



Mobilité et insertion professionnelle

Accompagner le changement vers des solutions écomobiles

Webinaire, 29 avril 2025



Déclic **Mobilités**





Une ressource pour

Susciter la prise en compte de l'écomobilité dans les politiques territoriales

Encourager l'écomobilité scolaire

- Valorisation de dispositifs de financements (appels à projets, CEE, etc)
 - Mise en réseau avec acteurs de la mobilité en région
 - Capitalisation de bonnes pratiques
- Organisation de challenges de l'écomobilité dans les écoles collèges et lycées
 - Animation d'une mission Plans de Mobilité Etablissements Scolaire
 - Ressources sur rues scolaires, rues aux enfants, pédibus-vélobus, etc

Co-animé par



Soutenu par



www.ecomobilite.org

Ecomobilité, accès à l'emploi et à la formation

Un cycle de webinaires pour

- ✓ Répondre aux besoins de mobilité des habitants de la région pour accéder à l'emploi et à la formation sur tout type de territoire
- ✓ Répondre aux besoins de décarbonation des modes de déplacement
- ✓ Explorer et valoriser les initiatives en faveur des alternatives à la voiture thermique individuelle

Organisé par un groupe de travail composé de la Région (en tant que chef de la file de la mobilité, de la formation professionnelle et porteuse d'une stratégie de transition) et d'experts de la mobilité durable et de la formation





Mobilité et insertion professionnelle

Accompagner le changement vers des solutions écomobiles

Intervenants

- **Alexandre RIGAL** - Sociologue au CEREMA
- **Vincent LEMAITRE** - Chef de projet Mamobilité 62 – Département du Pas-de-Calais
- **Alison BOUZILLARD** - Conseillère mobilité, en charge du dispositif Vélo-Egaux chez Espace Artois Mobilité
- **Laurent BILLOT** - Directeur du Village des Solutions - AFPA



Freins et leviers à l'écomobilité

Rigal, Alexandre (*CEREMA, Matris*)



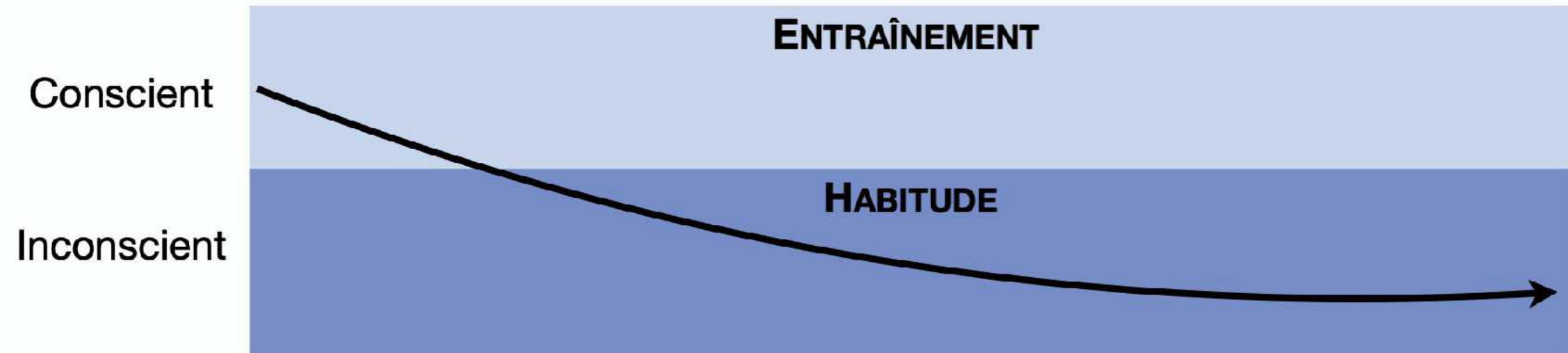
Freins et leviers à l'écomobilité

Synthèse

- Les freins au changement des pratiques
- Les idées fausses
- Les leviers attestés par la sociologie et la psychologie sociale
- Appliqués à la mobilité

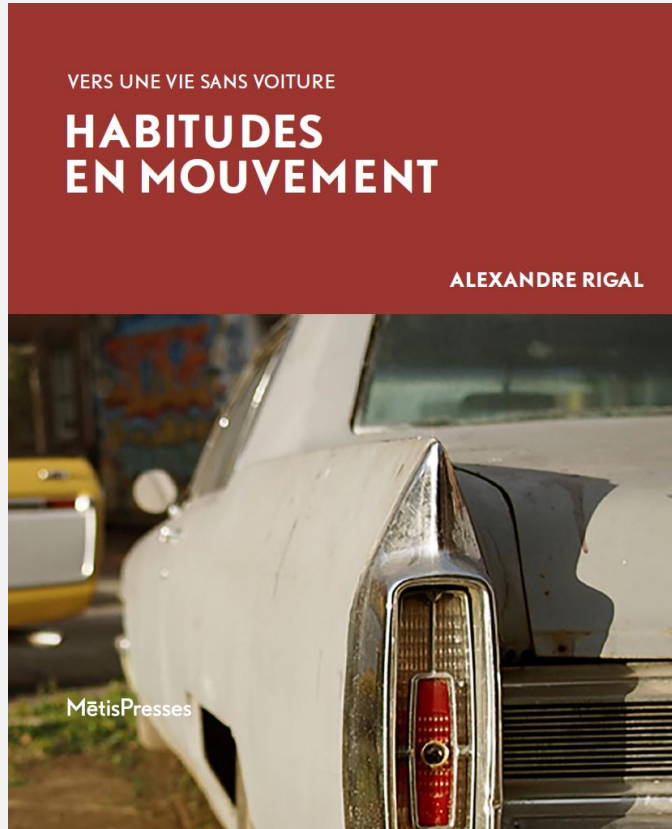
1 Habitude

Frein



1 Habitude

Idée reçue : prise de conscience



Entretiens (2015)
48 personnes interrogées

= 48 évoquent spontanément le problème de la pollution et le changement climatique.

= 41 ne mentionnent pas de changement d'envergure dans leur manière de vivre.

1 Habitude

Levier : entraînement

- 1 Expérimentation
- 2 Imitation
- 3 Conversation
- 4 Imagination

= l'habitude de l'écomobilité peut aussi devenir... le frein à un retour à des mobilités plus carbonées

1 Habitude

Levier : infrastructures

- Demande latente (ex. vélo)
 - Frein de l'expérience d'insécurité
 - Construction d'infrastructure
 - Diminution du niveau d'insécurité ressentie
- = Habitudes existantes renforcées et nouveaux entraînements

2 Mode de vie

Levier : les événements de la vie

- Nouveau lieu d'étude
- Mise en couple
- Naissance
- Nouvel emploi
- Séparation
- Problèmes de santé

- = tranche d'âge : 15-35 ans

2 Mode de vie

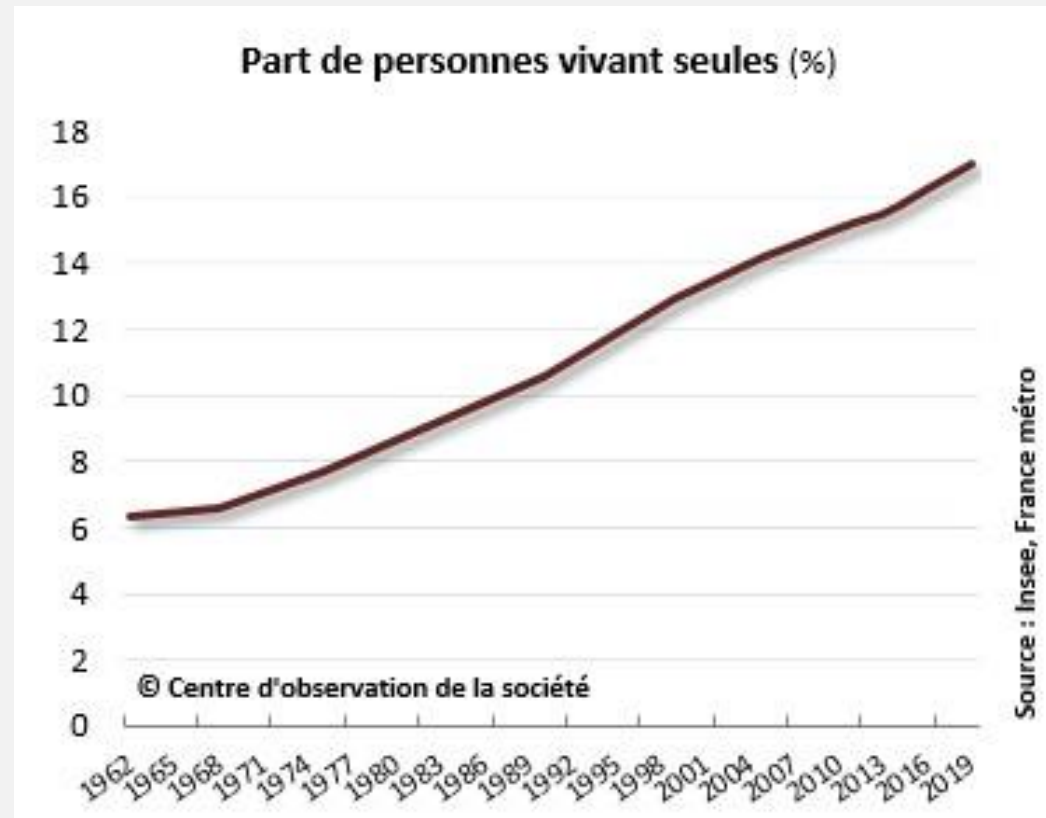
Levier : les événements de la vie

- Le déménagement (2014, France)
- = 7,3 millions de personnes
- = 49% avec changements de situation personnelle

3 Diffusion

Idée reçue : le changement en masse

célibataire
100% disponible



3 Diffusion

Levier : le petit groupe

- Pour ceux qui ne sont pas seuls :
- = Conférence < Groupe de discussion
- = Décision individuelle < Décision collective et publique
- = Partir de l'individu < Partir du groupe (sauf pour « isolés »)

3 Diffusion

Levier : le petit groupe

- Les très engagés-radicaux = modeleurs du groupe
- + Les moins engagés-radicaux = ouvrent le groupe

= croissance du groupe, si un maximum joue le rôle de “recruteur”

3 Diffusion

Levier : les degrés d'appartenance



Synthèse

- Habitude
- Tournant
- Diffusion

= Vers une transition lente vers l'écomobilité

alexandre.rigal@cerema.fr



Mamobilité 62

LEMAITRE Vincent, Conseil départemental du Pas-de-Calais



L'accompagnement vers des solutions de mobilité durable

Constat observé depuis 3 ans à l'échelle du Pas-de-Calais



La mobilité est une compétence à acquérir

Une offre de mobilité et d'intermodalité plus écologique dont les fonctionnalités sont méconnues et/ou peu maîtrisées des publics fragiles...

- ...ce qui génère chez eux souvent des craintes qui empêchent de franchir le pas,
- des services ou des infrastructures mobilité parfois peu adaptés aux publics fragiles,
- des avantages tarifaires (ex : abonnements) encore peu connus ou peu utilisés.

Enjeux : l'offre de mobilité plus écologique au service de la mobilité plus inclusive

- Informer davantage sur l'existence d'une offre de transports alternatifs à la voiture,
- prendre le temps d'expliquer le fonctionnement d'un service et sa plus-value sur la mobilité du quotidien,
- Accompagner « sur-mesure » les parcours mobilité adaptés aux besoins spécifiques des publics éloignés de l'emploi ou en perte d'autonomie.

L'accompagnement vers des solutions de mobilité durable

Constat observé depuis 3 ans à l'échelle du Pas-de-Calais

1) Une sur-représentation des besoins exprimés autour de la voiture individuelle...

4421 problématiques mobilité décelées dont **40%** (1768 personnes) pour l'obtention du permis de conduire.

2 652 personnes accompagnées ont déclaré au moins une problématique liée à la voiture individuelle (permis, achat, réparation) et **400** pour l'usage du transport en commun.

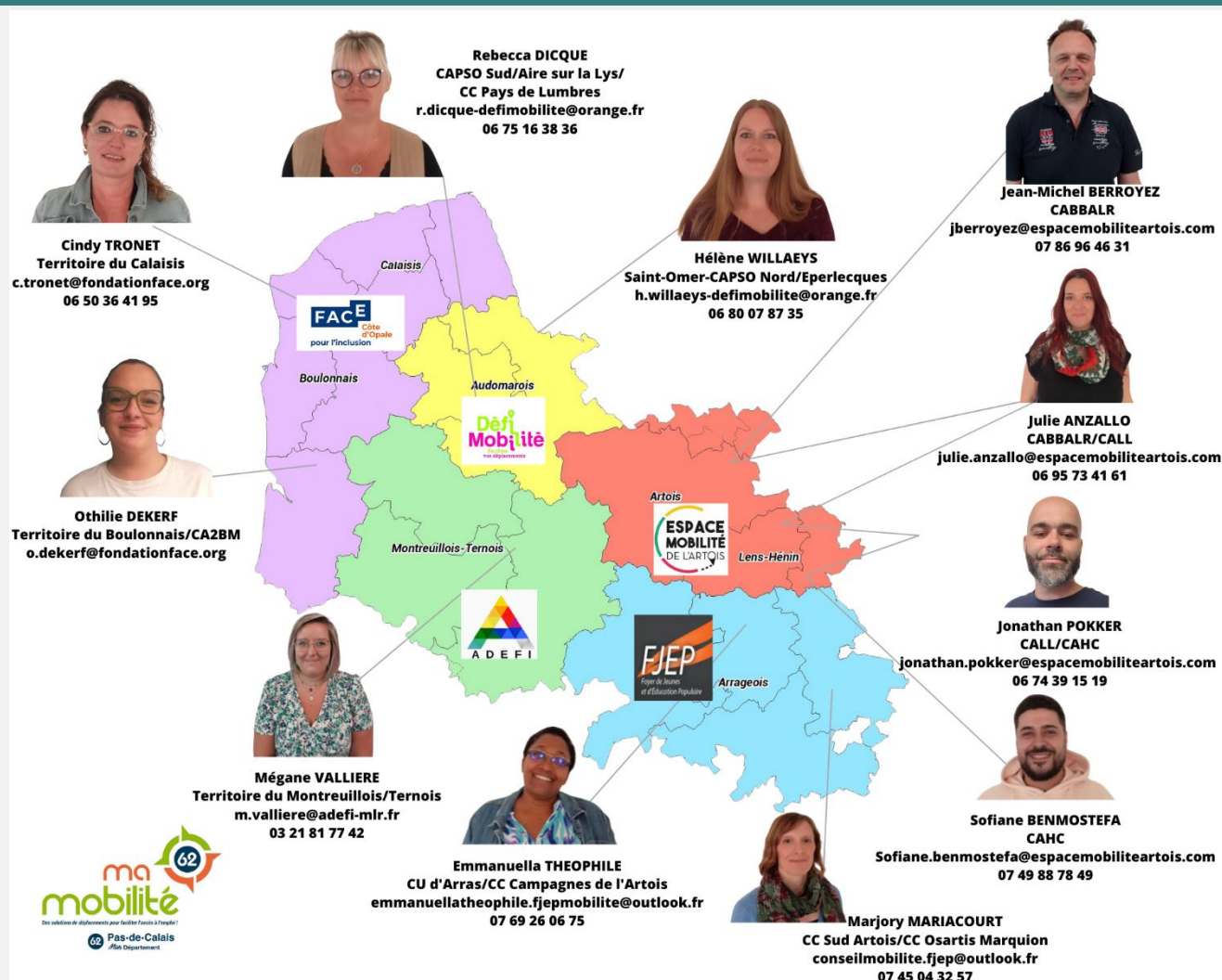
2) ... mais aussi une méconnaissance de l'offre de transport en commun qui limite les rayons de déplacement

Les freins « cognitifs » sont **3 fois** plus représentés en milieu urbain que rural, là où l'offre de transport est développé.

60% des publics accompagnés déclarent faire **moins de 10 km de déplacement**. Les femmes sont celles qui se déplacent le moins. Ils ne sont que **14%** à savoir faire plus de 20km.

Mamobilité 62 : la plateforme de mobilité départementale du Pas-de-Calais

Fédératrice d'une ambition commune en faveur de la mobilité solidaire



5 plateformes mobilité Une équipe de 11 conseillers mobilité

pour un accompagnement :

- renforcé et « pas à pas »
- de proximité
- « sur-mesure »
- « sans rupture »

1250 personnes accompagnées par an

L'accompagnement vers des solutions de mobilité durable

Les ateliers pédagogiques proposés pour acquérir une éco-mobilité

- Se repérer dans l'espace ou apprendre l'usage du bus, du train ou du co-voiturage via la réalité virtuelle
- l'obtention d'un micro-crédits
- la gestion du stress (agoraphobie)
- l'éco-mobilité / se déplacer autrement
- Sécurité routière
- Utiliser un plan – préparer ses itinéraires
- Utiliser le transport en commun
- Les aides financières disponibles



L'accompagnement vers des solutions de mobilité durable

Permettre aux publics d'accéder à une offre de droit commun et alternative à la voiture

Depuis Mars 2023, 239 cartes Pass'Pass délivrées grâce à un accompagnement pour accéder aux bus et aux trains (soit plus 150 cartes abonnements délivrés par an)

2179 solutions de mobilité (hors permis) tous modes confondus dont :

- **723** personnes pour sécuriser leur déplacement à pied
- **534** personnes pour prendre le bus
- **313** personnes pour prendre le train,
- **203** personnes pour faire du vélo,
- **158** personnes pour faire du co-voiturage,
- **41** personnes pour utiliser en toute sécurité une trottinette

L'accompagnement vers des solutions mobilité durable

Quand l'éco-mobilité conduit à l'emploi : retour d'expériences sur le Bassin Minier

Mme B. est en formation ADVF chez ADAPECO à son entrée sur le dispositif.

Fin de la formation à la fin du mois de Février 2025.

Obtention de son Titre Pro mais pas de permis. Déplacement exclusif à pied.

Solutions trouvées :

- 1. Transmission de la candidature aux SAD du secteur. Recrutement chez DOMARTOIS en CDI 15 jours après l'obtention de son titre pro avec un emploi du temps adapté à la situation de mobilité.**
- 2. Location d'un VAE pliable auprès de Tadao (caution solidaire portée par EMA) + accompagnement au déplacement multimodale**

Mobilité progressive engagée. Possibilité d'un contrat plus important à moyen termes. Suivi du parcours mobilité par DOMARTOIS facilité par des échanges réguliers avec la conseillère mobilité.

Véloégaux

Ensemble
pour avancer



Vélo-Egaux c'est quoi ?



- Être autonome dans leur déplacement par le biais du vélo
 - Une solution de mobilité pratique et économique
-
- Renforcer l'autonomie et la confiance (Utilisation et Entretien d'un vélo)
 - Bénéficier d'un accompagnement individuel et collectif



Pourquoi l'accompagnement Vélo Egaux ?



Vie personnelle et familiale

Une solution de mobilité



qui s'adapte à de
nombreux usages, dont
ceux familiaux



qui peut être **pratiquée**
comme un loisir en soi



qui **facilite l'accès à la**
culture



Accès à l'emploi et à la formation



Une solution de mobilité



adaptée aux horaires
décalés



qui permet de se déplacer
entre différents sites



contribue au bien-être,
augmente la productivité,
réduit l'absentéisme,
et les retards

Les bienfaits du vélo ?



Les bienfaits du vélo



vélo...



permet d'économiser des dépenses liées à la possession d'un véhicule



permet d'éviter la dépendance à un réseau



a un impact positif sur la santé physique et mentale grâce à l'activité physique induite

Programme Vélo Eaux:

« Critères d'éligibilité »

. Critère d'âge

Être majeur à l'inscription du programme

. Critère de ressources:

Nombre de parts	Plafonds de revenu fiscal de référence en Ile-de-France	Plafonds de revenu fiscal de référence hors Ile-de-France
1	28 657 €	21 805 €
1,5	35 358 €	26 847 €
2	42 058 €	31 889 €
2,5	46 286 €	35 119 €
3	50 513 €	38 349 €
3,5	54 747 €	41 576 €
4	58 981 €	44 802 €
4,5	63 227 €	48 042 €
5	67 473 €	51 281 €
Par part supplémentaire	+ 8 486 €	+ 6 462 €
Par demi-part supplémentaire	+ 4 243 €	+ 3 231 €

Programme Vélo Egaux:

« Critères d'éligibilité »

. Critère de situation

RSA (Revenu d'activité active)

ASS (Allocation de solidarité spécifique)

ASI (Allocation supplémentaire d'invalidité)

ADA (Allocation de demandeur d'asile)

ASPA (Allocation de solidarité spécifique aux personnes âgées)

AAH (Allocation aux adultes

Prime d'activité

APL, ALF, ALS (Allocation Logement)

CSS (Complémentaire santé solidaire)

Bourse d'études

Allocation Service civique

CEJ (contrat d'engagement jeune)

L'accompagnement des bénéficiaires



Orientation



Accueil



Diagnostic Mobilité Vélo



Module vélo-école



Initiation à la mécanique



Attribution d'un vélo prêt-à-rouler
*Prise en charge à hauteur de
150€ (Vélo issu du réemploi)*



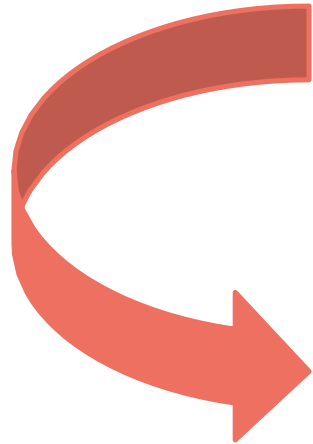
Validation et sortie du
programme



Orientation vers le programme



**Orientation vers le
programme**



<https://www.veloegaux.fr/>

ou

<https://www.veloegaux.fr/inscription/>

**Vélo-Égaux**

Ensemble pour avancer

Ressources

Mon compte

S'inscrire

F

**Vélo-Égaux**

Accueil

Découvrir Vélo-Égaux

Rejoindre le programme

Ensemble pour avancer

Favoriser l'accès au vélo pour toutes et tous

Moyen de transport peu coûteux, le vélo contribue à l'inclusion, à l'émancipation et à la lutte contre la précarité. Le programme Vélo-Égaux accompagne les personnes rencontrant des difficultés financières pour apprendre à faire du vélo et disposer de leur propre vélo, afin de faciliter leurs déplacements. Il est déployé dans 20 territoires en France.



Les objectifs

Pourquoi Vélo-Égaux ?

Bénéficiez d'un accompagnement sur mesure, adapté à vos besoins. Suivre le programme Vélo-Égaux, c'est gagner en autonomie, réduire le coût de ses déplacements et apprendre à circuler en toute sécurité. Grâce à notre réseau d'intervenants et intervenantes en vélo-école et en mécanique vélo, nous garantissons une expérience d'apprentissage complète.



Orientation vers le programme

VéloEgaux

Accueil

Découvrir Vélo-Egaux

Rejoindre le programme



Rejoindre le programme

☒ Vous travaillez dans le domaine du social (insertion sociale, aide au logement, structures médico-sociales, etc.), vous agissez localement et vous souhaitez orienter une personne vers le programme :

Nom

Prénom

Adresse e-mail

Numéro de téléphone

Votre structure est de type :

Nom de votre structure

Code postal de votre structure

Si la personne a des difficultés à s'exprimer en français, indiquez s'il s'agit de :

Orientation vers le programme

Identité de la personne bénéficiaire

Nom *

Dupont

Prénom *

Jean

Année de naissance *

2006

Genre

Sélectionnez une re

Téléphone *

023456789

Adresse e-mail *

jean.dupont@exemple.com

Adresse de l'hébergement ou du logement occupé actuellement

N° de rue et adresse *

123 Rue de Paris

Code postal *

67000

Ville *

Strasbourg

Vélo-Egaut est présent sur 20 territoires en France. Sélectionnez le département du territoire dans lequel vous souhaitez bénéficier du programme Vélo-Egaut.

Département *

Département

Orientation vers le programme

Votre situation

Vélo Égaux

Accueil

Découvrir Vélo Égaux

Rejoindre le programme

Ajouter une ou plusieurs pièces jointes

Fichier(s)

Aucun fichier choisi

+ Ajouter un fichier

Vous êtes éligible si :

- Si vous êtes bénéficiaire de justificatif associé à votre situation
- Si vous êtes possesseur des documents d'identification

Si vous êtes bénéficiaire mais que vous ne pouvez pas déposer votre justificatif attendu, il y aura rendez-vous d'accueil avec la coordination locale. Sans cela, vous ne pourrez pas bénéficier du programme

Autre information utile au traitement de votre inscription :

Autre information

Prise de rendez-vous avec la coordination locale

Prendre rendez-vous avec la coordination locale *

Jour et heure du rendez-vous

Spécialité : un rendez-vous pour l'accueil dans le programme et la réalisation du Diagnostic, module 1 et 2

☐ J'ai lu et j'accepte les mentions légales et la politique de confidentialité

Finaliser l'inscription

Le diagnostic mobilité à vélo



Diagnostic mobilité vélo

(Individuel ou Collectif)



- Accompagnement Personnalisé
- 6 Séances min obligatoire
- 20 Séances maximum

Module Vélo Ecole



Maitrise du vélo
1 séance obligatoire



Module Vélo Ecole



**Atelier code vu du
guidon**

2 séances obligatoires



Module Vélo Ecole



Rouler en milieu cible

1 séance obligatoire



Module Vélo Ecole



Bilan

1 séance obligatoire



- Point Vélo prêt à rouler
- Bilan accompagnement
« Avancement, questions... »

Initiation Mécanique



Initiation mécanique

1 séance obligatoire



Vélo prêt à rouler



Vélo « Prêt à rouler »

Attribution d'un vélo à hauteur de
150^e



Restitution des vélos







Merci !

CONTACTS

Conseillère vélo

✉ Alison.bouzellard@espacemobiliteartois.com

☎ 06.74.39.14.21

José Da Cruz

✉ j.dacruz@fub.fr

☎ 06 59 36 37 68

*En charge des
partenariats au
niveau national*

📍 12 Rue Finkmatt, 67000 Strasbourg

www.velo-egaux.fr





La mobilité, accélérateur d'opportunités

BILLOT Laurent – *AFPA Villages des Solutions*



La mobilité, accélérateur d'opportunités

La mobilité douce : un levier d'inclusion et d'autonomie

Dans le cadre de ses **Villages des solutions**, l'AFPA et ses partenaires mettent en avant les **enjeux cruciaux de la mobilité**, notamment dans une approche **douce, durable et solidaire**. La mobilité douce est bien plus qu'un moyen de transport car c'est un vecteur d'autonomie, de santé et d'inclusion.

Les Villages des solutions, par leur approche territoriale distincte, permettent de **sensibiliser, informer et proposer des alternatives concrètes** aux publics éloignés de l'emploi ou en reconversion. Ils offrent des solutions qui répondent aux défis écologiques, économiques et sociaux.

A travers ces villages, l'AFPA et ses partenaires :

- Présentent les dispositifs d'accompagnement à la mobilité : diagnostic mobilité, prêts vélos, aides financières
- Encouragent l'adoption de pratiques durables en valorisant les bienfaits de la mobilité douce sur la santé, budget et l'environnement
- Facilitent l'accès à la formation et à l'emploi, en réduisant les freins géographiques et logistiques à la reprise d'activité

En reconnectant les individus à leur territoire par des solutions simples, accessibles et responsables, les villages des solutions **participent à réinventer les parcours d'insertion**.

CALENDRIER

Webinaire - Ecomobilité et accès à l'emploi / formation dans les quartiers prioritaires

Jeudi 5 juin 2025 de 11h à 12h15

Informations / inscriptions dans les jours qui viennent sur www.ecomobilite.org

Webinaire - Adapter son territoire à l'arrivée massive d'emplois

Second semestre

RESTEZ EN CONTACT

Replays, diaporamas et ressources sur :

<https://www.ecomobilite.org/Cycle-de-webinaires-Ecomobilite-et-insertion-professionnelle>