



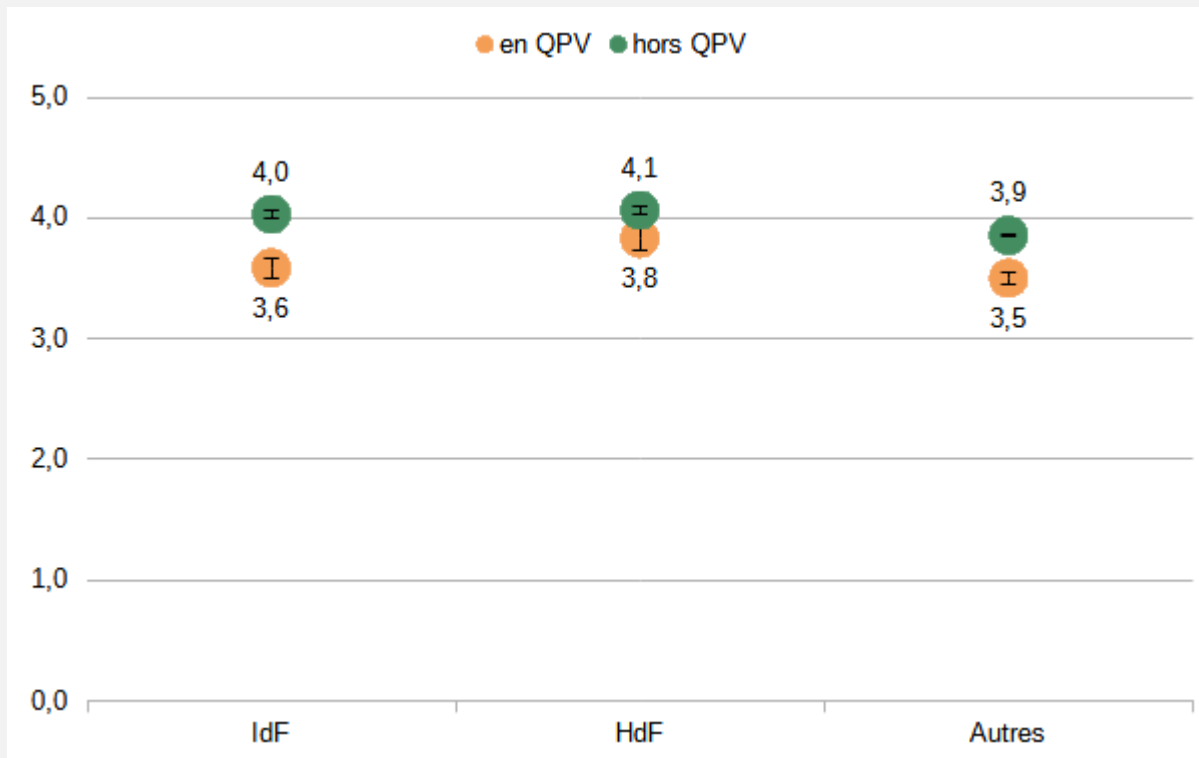
La voiture, sauveur ou coupable ?

Nicolas JUSTE (*Cerema*)

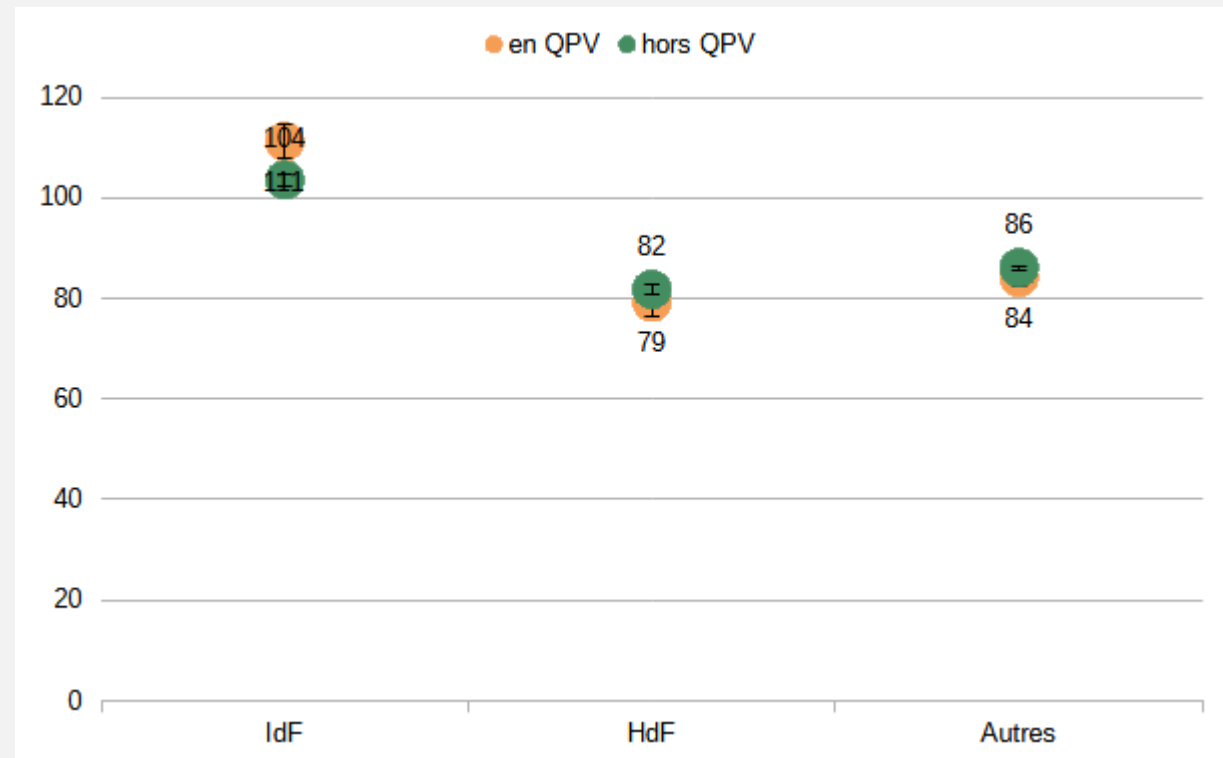


Un usage contraint

Nombre de déplacements

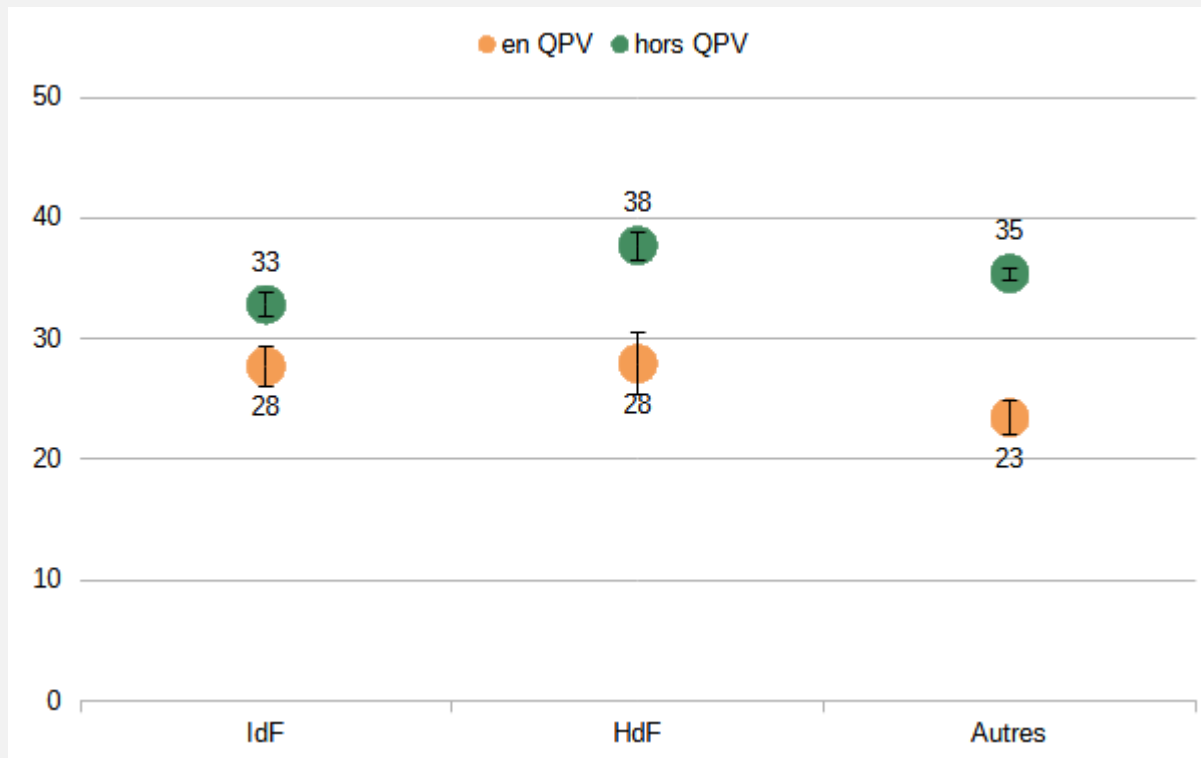


Budget temps de déplacement / jour (minutes)

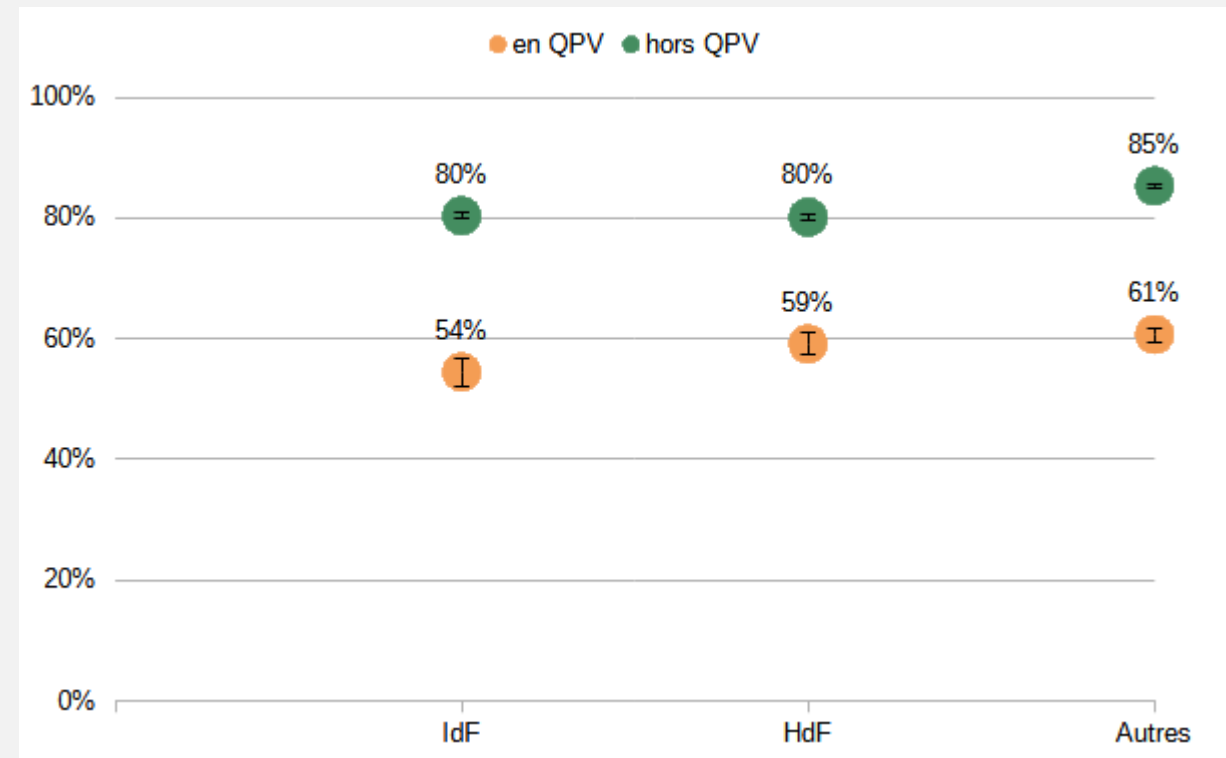


Un usage contraint

Budget distance / jour (km)

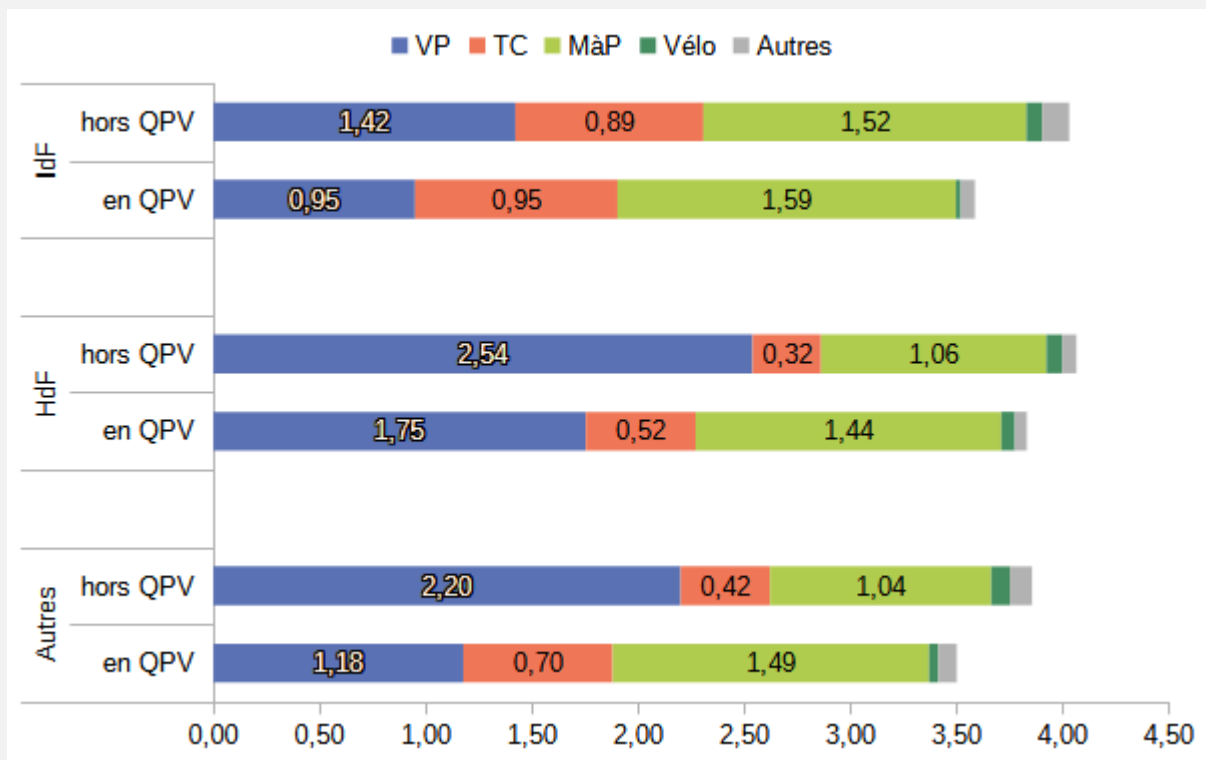


Taux de possession du permis

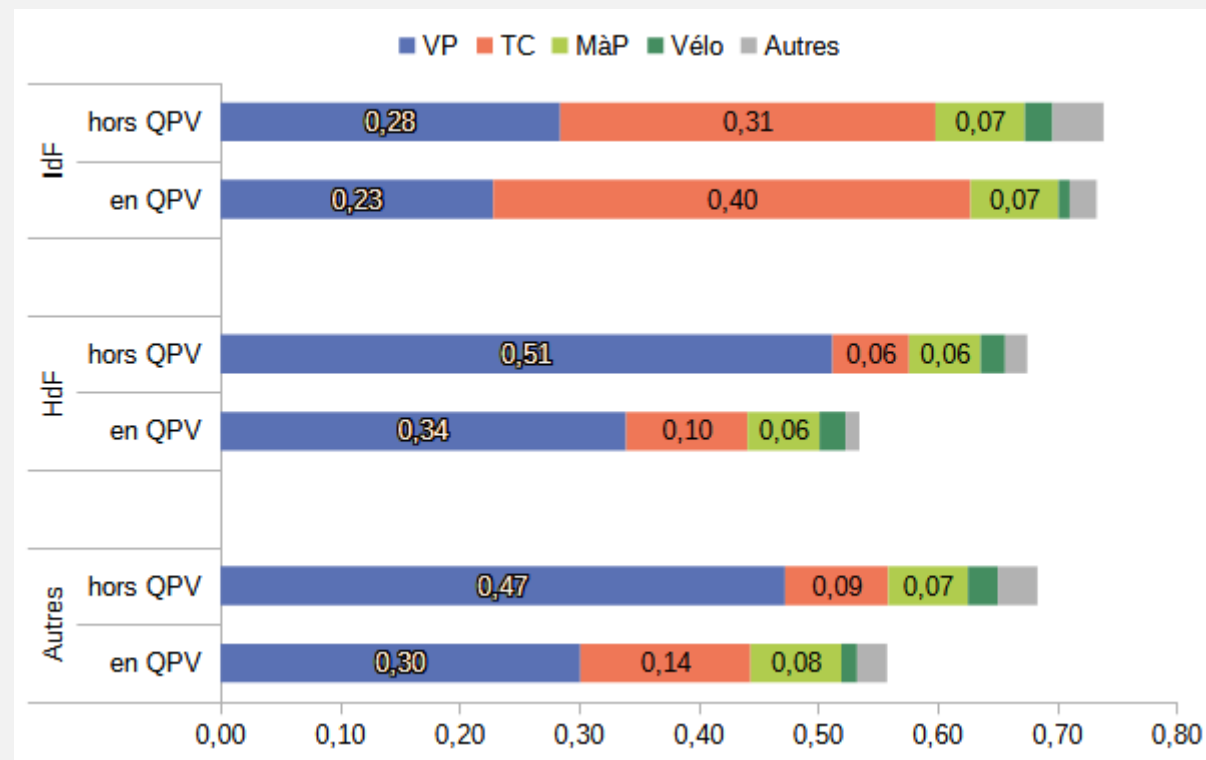


Un usage contraint

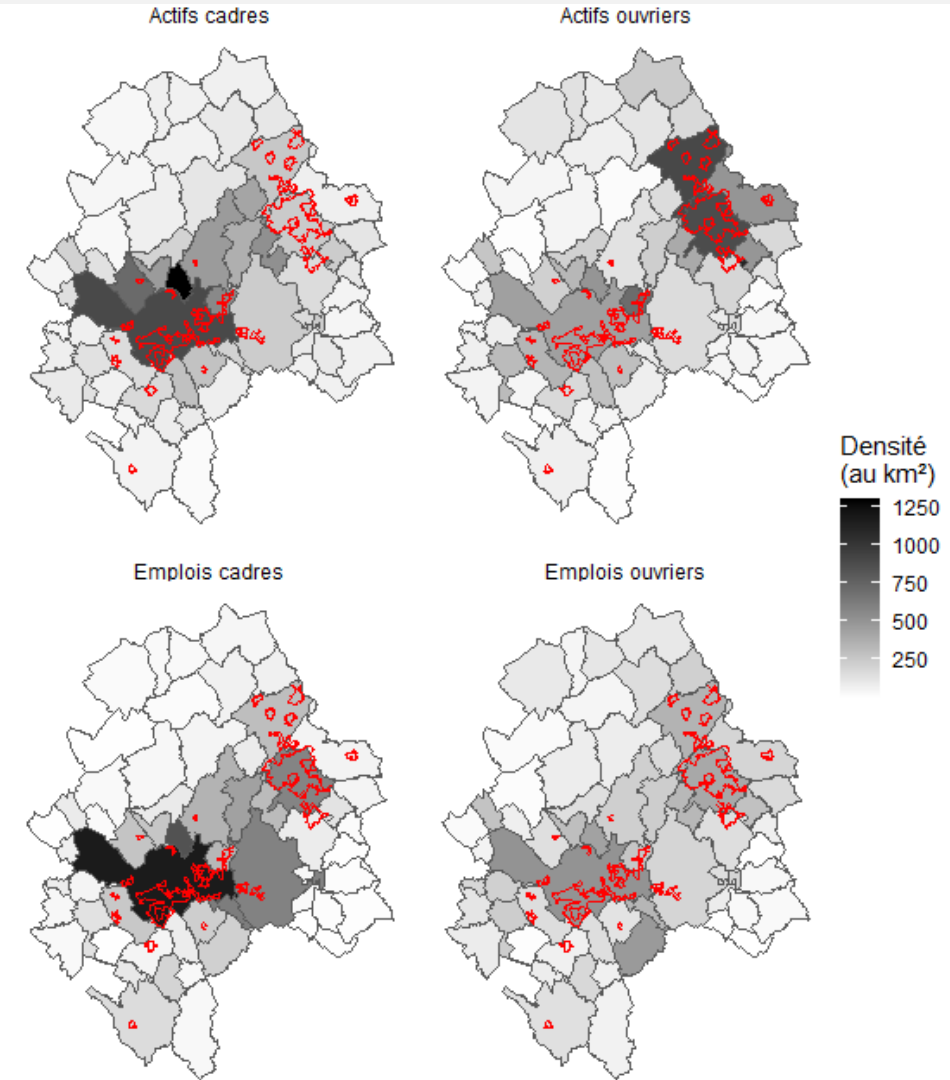
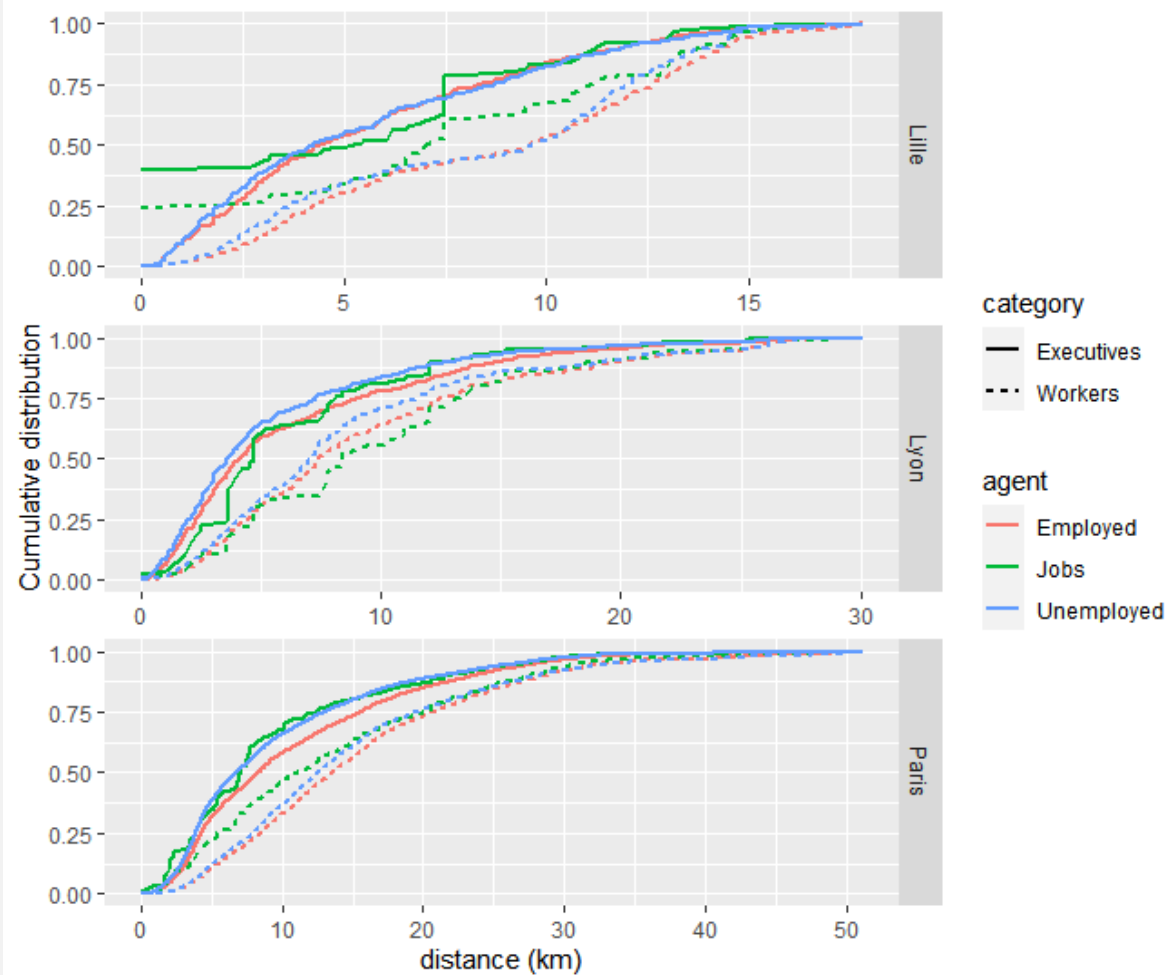
Par mode, tous motifs



Par mode, motif travail



Des emplois peu qualifiés dispersés

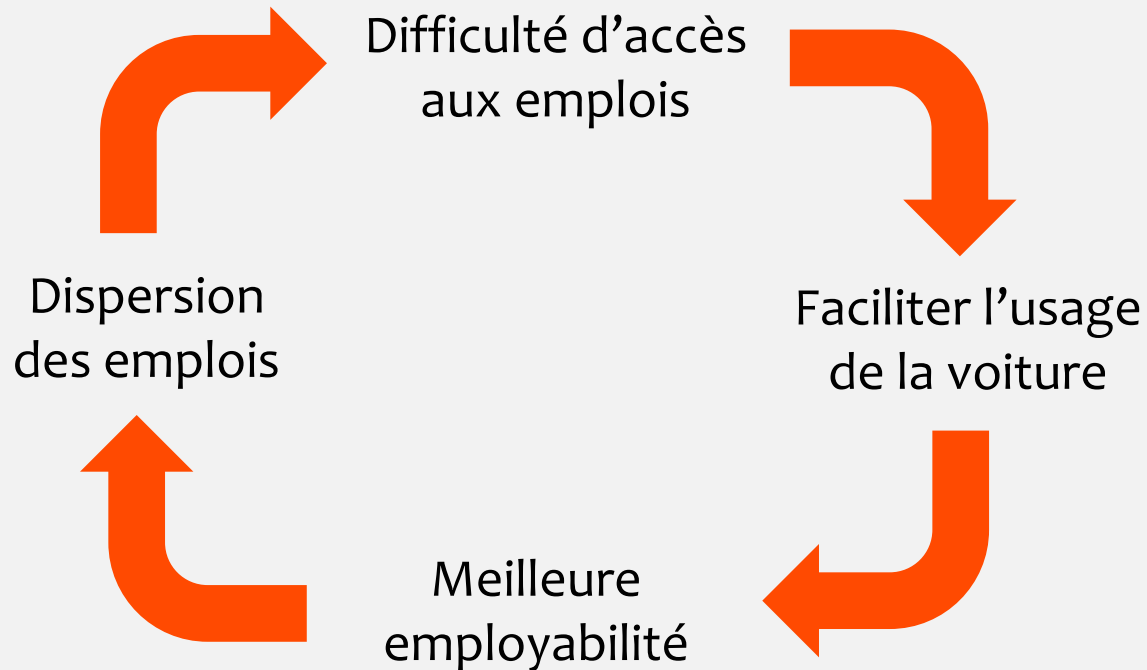


La voiture transforme la ville

« Si la ville pédestre se devait d'être ramassée sur elle-même pour que chaque point soit accessible à pied, la ville automobile étend le tissu urbain jusqu'à le mettre en pièces »

CROZET, Yves et JOLY, Iragaël. La "Loi de Zahavi" (2006)

Un problème d'horizon temporel



Comment casser la boucle ?

En traitant les causes et non les symptômes des inégalités face à la mobilité :

La dépendance de nos villes au mode automobile,

- sauveur de court terme,
- coupable de long terme.