



PROFIL DU POSTE A POURVOIR

CHARGE(E) DE MISSIONS MOBILITES ACTIVES, PARTAGEES ET SOLIDAIRES

EMPLOYEUR ET CONTEXTE

Le Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre (Nord) est l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (au sens de l'article L1231-1-1 du code des transports) d'un territoire linéaire et multipolaire dont Maubeuge est la ville principale. Frontalier de la Belgique, le Val de Sambre regroupe 45 communes pour 129 000 habitants.

Le SMTUS (budget annuel 17 M €) est composé de trois membres : la Communauté d'Agglomération Maubeuge-Val de Sambre (CAMVS) regroupant 43 communes, et deux communes indépendantes : Hargnies et La Longueville.

En parallèle de sa fonction principale d'organisation du réseau urbain STIBUS, du transport scolaire et de transports à la demande (TAD), le SMTUS a voté le 21 octobre 2021, un schéma directeur cyclable et piétonnier qui figurait parmi les actions phares de son Plan de Déplacements Urbains (PDU) voté en mars 2019.

Le SMTUS entend donc développer l'usage « utilitaire » du vélo et de la marche dans son ressort territorial et mettre en place des services de mobilités actives, partagées (covoiturage, autopartage...) et solidaires notamment pour mieux desservir les communes rurales et péri-urbaines et renforcer les centralités.

MISSIONS

Sous l'autorité du directeur général des services, le(la) chargé(e) de missions aura pour mission la mise en œuvre opérationnelle du schéma directeur cyclable et piétonnier du SMTUS (document consultable sur le site internet « smtus.fr »), ainsi que le développement des mobilités partagées et solidaires et, d'une façon générale, des écomobilités, dans le ressort territorial du SMTUS.

Il s'agira :

- **D'initier et de conduire les projets d'écomobilités sous maîtrise d'ouvrage du SMTUS tels que :**
 - des services de stationnements sécurisés pour les vélos (dans le cadre des pôles d'échanges multimodaux réalisés par le SMTUS),
 - des services de locations et d'aides à l'achat de vélo,
 - de Pédibus® ou de vélo-bus dans les structures scolaires,
 - d'ateliers de réparation et d'apprentissage (savoir rouler, savoir marcher en ville ...) avec des prestataires à identifier,
 - des services d'autopartage et de covoiturage de proximité (plate-forme PASS PASS...),
 - de services de mobilités solidaires avec les partenaires du territoire ;
 - etc.

- **De coconstruire** avec les collectivités et la CAMVS, un projet de Maison du Vélo ou de Maison des Mobilités, adaptée à la particularité du territoire ;

- **D'être « assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO) » et, à minima « appui technique (conseil pour les aménagements) et financier » (recherche de financements et dossiers de subventions...) :**
 - auprès des collectivités et des gestionnaires de voiries pour la bonne prise en compte des écomobilités et en particulier des modes actifs dans les projets d'aménagement urbain ou de voiries,
 - auprès d'organismes tels que des établissements scolaires, entreprises, associations... (notion d'organismes pilotes dans le schéma directeur) en demande d'écomobilités ou souhaitant mettre en place des Plans de Mobilités Employeurs ou un système « vélo/marche » pour leur personnel et usagers (pour les élèves en cas d'établissements d'enseignements) ;

- **D'être le référent du SMTUS pour les mobilités actives, partagées, solidaires et l'écomobilité c'est à dire :**
 - être l'interlocuteur principal des acteurs locaux publics et privés pour les actions et problématiques en lien avec le vélo, la marche, les mobilités partagées, solidaires et l'écomobilité en général,
 - promouvoir ces mobilités auprès du grand public et des acteurs du territoire,
 - proposer et organiser des outils d'information et de sensibilisation, des campagnes de communication et de promotion pour encourager la pratique du vélo et des écomobilités, développer une culture vélo,
 - participer à l'organisation et au déroulement de diverses manifestations et événements autour de la mobilité (Mai à vélo, semaine de la mobilité, etc.),
 - assurer une veille technique et juridique sur les modes actifs, et plus largement la mobilité durable.

PROFIL REQUIS

Savoirs et compétences

Niveau licence recommandé

Appétence pour le développement des pratiques cyclable et piétonne et pour l'écomobilité en général ;

Connaissances techniques sur les équipements, les aménagements (notamment de voirie et de stationnement) et la mise en œuvre de services en lien avec les écomobilités à développer, afin d'assumer le rôle d'AMO demandé ;

Capacité à animer des réunions, à piloter des projets transversaux et à monter des dossiers de subventions ;

Connaissance des enjeux de la mobilité durable, des réglementations en vigueur et des réseaux d'acteurs dans ce domaine ;

Connaissances souhaitées du fonctionnement des collectivités territoriales et des procédures associées : instances délibérantes, commande publique (marchés publics), gestion administrative, budget, etc. ;

Expérience souhaitée dans le domaine des modes actifs et/ou collectivités publiques ;

Maîtrise des outils informatiques (Word, Excel, Powerpoint, internet) et si possible des SIG ;

Notions, si possible sur le fonctionnement mécanique des vélos (réparation, entretien, etc.) ;

Qualités et savoir être requis

De bonnes compétences relationnelles, une aisance à l'oral (animation de réunions) ;

De bonnes capacités rédactionnelles ;

Organisation et autonomie ;

Une aptitude aux déplacements à vélo (utilisation d'un VAE de service) ;

Permis B souhaité.

Cadre d'emploi

Emploi permanent, ouvert aux agents contractuels en application de l'article L.332-8-2° du code général de la fonction publique ;

Poste de catégorie A – cadre d'emplois des ingénieurs ou des attachés.

Durée : 3 ans

Rémunération

Traitement indiciaire, régime indemnitaire (RIFSEEP) ;

Action sociale : tickets restaurants, participation à la prévoyance (maintien de salaire) et à une mutuelle labellisée

Temps complet : 37 h 00 hebdomadaires avec RTT

1 jour de télétravail possible sous réserve des nécessités de service.

Conditions d'exercice

Lieu de travail : siège du SMTUS à Maubeuge (proximité immédiate de la gare ferroviaire) ;

Déplacements fréquents dans le ressort territorial, ponctuellement dans le département et la région, et plus rarement au-delà ;

Mobilisation ponctuelle en soirée et le weekend pour des réunions et des événements ;

Poste à pourvoir pour octobre 2022.

VOTRE CANDIDATURE

Adressez CV et lettre de motivation manuscrite à l'adresse ci-dessous au plus tard le 15 septembre 2022.

- courriel : direction@smtus.fr (Privilégiez ce mode de candidature)

- voie postale : Monsieur le Président – Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre (SMTUS)-
4, avenue de la Gare – CS 10159 – Maubeuge Cedex

Pièces à joindre : copie du ou des diplôme(s) et de tous documents justifiant des compétences et des savoirs

Renseignements auprès de :

Claudine BECHET – Ingénieure transports au SMTUS

Tél : 03 27 62 62 16 – Mail : claudine.bechet@smtus.fr

Valérie LAURENT – Responsable des ressources humaines au SMTUS

Tél : 03 27 62 62 17 – Mail : valerie.laurent@smtus.fr
