | 0.00% |
| Autre | 0 | 0.00% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|---------|
|------------------|---------|

Résumé pour B2

D'après vous, quels aspects doivent être privilégiés aux abords d'un collège / lycée ?



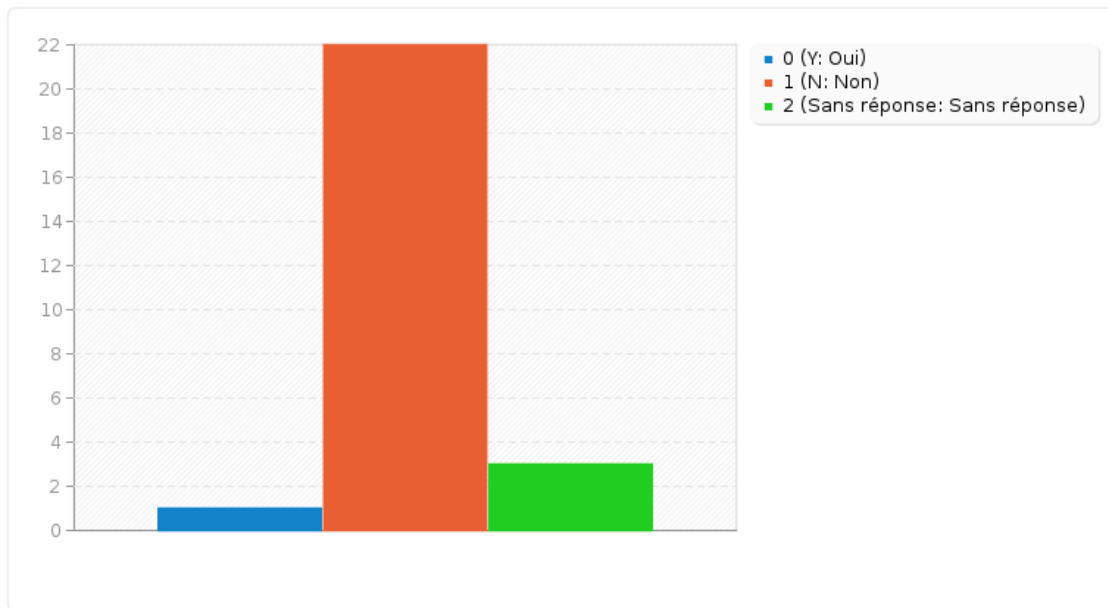
Résumé pour C6

Disposez-vous d'un abonnement permanent de transport en commun ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 1 | 3.85% |
| Non (N) | 22 | 84.62% |
| Sans réponse | 3 | 11.54% |

Résumé pour C6

Disposez-vous d'un abonnement permanent de transport en commun ?



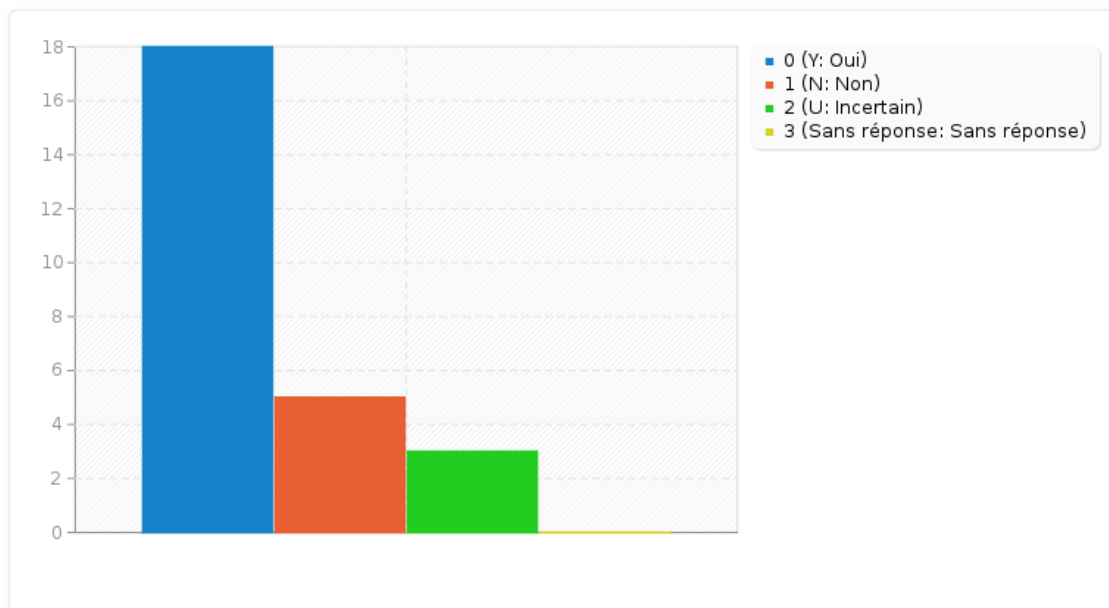
Résumé pour C1(SQ001)[En voiture]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 18 | 69.23% |
| Non (N) | 5 | 19.23% |
| Incertain (U) | 3 | 11.54% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour C1(SQ001)[En voiture]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?



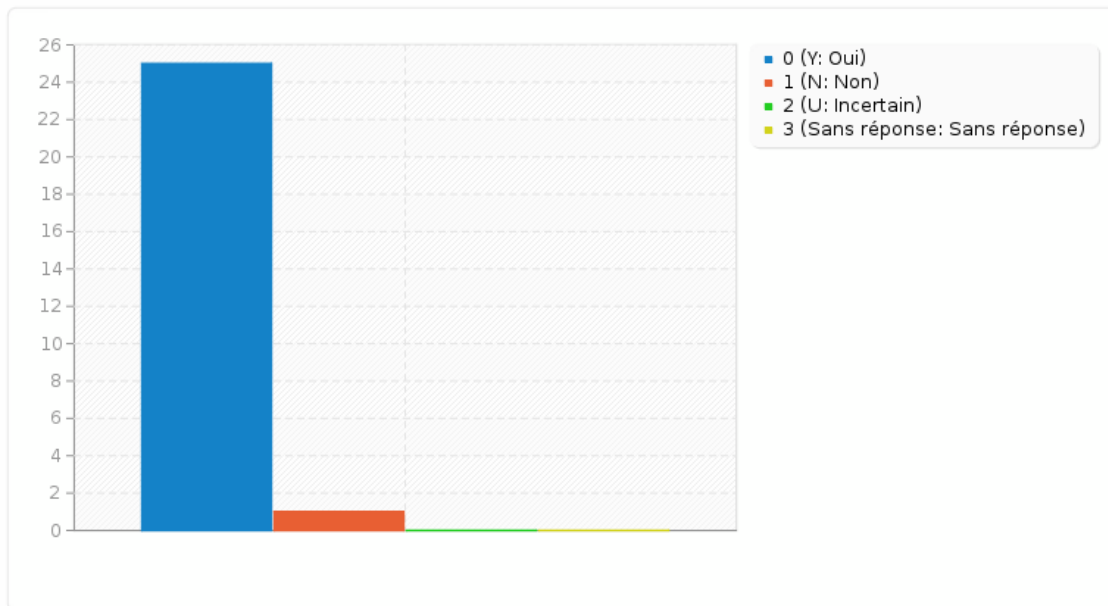
Résumé pour C1(SQ002)[A pied]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 25 | 96.15% |
| Non (N) | 1 | 3.85% |
| Incertain (U) | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour C1(SQ002)[A pied]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?



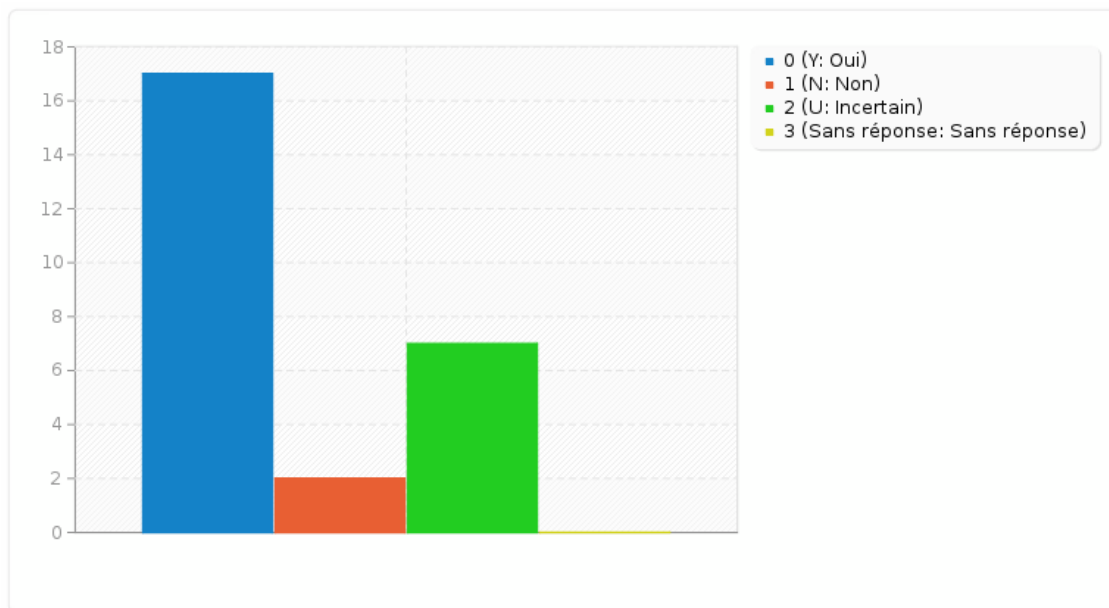
Résumé pour C1(SQ003)[A vélo]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 17 | 65.38% |
| Non (N) | 2 | 7.69% |
| Incertain (U) | 7 | 26.92% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour C1(SQ003)[A vélo]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?



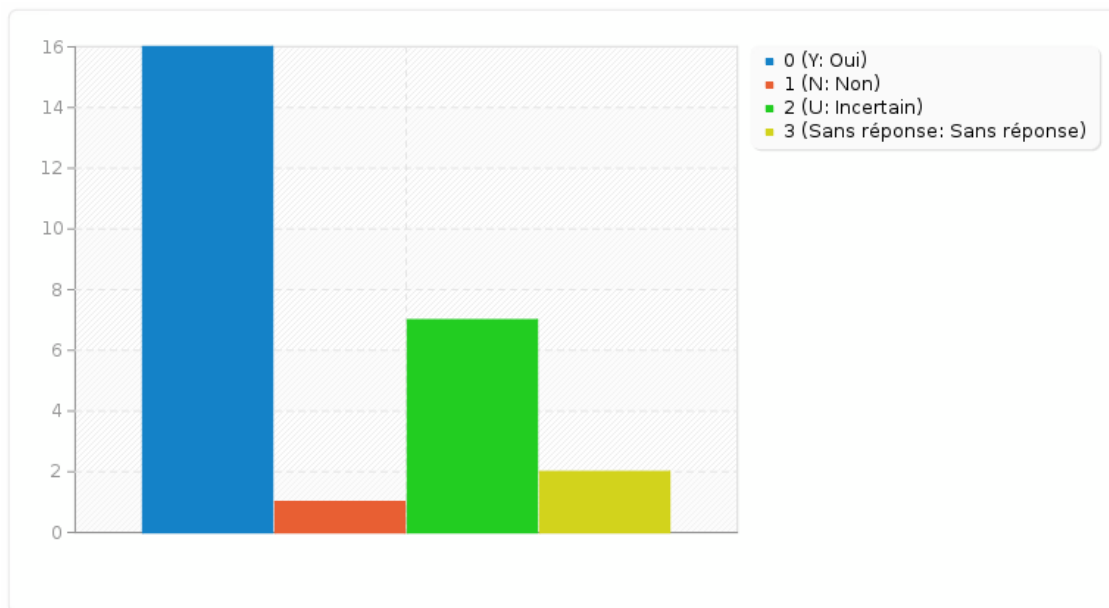
Résumé pour C1(SQ005)[En trottinette]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 16 | 61.54% |
| Non (N) | 1 | 3.85% |
| Incertain (U) | 7 | 26.92% |
| Sans réponse | 2 | 7.69% |

Résumé pour C1(SQ005)[En trottinette]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?



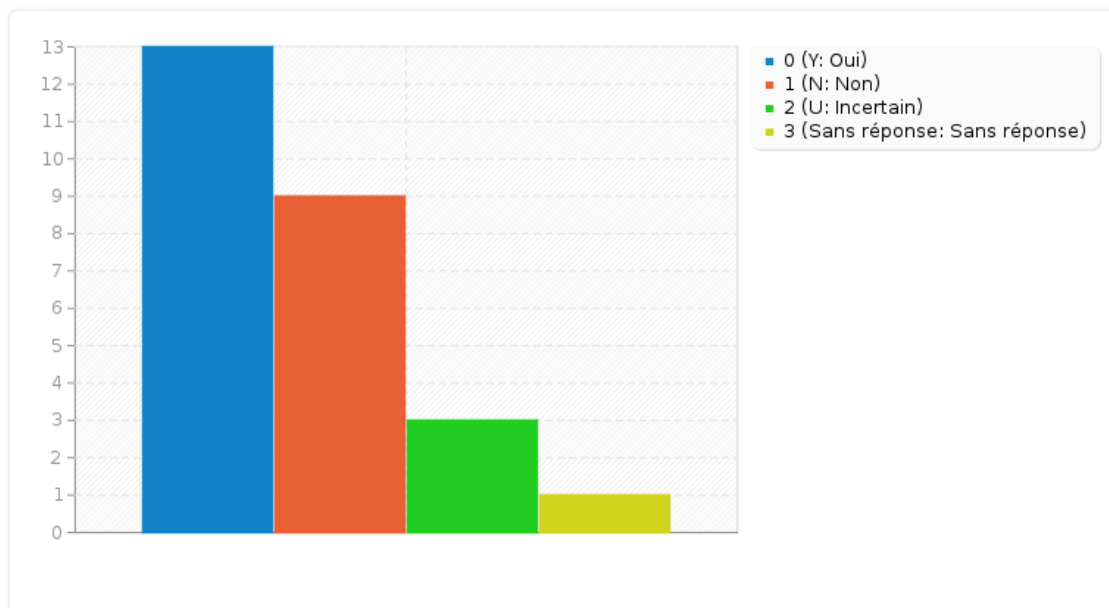
Résumé pour C1(SQ004)[En transport en commun]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 13 | 50.00% |
| Non (N) | 9 | 34.62% |
| Incertain (U) | 3 | 11.54% |
| Sans réponse | 1 | 3.85% |

Résumé pour C1(SQ004)[En transport en commun]

Les abords du collège / lycée vous semblent-ils facile d'accès ?



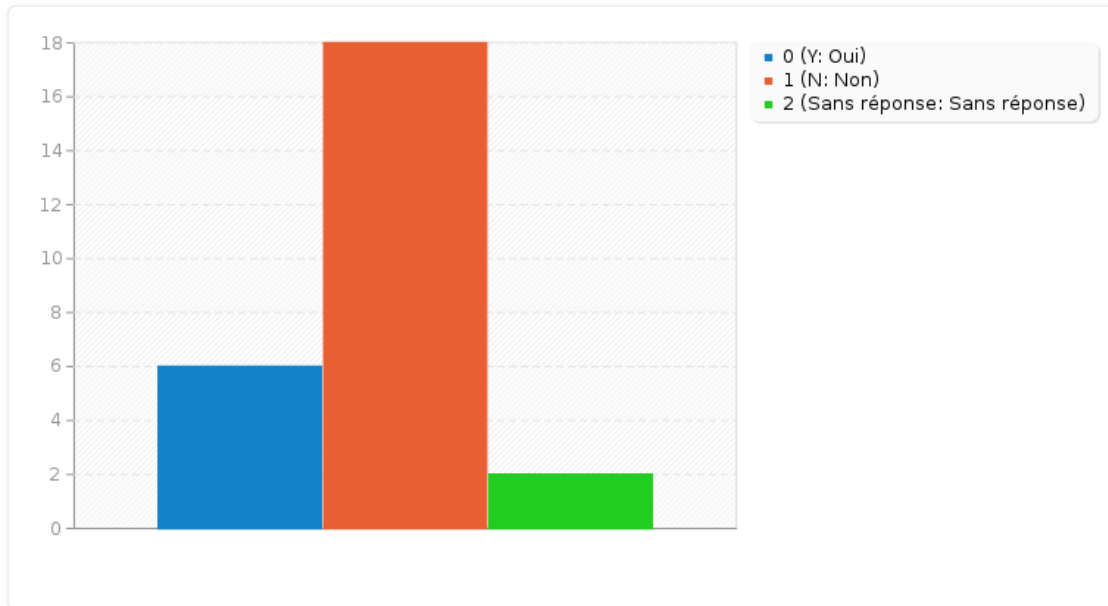
Résumé pour C7

Savez-vous que le forfait mobilité durable vous permet de bénéficier du versement d'une indemnité forfaitaire, exonérée d'impôts et de prélèvements sociaux, de 200 € pour vos déplacements durables (marche, vélo, transports en commun, covoiturage, ...).

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Oui (Y) | 6 | 23.08% |
| Non (N) | 18 | 69.23% |
| Sans réponse | 2 | 7.69% |

Résumé pour C7

Savez-vous que le forfait mobilité durable vous permet de bénéficier du versement d'une indemnité forfaitaire, exonérée d'impôts et de prélèvements sociaux, de 200 € pour vos déplacements durables (marche, vélo, transports en commun, covoiturage, ...).



Résumé pour C2(SQ002)[Moyen de déplacement]

Comment vous rendez-vous au collège / lycée le plus souvent ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| A pied (A1) | 1 | 3.85% |
| En voiture (A3) | 25 | 96.15% |
| En transport en commun (A5) | 0 | 0.00% |
| A vélo (A6) | 0 | 0.00% |
| A trottinette (A8) | 0 | 0.00% |
| Autres (skate, roller) (A9) | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour C2(SQ002)[Moyen de déplacement]

Comment vous rendez-vous au collège / lycée le plus souvent ?



Résumé pour C3

J'y vais en voiture, parce qu'à pied, à vélo ou en transport en commun :

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| Je crains les intempéries, le climat (SQ001) | 10 | 0.00% |
| Je trouve que le collège est loin de mon domicile (SQ003) | 18 | 0.00% |
| Je fais un autre déplacement avant d'aller sur mon lieu de travail (SQ002) | 6 | 0.00% |
| J'ai l'habitude (SQ012) | 3 | 0.00% |
| Je souhaite ne pas perdre de temps (SQ011) | 6 | 0.00% |
| J'ai peur du comportement des autres usagers de la route (insécurité routière) (SQ009) | 6 | 0.00% |
| Je n'ai pas de vélo (SQ008) | 4 | 0.00% |
| Il n'y a pas de stationnement vélo / trottinette sécurisé au collège (SQ007) | 1 | 0.00% |
| Je crains l'effort physique (SQ006) | 0 | 0.00% |
| Il n'y a pas de bandes ou pistes cyclables (SQ005) | 8 | 0.00% |
| Je ne supporte pas la pollution (SQ004) | 2 | 0.00% |
| Autre | 6 | 0.00% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 794 | Pas de douche disponible sur mon lieu de travail. |
| 795 | Trajet bcp plus rapide en voiture qu'en transports en commun + vélo |
| 798 | Je ne veux pas sentir la transpiration en arrivant au collège |
| 799 | J'ai deux enfants scolarisés à conduire ou rechercher au collège, je rentre à mon domicile le midi |
| 807 | Loin de la gare |
| 885 | il y a peu de ligne de bus |

Résumé pour C3

J'y vais en voiture, parce qu'à pied, à vélo ou en transport en commun :

Cette question ne possède pas de réponse, le graphique ne peut être produit.

Résumé pour c21

Pour quelles raisons avez-vous privilégié ce mode de déplacement (plusieurs réponses possibles) :

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| C'est plus pratique (SQ001) | 1 | 0.00% |
| C'est plus confortable (SQ008) | 0 | 0.00% |
| C'est moins cher (SQ007) | 0 | 0.00% |
| C'est plus rapide (SQ006) | 1 | 0.00% |
| C'est plus écologique (26737) | 0 | 0.00% |
| C'est une activité physique (SQ005) | 1 | 0.00% |
| C'est moins fatigant (SQ004) | 0 | 0.00% |
| C'est moins dangereux (SQ003) | 0 | 0.00% |
| C'est difficile de stationner (SQ002) | 0 | 0.00% |
| Les horaires / fréquences des transports en commun ne sont pas adaptés (SQ009) | 0 | 0.00% |
| C'est plus ponctuel (46695) | 0 | 0.00% |
| Autre | 0 | 0.00% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|---------|
|------------------|---------|

Résumé pour c21

Pour quelles raisons avez-vous privilégié ce mode de déplacement (plusieurs réponses possibles) :

Cette question ne possède pas de réponse, le graphique ne peut être produit.

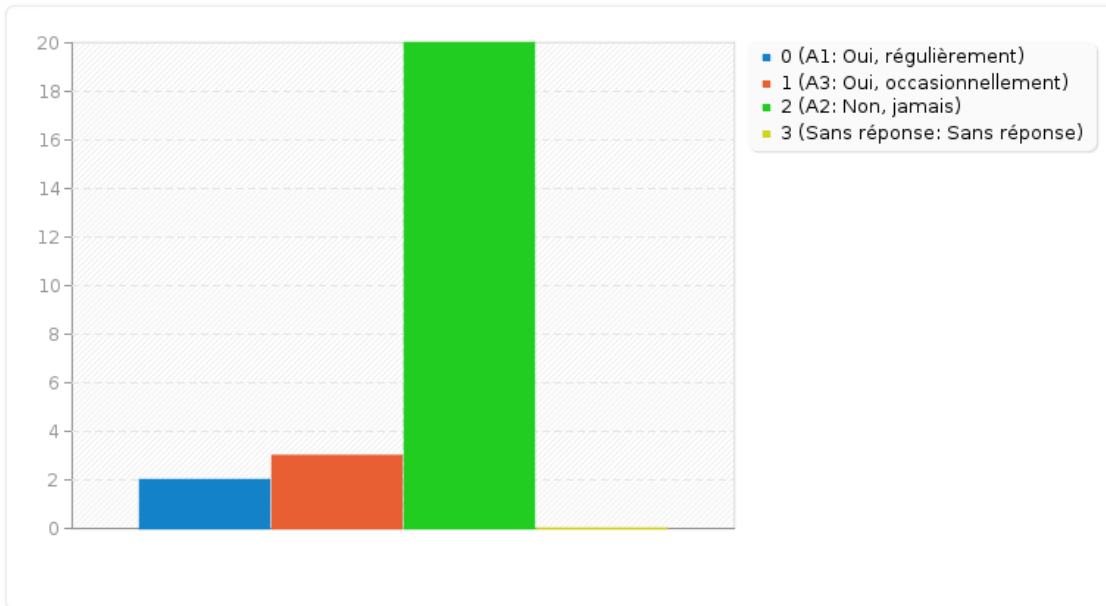
Résumé pour C4

Faites-vous du covoiturage sur votre trajet domicile -travail ? (en tant que passager ou conducteur)

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|-----------------------------|----------|-------------|
| Oui, régulièrement (A1) | 2 | 8.00% |
| Oui, occasionnellement (A3) | 3 | 12.00% |
| Non, jamais (A2) | 20 | 80.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour C4

Faites-vous du covoiturage sur votre trajet domicile -travail ? (en tant que passager ou conducteur)



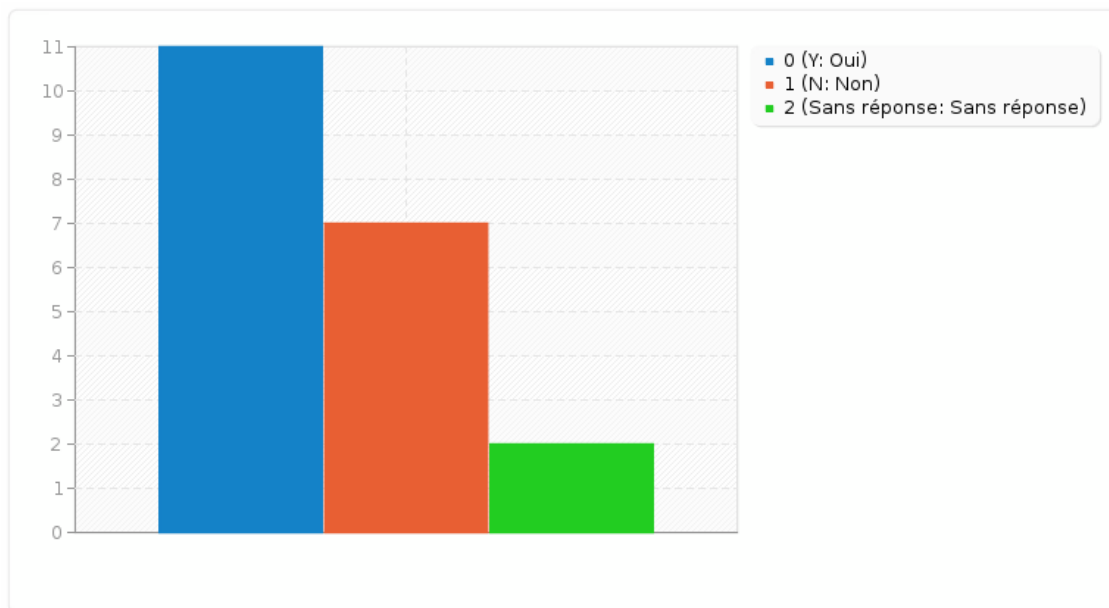
Résumé pour C5

Si non, seriez-vous prêt à le faire ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 11 | 55.00% |
| Non (N) | 7 | 35.00% |
| Sans réponse | 2 | 10.00% |

Résumé pour C5

Si non, seriez-vous prêt à le faire ?



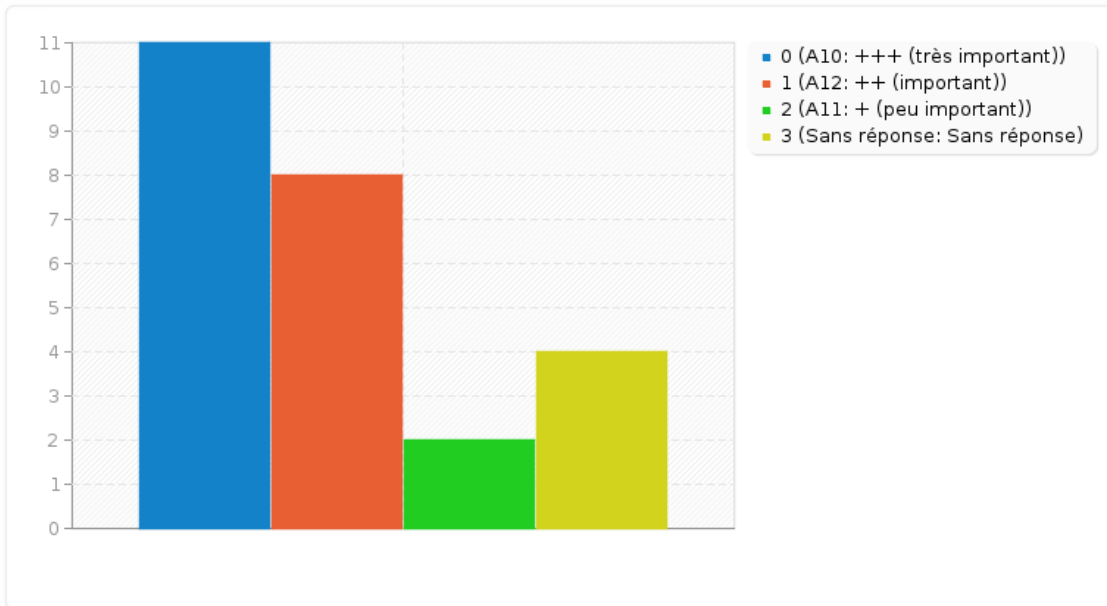
Résumé pour D2(SQ001)[Moins de circulation automobile]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 11 | 44.00% |
| ++ (important) (A12) | 8 | 32.00% |
| + (peu important) (A11) | 2 | 8.00% |
| Sans réponse | 4 | 16.00% |

Résumé pour D2(SQ001)[Moins de circulation automobile]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



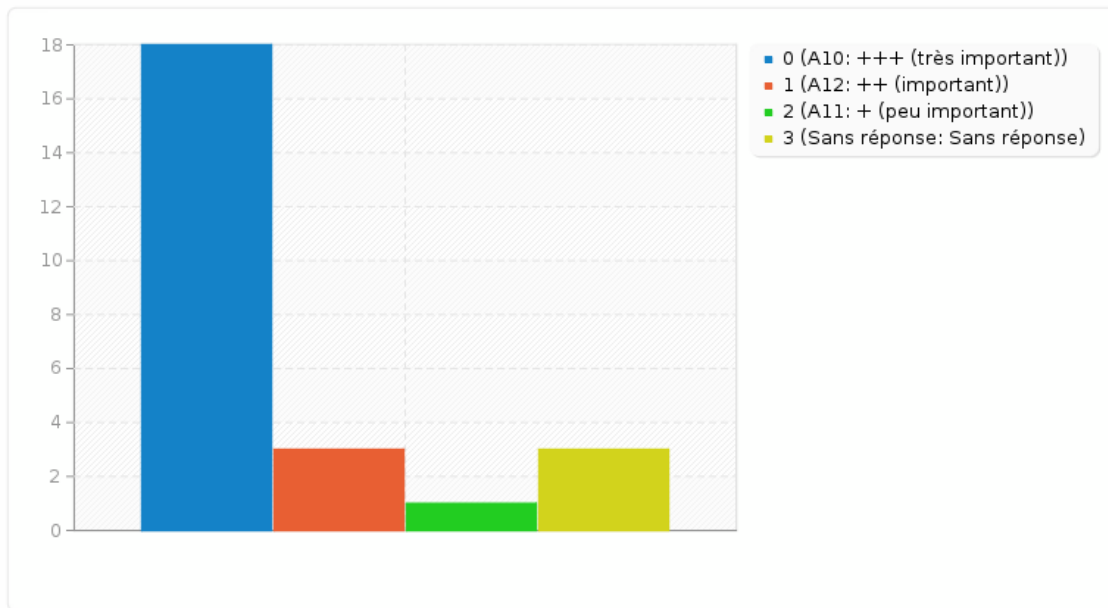
Résumé pour D2(SQ003)[Un accès piéton sécurisé sur le trajet du collègue]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 18 | 72.00% |
| ++ (important) (A12) | 3 | 12.00% |
| + (peu important) (A11) | 1 | 4.00% |
| Sans réponse | 3 | 12.00% |

Résumé pour D2(SQ003)[Un accès piéton sécurisé sur le trajet du collègue]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



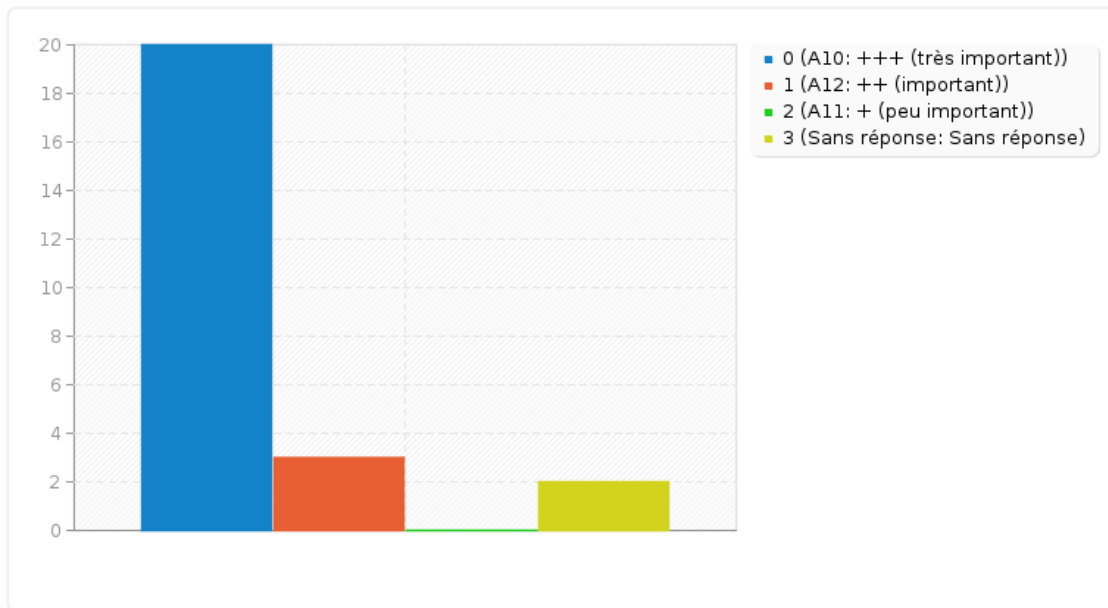
Résumé pour D2(SQ002)[Des aménagements cyclables sur le trajet du collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| +++ (très important) (A10) | 20 | 80.00% |
| ++ (important) (A12) | 3 | 12.00% |
| + (peu important) (A11) | 0 | 0.00% |
| Sans réponse | 2 | 8.00% |

Résumé pour D2(SQ002)[Des aménagements cyclables sur le trajet du collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



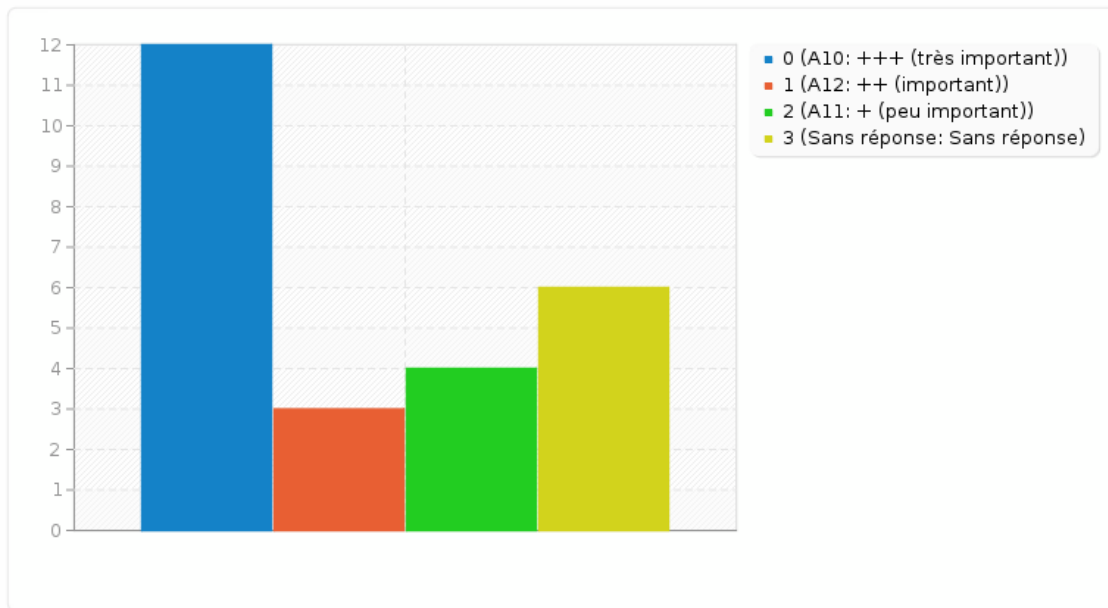
Résumé pour D2(SQ012)[Du stationnement vélo sécurisé au collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| +++ (très important) (A10) | 12 | 48.00% |
| ++ (important) (A12) | 3 | 12.00% |
| + (peu important) (A11) | 4 | 16.00% |
| Sans réponse | 6 | 24.00% |

Résumé pour D2(SQ012)[Du stationnement vélo sécurisé au collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



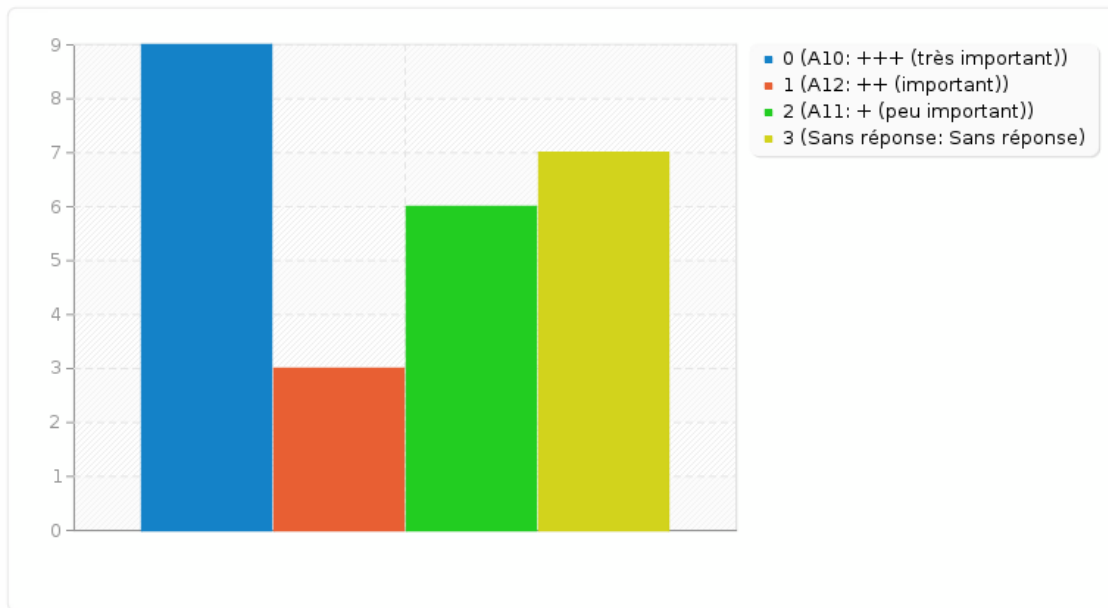
Résumé pour D2(SQ015)[Du stationnement trotinette sécurisé au collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 9 | 36.00% |
| ++ (important) (A12) | 3 | 12.00% |
| + (peu important) (A11) | 6 | 24.00% |
| Sans réponse | 7 | 28.00% |

Résumé pour D2(SQ015)[Du stationnement trotinette sécurisé au collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



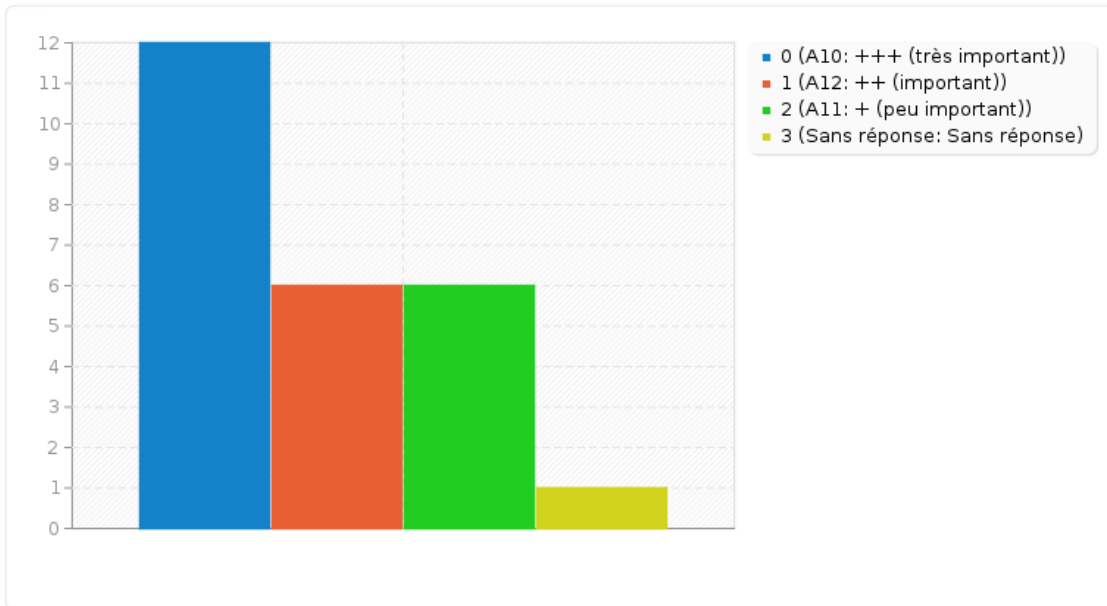
Résumé pour D2(SQ010)[Une distance plus courte entre domicile et le collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| +++ (très important) (A10) | 12 | 48.00% |
| ++ (important) (A12) | 6 | 24.00% |
| + (peu important) (A11) | 6 | 24.00% |
| Sans réponse | 1 | 4.00% |

Résumé pour D2(SQ010)[Une distance plus courte entre domicile et le collègue]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



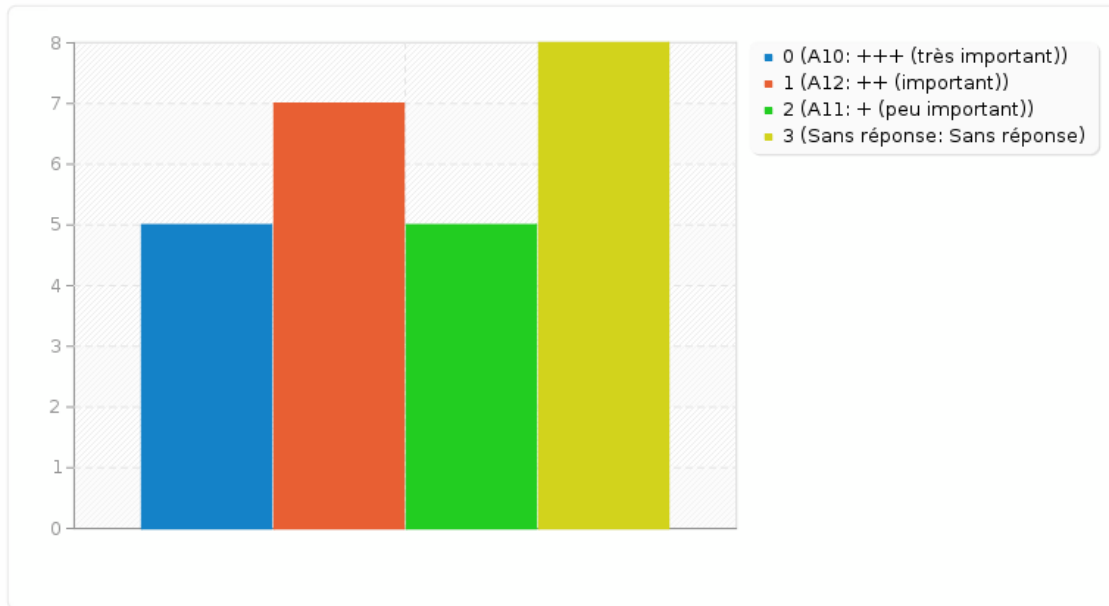
Résumé pour D2(SQ009)[Des actions de sensibilisation sur l'environnement]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 5 | 20.00% |
| ++ (important) (A12) | 7 | 28.00% |
| + (peu important) (A11) | 5 | 20.00% |
| Sans réponse | 8 | 32.00% |

Résumé pour D2(SQ009)[Des actions de sensibilisation sur l'environnement]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



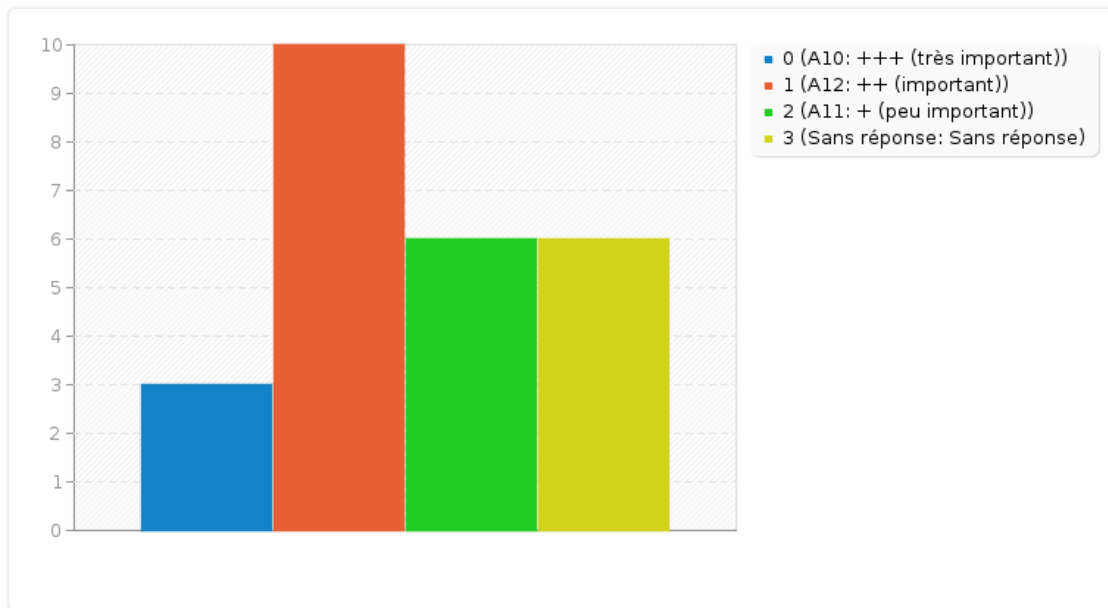
Résumé pour D2(SQ016)[Une plateforme de covoiturage pour mettre en relation les usagers et conducteurs]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 3 | 12.00% |
| ++ (important) (A12) | 10 | 40.00% |
| + (peu important) (A11) | 6 | 24.00% |
| Sans réponse | 6 | 24.00% |

Résumé pour D2(SQ016)[Une plateforme de covoiturage pour mettre en relation les usagers et conducteurs]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



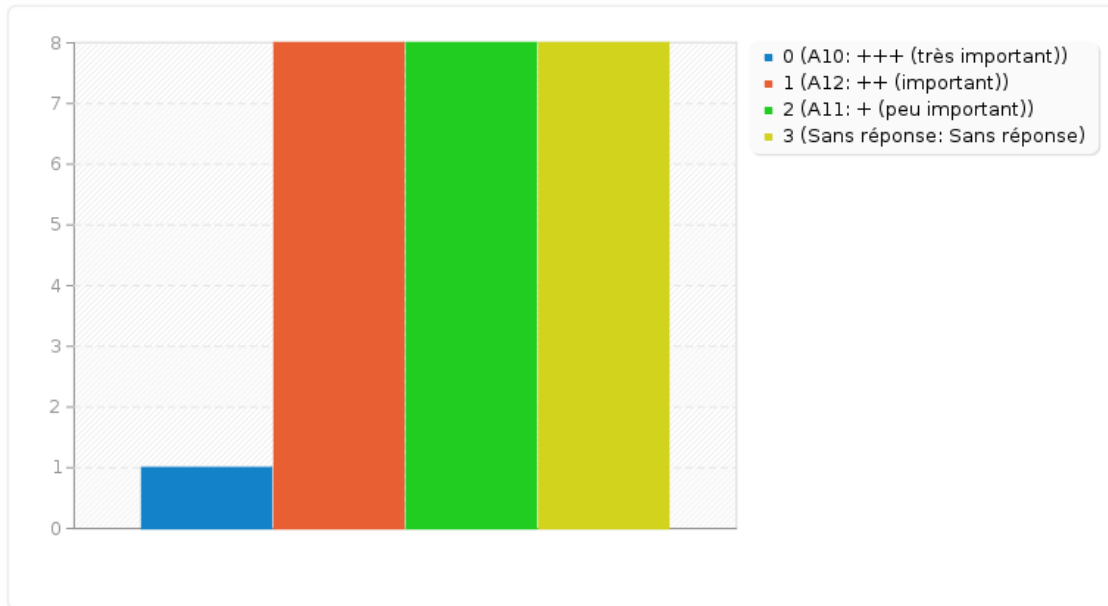
Résumé pour D2(SQ017)[La mise à disposition par l'établissement de vélos pour les déplacements domicile-collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 1 | 4.00% |
| ++ (important) (A12) | 8 | 32.00% |
| + (peu important) (A11) | 8 | 32.00% |
| Sans réponse | 8 | 32.00% |

Résumé pour D2(SQ017)[La mise à disposition par l'établissement de vélos pour les déplacements domicile-collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



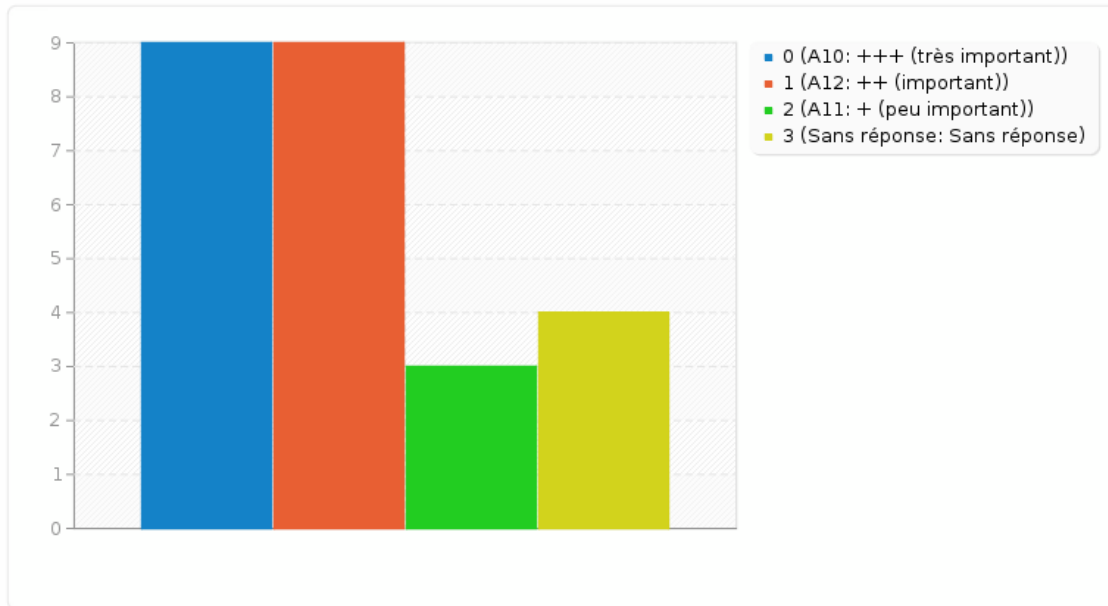
Résumé pour D2(SQ018)[Mieux organiser les horaires de travail pour favoriser le covoiturage et la pratique de la marche et du vélo]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 9 | 36.00% |
| ++ (important) (A12) | 9 | 36.00% |
| + (peu important) (A11) | 3 | 12.00% |
| Sans réponse | 4 | 16.00% |

Résumé pour D2(SQ018)[Mieux organiser les horaires de travail pour favoriser le covoiturage et la pratique de la marche et du vélo]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



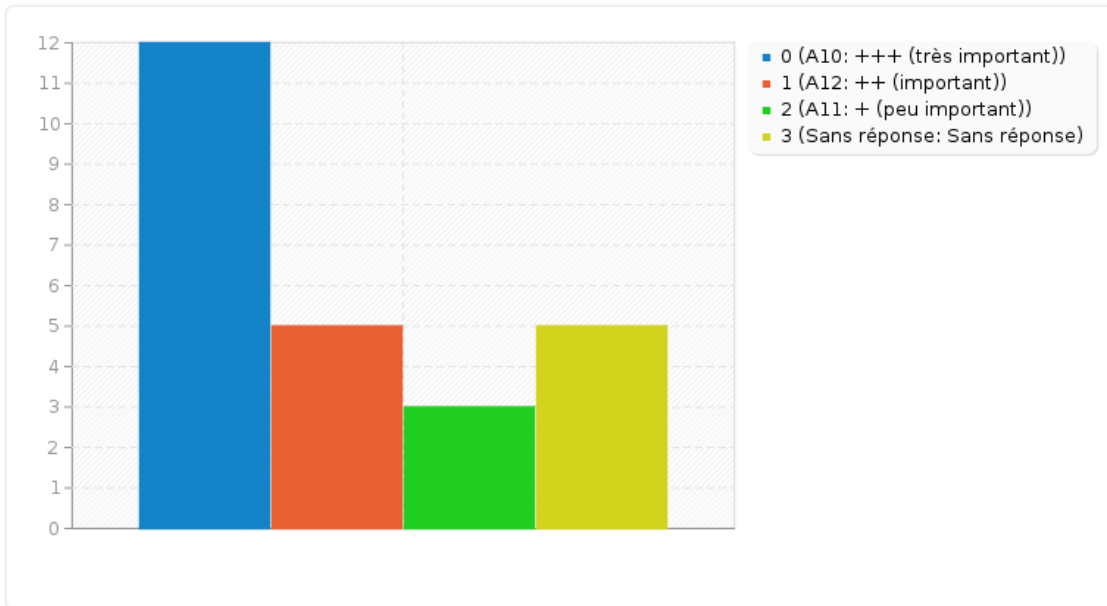
Résumé pour D2(SQ019)[Caler les horaires de transport en commun aux horaires d'entrée et de sortie du collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 12 | 48.00% |
| ++ (important) (A12) | 5 | 20.00% |
| + (peu important) (A11) | 3 | 12.00% |
| Sans réponse | 5 | 20.00% |

Résumé pour D2(SQ019)[Caler les horaires de transport en commun aux horaires d'entrée et de sortie du collège]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?



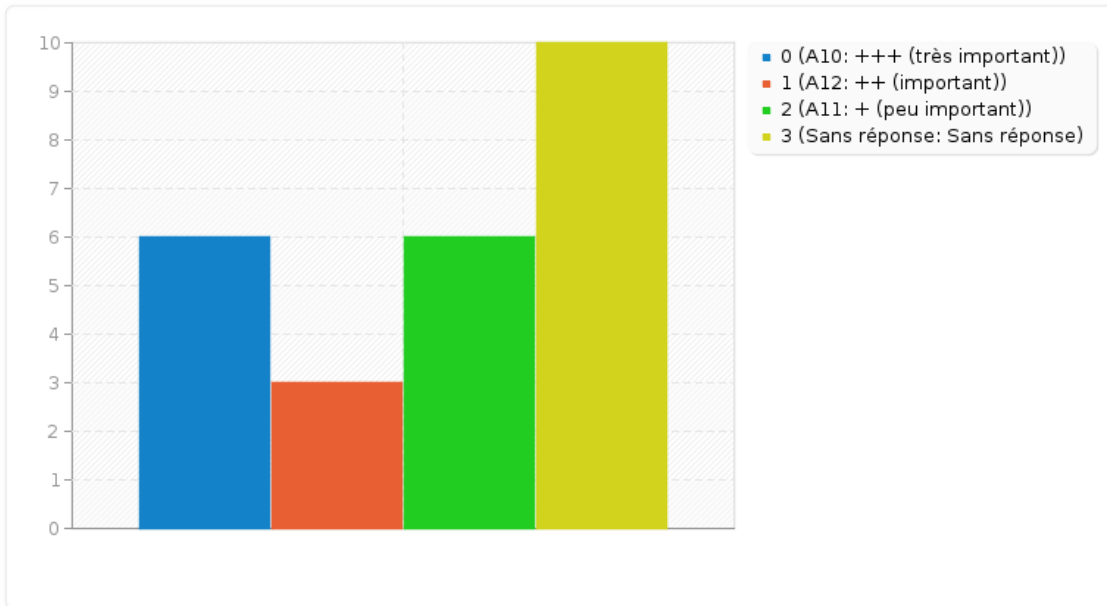
Résumé pour D2(SQ014)[Des stages d'apprentissage du vélo]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------------------|----------|-------------|
| +++ (très important) (A10) | 6 | 24.00% |
| ++ (important) (A12) | 3 | 12.00% |
| + (peu important) (A11) | 6 | 24.00% |
| Sans réponse | 10 | 40.00% |

Résumé pour D2(SQ014)[Des stages d'apprentissage du vélo]

Parmi les mesures suivantes, quelles sont celles qui favorisent la marche à pied ou le vélo vers le collège / lycée ?

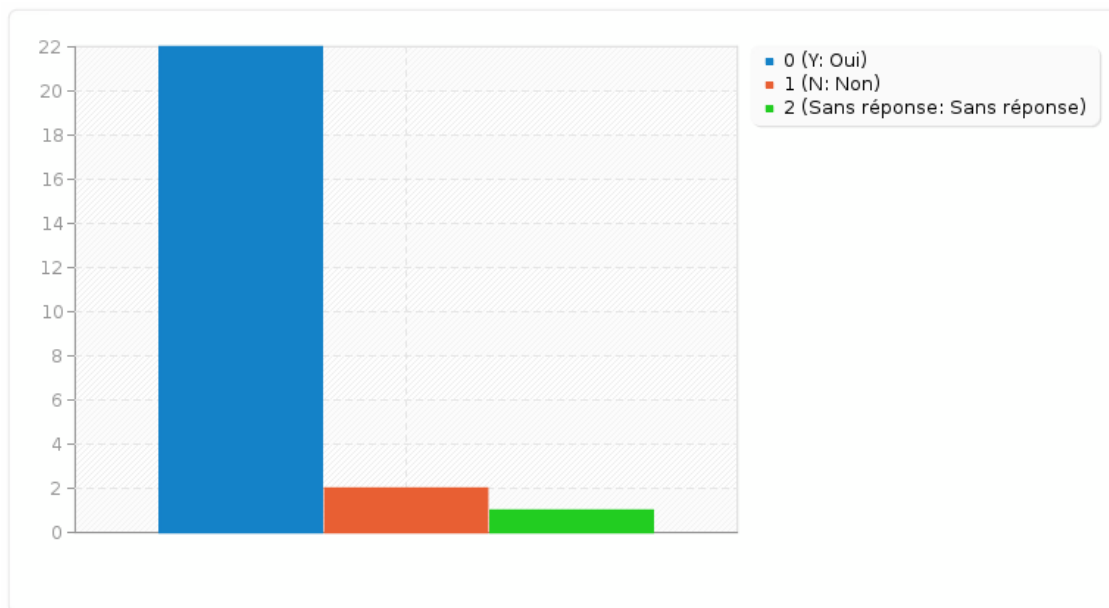


Résumé pour d5**Avez-vous une voiture ?**

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 22 | 88.00% |
| Non (N) | 2 | 8.00% |
| Sans réponse | 1 | 4.00% |

Résumé pour d5

Avez-vous une voiture ?

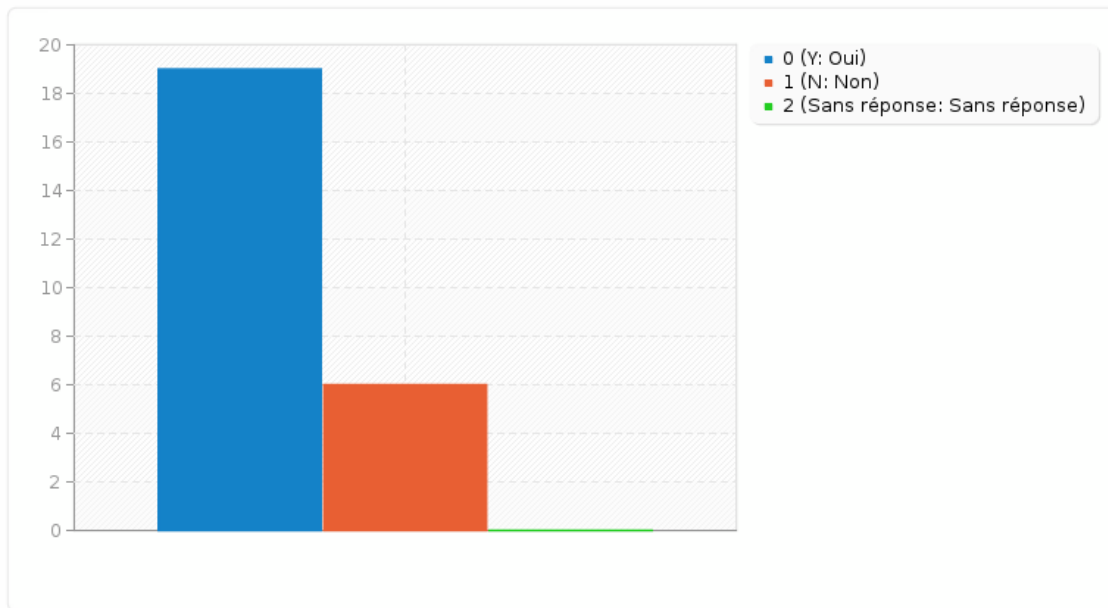


Résumé pour D3**Avez-vous un vélo ?**

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 19 | 76.00% |
| Non (N) | 6 | 24.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour D3

Avez-vous un vélo ?



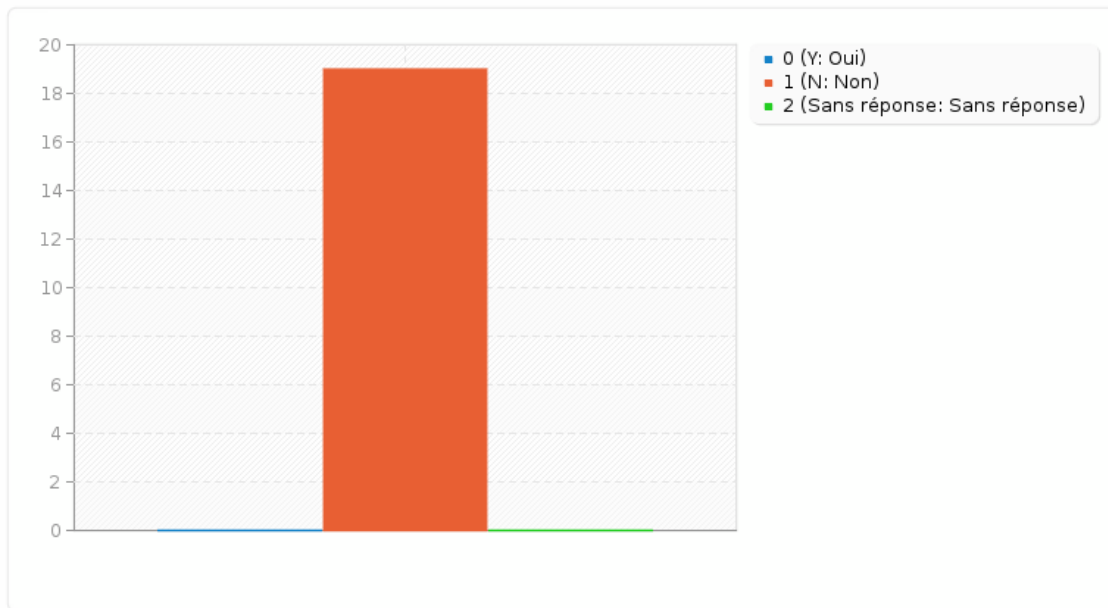
Résumé pour D4

Est-ce un vélo à assistance électrique ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Oui (Y) | 0 | 0.00% |
| Non (N) | 19 | 100.00% |
| Sans réponse | 0 | 0.00% |

Résumé pour D4

Est-ce un vélo à assistance électrique ?



Résumé pour Z

Avez-vous des suggestions pour améliorer l'accèsibilité générale et inciter tous les usagers du collège / lycée à adopter des pratiques plus écomobiles ?

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Réponse | 9 | 36.00% |
| Sans réponse | 16 | 64.00% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 789 | aménager une piste cyclable jusqu'au collège sur une distance de 1kilomètre alentour |
| 793 | Revoir tous les accès au collège pour favoriser la cohabitation entre piéton, cyclistes et automobilistes |
| 794 | Mettre en place des vestiaires équipés de douches et de casiers pour permettre aux personnels de se doucher après l'effort cycliste ou piéton et ne pas transporter systématiquement toutes leurs affaires. |
| 797 | non |
| 798 | Les parents d'élèves ont tendance à se garer de façon anarchique, hors des emplacements prévus et démarrent souvent sans regarder s'il y a quelqu'un derrière. Les élèves à vélo ont tendance à s'amuser (wheel, dérapages etc...) ce qui est très dangereux car ils surgissent parfois d'un angle mort. |
| 810 | Mettre en place de vraies pistes cyclables et pas des bandes cyclables souvent inadaptées et peu visibles. Davantage sanctionner les véhicules stationnés sur les pistes cyclables, ce qui met les cyclistes en situation de danger. |
| 811 | Plus de pistes cyclables |
| 818 | non |
| 885 | Des bus plus réguliers et plus fréquents |

Résumé pour E1 [Email]

Répondez uniquement si vous souhaitez vous impliquer dans la suite du projet ! (animer des actions pédagogiques, accompagner des sorties scolaires, encadrer / participer à des pédibus, vélobus) Voulez-vous en savoir plus et/ou vous impliquer dans la suite du projet ? (Laissez-nous vos coordonnées ci-dessous) :

| Réponse | Décompte | Pourcentage |
|--------------|----------|-------------|
| Réponse | 5 | 20.83% |
| Sans réponse | 19 | 79.17% |

| Identifiant (ID) | Réponse |
|------------------|--------------------------------|
| 789 | dominique.vasseur1@ac-lille.fr |
| 794 | nadoprof@gmail.com |
| 801 | cecile.devoulon@ac-lille.fr |
| 810 | rabot.jeanfrancois@gmail.com |
| 826 | florence.sertour@ac-lille.fr |

Résumé pour E1 [Email]

Répondez uniquement si vous souhaitez vous impliquer dans la suite du projet ! (animer des actions pédagogiques, accompagner des sorties scolaires, encadrer / participer à des pédibus, vélobus) Voulez-vous en savoir plus et/ou vous impliquer dans la suite du projet ? (Laissez-nous vos coordonnées ci-dessous) :

