



Le vélobus municipal de la ville de Wasquehal

Action opérationnelle sur un mode de déplacement

« Après avoir entendu parler de la mise en place de bus cyclistes dans d'autres régions, je me suis dit "pourquoi pas nous" et je me suis renseigné pour monter un dossier à présenter à la ville »

Philippe THIEULEUX, éducateur sportif et responsable du projet, ville de Wasquehal

Localisation > Où ?

- Nord (59)
- Lille Métropole (Communauté Urbaine de Lille)
- Wasquehal
- Zone urbaine

Cible(s) > Qui ?

- 6 établissements scolaires (4 écoles primaires publiques et 2 écoles primaires privées)
- 30 à 40 élèves scolarisés du CP au CM2 (principalement en cycle 3)

Temporalité > Quand et depuis quand ?

- Lancement des lignes de bus cyclistes en mai 2011
- Lignes quotidiennes du lundi au vendredi (matin et soir)

Portage > Avec qui ?

Pilote :

- L'équipe d'éducateurs sportifs de la ville
- La ville de Wasquehal

Partenaires :

- L'Association Droit Au Vélo (ADAV)
- Des parents d'élèves moteurs
- Les établissements scolaires

Détail action > Quoi ?

Contexte / historique de la mise en place de la démarche (motivation) :

- La démarche est née de l'initiative d'un éducateur sportif couplée à la volonté de la ville de Wasquehal de développer de la pratique cyclable sur sa commune

Détail de la mise en place de la démarche :

- Une réunion de sensibilisation mettant en exergue les enjeux et les intérêts de mettre en place une telle démarche sur la ville a été organisée en mars 2011 par l'ADAV
- Une opération de promotion de la démarche a été réalisée auprès des parents et des élèves par le biais d'un courrier d'information qui était accompagné d'un questionnaire sur les pratiques de mobilité
- Un travail de géolocalisation sur carte des adresses des parents d'élèves intéressés a été réalisé pour définir les itinéraires et les arrêts des lignes de bus cyclistes
- Une phase d'expérimentation de la démarche a été réalisée pendant 6 semaines entre mai et juin 2011. Cette phase a permis de tester le fonctionnement des lignes et de faire découvrir la démarche aux enfants et aux parents d'élèves
- Une campagne de communication a été réalisée dans la presse communale (« Le Wasquehalien ») et la presse régionale (« La Voix du Nord » et « Nord Eclair ») afin de valoriser l'initiative
- Les lignes de bus cyclistes ont été opérationnelles à la rentrée de l'année scolaire 2011/2012

Détail action :

- 4 lignes de bus cyclistes quotidiennes (matin et soir) regroupant une trentaine d'élèves scolarisés en cycle 3 (CE2-CM2)
- Ces 4 lignes desservent en tout 6 établissements scolaires : 4 écoles primaires publiques (écoles Capreau, Pierre Lefebvre, Marcelle Detaille et Charles de Gaulle) et 2 écoles primaires privées (écoles Notre-Dame et Saint-Edmond)
- En parallèle, les éducateurs sportifs territoriaux mettent en place, en partenariat avec les établissements scolaires, une « semaine du vélo » qui s'intègre au programme pédagogique, comprenant :
 - pour l'ensemble des élèves une sensibilisation à la sécurité routière (évaluation des connaissances / évaluation pratique)
 - pour les élèves de CM2, un parcours pédagogique à vélo de 3 km dans la ville (l'élève, accompagné d'un éducateur sportif, est évalué sur ses compétences à se déplacer en respectant la signalisation routière en toute sécurité en situation réelle, ce qui lui permet de valider l'Attestation de Première Education Routière – APER)

Détail action > **Quoi ?**

Bilan de l'action :

- Une démarche qui forte de son succès est reconduite à chaque rentrée scolaire
- Une sensibilisation de l'ensemble des élèves à la sécurité routière
- Une augmentation de l'usage du vélo par les élèves pour leurs déplacements domicile-école, mais également pour des activités extrascolaires (loisirs)
- Une réelle action de communication et de valorisation de la démarche (parution d'articles dans la presse locale et régionale)

Des conseils pour réussir (points de vigilance) :

- Centraliser l'information en mettant à disposition un numéro de téléphone et une adresse mail uniques pour l'organisation (désistement, inscription de nouveaux participants à la rentrée scolaire ou en cours d'année, ...)
- Accompagner constamment la démarche tout au long de l'année en mettant en place des réunions de suivi
- Définir pour chaque accompagnateur un remplaçant qui permet de gérer les imprévus de dernière minute (maladies, ...)
- A chaque rentrée scolaire, renouveler et remobiliser les accompagnateurs volontaires (départ d'un parent d'élève volontaire, ...) par des réunions de sensibilisation et de communication

Moyens humains / financiers / techniques > **Comment ?**

Moyens financiers :

- Pour porter le projet la ville de Wasquehal a voté un budget dédié exclusivement au bus cycliste, comprenant :
 - l'achat et l'entretien d'une flotte de 10 vélos pour les éducateurs sportifs et 4 remorques pour déposer les cartables des élèves (coût d'investissement de 5 000 €)
 - l'achat de 50 gilets jaunes prêtés aux élèves qui participent aux lignes (coût d'investissement de 400 €)
 - la construction et/ou la rénovation de places de stationnement vélo dans chaque établissement (renouvellement du parc à raison de 3 places par année et par école)
 - la réalisation d'aménagements cyclables pour sécuriser la pratique du vélo

Moyens humains :

- Un responsable de projet actif qui assure le suivi, organise et coordonne les équipes d'accompagnateurs et les participants
- Au quotidien, ce sont 15 personnes qui animent les lignes :
 - les éducateurs sportifs sont les principaux accompagnateurs de la démarche
 - des animateurs du service Jeunesse « Vivre ensemble » accompagnent ponctuellement les lignes
 - tout employé communal volontaire

Moyens techniques :

- Matérialisation des arrêts par de la peinture et des pochoirs sur la chaussée
- Mise à disposition d'une adresse mail et d'un numéro de téléphone unique (site Internet de la ville, affiches A3)
- Mise à disposition par la ville de Wasquehal de cartes de la commune pour réaliser une géolocalisation des élèves et des parents d'élèves désirant participer
- Formalisation d'un courrier officiel à chaque début d'année scolaire faisant la promotion de la démarche accompagné d'un questionnaire à l'attention des parents d'élèves

Contacts



Dojo de Wasquehal
Philippe THIEULEUX
15 rue du Molinel 59290 Wasquehal
Tel : 03 20 65 73 60
Courriel : velobus@ville-wasquehal.fr

Centre ressource régional en écomobilité
Sébastien TORRO-TOKODI
23 rue Gosselet 59000 Lille
Tel : 03 20 52 97 58
Courriel : contact@ecomobilite.org
Site Internet : www.ecomobiliite.org