



animé par

## L'ECOMOBILITE EST-ELLE COMPATIBLE AVEC LA RURALITE ?

Mardi 20 novembre 2018 à Ruisseauville

Co-organisation avec l'association A Petits PAS

### SYNTHESE DE LA JOURNEE

#### Contexte et objectifs de la rencontre

En milieu rural, il est généralement admis qu'on ne peut pas vivre sans voiture au risque de s'isoler et d'être en difficulté pour s'insérer professionnellement, effectuer ses démarches administratives, faire ses courses,

Si la mobilité est sans nul doute plus complexe à appréhender qu'en milieu urbain où l'offre en mobilité est généralement plus conséquente, il est intéressant de se questionner sur une part des déplacements qui peuvent s'effectuer autrement qu'en voiture individuelle.

Quelques chiffres-clés sur la mobilité en milieu rural sont donnés comme toile de fond aux échanges :

- Distance moyenne domicile-travail en milieu rural : 30 km
- 1 déplacement sur 2 fait moins de 5km
- 1/3 des déplacements fait moins de 2 kms
- 80 % des déplacements se font en voiture  
(*Enquête nationale transport déplacements 2008*)
- Près d'1 français sur 4 a déjà renoncé à un entretien d'embauche pour cause d'un problème de mobilité (source : Wimoov)

Par ailleurs, il convient de rappeler que nos choix de modes de déplacements ont des impacts multiples et que chacun d'eux est une bonne raison d'interroger nos pratiques. :

<b>Santé</b>	<b>Qualité de l'air</b>	<b>Sécurité routière</b>
<b>Qualité de vie</b>		<b>Economie</b>
	<b>Ecologie (qualité de l'air, changement climatique)</b>	
<b>Aménagement du territoire</b>		<b>Rapidité, ponctualité</b>
<b>Attractivité du territoire</b>		<b>Autonomie</b>
<b>Accès à l'emploi</b>		<b>Pression règlementaire</b>

Pour ces différentes raisons, le Crem invitait les participants à la rencontre à un échange d'expériences sur ce qui peut favoriser l'écomobilité en milieu rural.

Pour chaque intervention, un lien vous permet d'accéder à un support de présentation, nous indiquons en dessous des questions et remarques qui ont pu être soulevées.

## Thème n°1

### Le vélo, une solution pertinente en milieu rural ?

**Création d'un réseau cyclable utilitaire et touristique - l'exemple de Molsheim en Alsace (par Michel Anceau, ADAV)**

#### En résumé

*L'association Droit au vélo promeut les mobilités actives et de manière générale les modes de déplacements alternatifs à l'automobile. Elle apporte son expertise et participe à des actions de promotion du vélo dans le cadre de plusieurs partenariats avec des collectivités.*

*L'intervention met en avant l'exemple de la communauté de communes de Molsheim-Mutzig en Alsace qui a créé un réseau cyclable utilitaire via des aménagements (mixité piétons et cyclistes pour des traversées de bourg, adaptation de chemins agricoles) et le jalonnement d'itinéraires entre les communes avec des rabattements vers les gares et collèges.*



Diaporama : <http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/ADAV.pdf>

## Le prêt de Vélos à Assistance Electrique à Longuenesse (Par François Couly, Défi mobilité)

### En résumé

Avec le soutien de la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer, l'association Défi mobilités anime Mouvélo, un service de location longue durée de vélos et vélos à assistance électrique pour tous les résidents de la CAPSO via plusieurs points de retrait. Des trottinettes sont également proposées à la location. Au-delà de cette offre, Défi mobilité accompagne les personnes en insertion professionnelle pour les informer et les conseiller sur les possibilités de mobilité accessibles.



Voir le site de Défi mobilité :

<https://defimobilitesaintomer.wordpress.com/>

## Des vélos pour favoriser l'insertion professionnelle des jeunes (par Xavier Carouille, Ecole de la Seconde Chance)

### En résumé :



L'école de Seconde Chance accompagne des jeunes de 18 à 25 ans sans diplôme vers l'emploi et la formation qualifiante. Pour faire face à une offre insuffisante en transports publics pour accéder aux zones d'activités employeuses, les élèves ont eu la possibilité de louer des VAE pour leurs stages. Ce prêt de vélo est précédé d'actions de sensibilisation et d'animation. 24 locations ont eu lieu sur cette année.

Outre l'élargissement du périmètre de recherche d'emploi, cette action a développé une culture mobilité chez les jeunes qui leur sera bénéfique par la suite.

Diaporama : <http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/Ecoledeladeuxieme%a8mechance.pptx.pdf>

## Questions et réflexions en fin d'atelier 1

Comment éviter les conflits d'usages entre piétons et cyclistes ?

*Il vaut mieux séparer les flux piétons-cyclistes en milieu très urbain pour éviter les conflits d'usages.*

Quelles sont les associations cyclistes présentes en Picardie ?

*L'AU5V dans l'Oise, Beauvélo et Vélovacque ( ?) dans le Beauvaisis., Véloxygène sur Amiens Métropole. Voir la carte complète des membres du réseau FUB : <https://www.fub.fr/membres>*

Y a-t-il une aide à l'achat de vélos complémentaire à la location longue durée de Mouvéo ?

*Non, ce n'est pas prévu pour le moment. Des micro-crédits sont envisagés.*

Comment attirer de nouveaux publics vers le vélo ?

*Pour attirer de nouveaux publics, il est important de développer les différents axes du système vélo :*

- *Un réseau cyclable continu, maillé et sécurisé\**
- *Des services (stationnement, ateliers de réparation, ...)*
- *Des actions de promotion du vélo (fête du vélo, ...)*
- *Un jalonnement d'itinéraires à vélos*

*L'écomobilité scolaire est une bonne porte d'entrée pour aborder le sujet sur un territoire.*

Comment fait-on en pleine saison pour assurer une cohabitation entre les modes actifs et les tracteurs dont les trainées de boues rendent les sols glissant ?

*Le problème se pose moins si la voie dispose d'un revêtement en dur*

## Information complémentaire : Plan Vélo et Appel à projet Vélos et Territoires

Un Plan Vélo National a été annoncé par le gouvernement. Il portera notamment sur le développement du stationnement sécurisé, l'apprentissage du « savoir rouler » pour que chaque collégien sache faire du vélo, les aménagements cyclables, la lutte contre le vol

L'ADEME a mis en place un Appel à projets Vélo et Territoires pour permettre aux collectivités, principalement en milieu rural et territoires de faible densité d'anticiper la mise en œuvre du Plan Vélo et :

- Se doter d'outils de planification et programmation d'infrastructures (schéma directeur cyclables, études pour aménagements cyclables, franchissement de points durs, jalonnement, ...)
- Développer des capacités d'animations de la politique cyclable de la collectivité (recrutement de chargés de mission vélo, campagnes de communication grand public, surtout vers les jeunes)
- Développer des services et animations en faveur du vélo (ateliers de réparation, vélo-écoles, stationnement, vélos-cargos ou pour transport d'enfants, vélos en libre-service, ...)

Le texte complet de l'appel à projets est disponible sur le site internet du Crem : [www.ecomobilite.org](http://www.ecomobilite.org)

## Thème n°2

### Quels services aux habitants pour encourager l'écomobilité ?

**Les conduites partagées vers l'école et les lieux de loisirs avec Cmabulle**  
(par Florence Résillot, Flexinéo)

#### En résumé

*Flexinéo propose via l'application Cmabulle un service de partage entre parents des trajets des enfants vers leurs activités scolaires et extra-scolaires. L'application met en réseau les parents au sein de communautés ou bulles accessibles aux seuls membres des structures concernées. Ils peuvent ainsi communiquer et s'organiser pour les conduites.*



Diaporama : <http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/Cmabulle.pdf>

## L'auto-stop connecté (par Thierry Capron, SNCF Mobilités)

### En résumé

La SNCF et Ecolutis ont développé une solution se situant entre le covoiturage, le transport collectif et l'autostop traditionnel avec un système d'autostop connecté.

La personne qui souhaite être covoituré envoie un SMS à un panneau d'affichage situé au bord de la route qui affiche la destination souhaitée. Dès qu'un conducteur s'arrête, un second SMS confirme la prise en charge et le numéro d'immatriculation de l'automobiliste.

La solution est actuellement testée à Anor dans l'Avesnois.



Diaporama : <http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/Stopconnecte-SNCFmobilités.pdf>

### Questions et réflexions en fin d'atelier 2

Quels sont les premiers retours d'utilisation de l'application Stop connecté ?

*La solution est récente, il est encore tôt pour pouvoir l'évaluer.*

Comment se passe les retours avec l'application Stop Connecté ?

*Dans l'idéal, il faut prévoir des panneaux des 2 côtés des itinéraires.*

### Remarque :

La solution de l'autostop connecté est intéressante pour du rabattement entre les zones d'activités et les arrêts de transports en commun s'ils sont éloignés.

Quel est le coût d'utilisation de Cmabulle pour les habitants ?

*L'accès est totalement gratuit pour les usagers.*

### Remarque :

Attention à ce que les solutions rurales proposées ne soient pas uniquement proposées sous forme d'application numériques et smartphones, surtout en milieu rural où la couverture réseau n'est pas toujours bonne.

## Thème n°3

### Quelles animations pour changer les habitudes de mobilité ?

**My Anor, My mobility** (Par Christophe Legroux, Parc Naturel Régional de l'Avesnois)

#### En résumé :

*Le Parc Naturel Régional de l'Avesnois et la Ville d'Anor ont proposé aux habitants volontaires d'installer gratuitement un boîtier développé par la start up We Now qui mesure précisément les consommations de carburant et distille des conseils en éco-conduite.*

*Au-delà, pendant toute une année des challenges et animations sont proposées aux habitants d'une part pour réduire leurs consommations mais aussi découvrir d'autres offres de déplacements sur leur territoire (ex : distribution de tickets de transport à la demande, prêt de VAE) avec l'objectif de réduire la part d'autosolisme sur certains trajets et de travailler à des offres collectives à développer à l'échelle de la commune.*



Diaporama : [http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/MYANO%20MYMOBILITY\\_World\\_Forum.pdf](http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/MYANO%20MYMOBILITY_World_Forum.pdf)

## Création d'une plate-forme mobilité (par Carole Molerès, Pays du Ternois-7 vallées)

### En résumé

**La mobilité pour tous  
La mobilité partagée  
La mobilité propre  
Les mobilités actives**

*En 2017, l'ex pays du Ternois a dressé un état des lieux des difficultés en mobilité sur le territoire. Il en est ressorti le besoin d'uniformiser les offres de transports en commun, le manque d'aménagements cyclables, une information morcelée, l'absence de moyens de locomotion chez une grande part d'habitants.*

*Pour répondre à ces enjeux, il a été décidé de mettre en place une plateforme mobilité en l'élargissant au territoire des 7 vallées. Plusieurs acteurs (associations, entreprises et collectivités) sont associés et mise en réseau à travers ce travail qui va déboucher sur un guichet unique de la mobilité, des actions d'éducation à la mobilité, des services solidaires de la mobilité et la consolidation d'un maillage de réseaux de déplacements.*

Diaporama : <http://www.ecomobilite.org/FTP/diapos-evenements-CREM/181120ecomobiliteestellecompatibleavecruralite/PaysduTernois.pdf>

### **Questions et réflexions en fin d'atelier 3**

Il y a plus de chances d'augmenter les changements de mobilité si les solutions mises en place sont précédées d'animations pour et avec les habitants.

Y a-t-il eu une recherche de testeurs de WeNow auprès d'un public en précarité ?

*Tous les publics pouvaient participer (sous réserve d'avoir un smartphone et une voiture postérieure à 2000), pas de recherche spécifiques chez les personnes en insertion. L'idée est de s'appuyer sur des personnes motrices et en capacité d'agir pour ensuite aller vers les personnes en attente de solutions.*

*Chez les testeurs, 2/3 sont mobilisés par conviction, 1/3 pour faire des économies.*

Quel est le coût de l'application We Now pour les testeurs ?

*Les boîtiers et abonnements étaient pris en charge par le Parc Naturel de Régional de l'Avesnois dans le cadre de l'expérimentation. Sinon, cela coûte environ 60 euros pour une année.*

Remarque :

Une plateforme mobilité a toute sa raison d'être en milieu rurale car elle regroupe les acteurs de la mobilité du territoire, ce travail en commun est apprécié des élus.

## Temps d'échanges sur les idées et besoins pour développer l'écomobilité en milieu rural

Par petits groupes, les participants étaient amenés à s'exprimer sur deux questions :

- Connaissez-vous d'autres projets / outils en faveur de l'écomobilité rurale ?
- Quels sont vos freins, vos besoins, vos idées pour développer l'écomobilité en milieu rural ?

Vous trouverez ci-dessous une sélection des éléments qui sont ressortis de ces ateliers.

### Autres projets et outils existants en faveur de l'écomobilité rurale

- ❖ Télétravail : solution pertinente mais pas assez développée
- ❖ Transport en calèche vers l'école (ex : Grande-Synthe)
- ❖ Autopartage
- ❖ Mutualisation et mise à disposition de véhicules communautaires (EHPAD, Auto-école) pour le Transport à la demande
- ❖ Mise en autopartage de véhicules de service les soirs et le week-end pour la population (ex : Conseil Départemental de l'Orne)
- ❖ Systèmes d'échanges locaux
- ❖ Commerces et services public itinérants (ex : CC de la Thiérache)
- ❖ Centralisation de services publics autour des pôles multimodaux (ex : médiathèques à côté des gares)
- ❖ Organisation d'un ramassage de salariés directement par les entreprises (ex : COGIMA à Beauvais, OVH à Roubaix), ce qui permet aux entreprises de s'exonérer du versement transport
- ❖ Animations autour de l'importance des modes actifs pour la santé (lutte contre la sédentarité)
- ❖ Plans de mobilité (PDE/PDA/PDES), outils incitatifs, notamment pour massifier le covoiturage
- ❖ Speed-dating spécial covoiturage
- ❖ Utilisation des transports scolaires pour d'autres publics, ce qui suppose une adaptation aux PMR. (exemple : Saint-Pol, Beauvais)
- ❖ Création de groupes Facebook pour l'organisation informelle de covoitrages entre habitants (ex : Sailly-lez-Lannoy)
- ❖ Rezipouce dans le Haut-Pays-du-Montreuillois pour sécuriser le covoiturage (remise de cartes d'identités à l'inscription, prise en photo des plaques numérogiques) et permettre le rabatement vers les bourgs-centre
- ❖ Avesnois mobilité (Transport de proximité à la demande, coaching mobilité, location et test de VAE)
- ❖ Autopartage en lien avec la construction de nouveaux quartiers -> inscrit dans l'offre immobilière, l'acte locatif (ex : projet entre Bouygues et Citiz)
- ❖ Mise à disposition de vélos dans plusieurs commerces identifiés comme points mobilité (ex : commune de Thouré)

- ❖ Autopartage entre particuliers (projet à Bailleul)
- ❖ Pédibus
- ❖ Garages solidaires
- ❖ Location de deux roues motorisés
- ❖ Lignes en déclenchement à la demande
- ❖ Vélo-école

## Les freins à l'écomobilité

- ❖ Crainte que certaines lignes de TER disparaissent (une contribution en amont de la rencontre posait la question d'un plaidoyer en faveur d'un meilleur maillage territorial des transports en commun)
- ❖ Forte dépendance à la voiture (souvent plus compétitive en terme de rapidité)
- ❖ Culture du tout voiture
- ❖ Image ringarde du vélo
- ❖ Ingénierie, expertise des territoires pour monter les projets - > besoin en formation
- ❖ Coût important des véhicules électriques. La question est posée de faire rentrer ou non ces véhicules dans la catégorie «écomobilité »
- ❖ Zones blanches, freine l'utilisation d'applications smartphone
- ❖ Population vieillissante, plus difficile à amener vers les modes actifs et le covoiturage
- ❖ Crainte de ne pas avoir de covoiturage pour le trajet retour
- ❖ Lourdeurs d'organisation pour obtenir des aménagements
- ❖ Climat de confiance difficile à créer pour développer le covoiturage
- ❖ Mauvaise connaissance de l'offre en mobilité (transports en commun, dispositifs, applications, ...)
- ❖ Difficulté pour une partie des habitants de sortir de son territoire, de sa zone de confort par manque d'habitudes
- ❖ Disparité des aides, supports de communication, solutions selon les territoires -> manque de lisibilité
- ❖ Financement à l'investissement disponible mais peu de financement de fonctionnement
- ❖ Manque d'offre de stationnement pour les vélos dans les pôles multimodaux

## Des axes de travail à explorer

- ❖ Développer des espaces de co-working et des tiers-lieux -> mais attention aux problèmes d'accès au réseau et aux coûts en terme d'équipements.
- ❖ Développer l'aménagement de pôles multimodaux
- ❖ Autoroutes à vélo
- ❖ Ambassadeurs de la mobilité comme il y a eu des ambassadeurs du tri
- ❖ Développer des incitatifs financiers plutôt que des taxes : récompenser les comportements vertueux de mobilité, notamment avec des systèmes d'entraide et solidarité
- ❖ Créer des hubs de la mobilité pour rendre visibles les solutions
- ❖ Uniformiser le prix des transports pour les jeunes
- ❖ Communiquer sur le fait que le vélo n'est pas plus dangereux que les autres modes de déplacements

## Les besoins exprimés pour faciliter l'action en faveur de l'écomobilité

- ❖ Données fiables sur les déplacements en milieu rural, élargir les Enquête Ménage Déplacement pour ne pas se baser que sur du ressenti.
- ❖ Outils de diagnostic pour mieux connaître la mobilité sur un territoire
- ❖ Communiquer sur les initiatives existantes en matière de politique rurale de mobilité (notamment sur le vélo)
- ❖ Animations pour encourager les habitants à essayer d'autres habitudes de déplacement
- ❖ Avoir une approche plus globale dans les aménagements routiers / fonciers et prendre en compte tous les modes de déplacements dès le départ.
- ❖ S'appuyer sur la planification du territoire (cf. idée d'aménager des Hubs) -> Comment accueillir les nouvelles populations ? comment organiser la mobilité ?
- ❖ Sensibilisation vers les publics les plus fragiles, montrer les possibilités de se déplacer sans avoir le permis
- ❖ Sensibilisation des personnels qui accueillent les publics en insertion
- ❖ Sécuriser les pratiques de covoiturage
- ❖ Aménagement et financement de pistes cyclables
- ❖ Relations avec les agriculteurs pour permettre une utilisation de chemins agricoles pour les vélos
- ❖ Intégrer la place du vélo dans tous les nouveaux aménagements
- ❖ Permettre au public de connaître et tester les transports en commun dès l'école (ex : lors de classes vertes), en formation, ..
- ❖ Développer la communication / Marketing vélo pour en donner une image plus moderne
- ❖ Préciser les normes et réglementations pour ouvrir les lignes de transports scolaires aux habitants
- ❖ Organiser des visites sur les sites, services et aménagements remarquables
- ❖ Assurer un meilleur maillage territorial en transport collectif.
- ❖ Lister les pistes de financement

Les idées et besoins évoqués dans les ateliers viendront alimenter le programme du Crem à destination de son réseau dans les mois à venir sous la forme de productions, de relais d'informations ou d'organisation d'événements. Des fiches bonnes pratiques sont déjà en cours de rédaction sur le sujet de la mobilité en milieu rural et paraîtront fin 2018-début 2019.

Retrouvez le Crem sur [www.ecomobilite.org](http://www.ecomobilite.org)

Le Crem est soutenu par



et



## LISTE DES PARTICIPANTS

NOM-PRENOM	STRUCTURE
ANCEAU Michel	ADAV
ARNOLD Michel	Mairie d'Halluin
AVELINNO Jannick	AFP2i
BONIFACE Martine	Lien Plus
BOROCH Antoine	Beauvélo
CAPRON Thierry	SNCF Mobilités
CARON Guerric	Syndicat d'Energie de l'Oise
CAROULLE Xavier	Ecole de la seconde chance
CHARPENTIER Franck	cc champagne picarde
COPPIN Nicolas	Boulogne développement Côte d'Opale
COULY François	Défi mobilité
CRISPE Louisa	(futur) atelier vélo rural dans le Pays de Bray
DEBLONDE Marion	defi mobilite
DELCROIX Marie-Laure	CSCI Hucqueliers
DELOO Pascal	ACCESS AUTO62
DESCAMPS Agnès	ADUGA
DIAKIT Yacouba	Communauté de communes Picardie Verte
DUBOIS Jacky	Communauté de communes Pays d'Opale
EBLAGON Pauline	A Petits PAS
FOUBERT Thierry	SMT Artois-Gohelle
GERVAIS Anne-Sophie	i-viaTIC
GREVIN Hervé	Access Auto 62
HOUVENAEGEL Jean-Charles	Citoyen à Sailly lez Lannoy
LANDELLE Aude	Pays de sources et vallées
LEBOUC Emmanuel	ASSOCIATION ESPOIR
LEGROUX Christophe	PNR Avesnois
LOISEAU François	ADAV
MALACHIN Patrice	FUB
MERLIN Anthony	ASSOCIATION ESPOIR

MILLAURIAUX Stéphane	Communauté de Communes du Haut Pays du Montreuillois
MOLERES Carole	Pays du Ternois
MONTIGNY Aurélie	UNIVERSITE CATHOLIQUE DE LILLE
POTONNEC Judicaël	Crem – ADAV
RESILLOT Florence	Flexinéo
ROGEAU Noémie	2R aventure
SOUHIL Mahmandi TAHA Mustapha	Pays des sources et vallées Mairie d'Halluin
TROLLE Clémence	A Petits PAS
VERMEIRE Myriam	Département du Nord