

Mobilité des jeunes et écomobilité scolaire dans les QPV

Santé, autonomie et égalité des chances

Données clés sur les modes actifs dans les QPV

- **40 % des habitants** des QPV ont moins de 25 ans
 - **44,7 %** sous le seuil de pauvreté ; chômage des –30 ans : 32,9 %
 - **45,7 %** des déplacements à pied (22 % hors QPV)
 - **1,9 %** des déplacements à vélo (2,8 % hors QPV)
 - **83 %** des ménages sans vélo
 - **90 %** des QPV concernés par une coupure urbaine
-
- **Autonomie en recul** : 1 an de perdu en une génération (ADEME/6t 2025)
 - **Santé** : diabète +7 pts, asthme +6 pts, obésité infantile accrue
 - **Activité physique** : 31 % pratiquent ≥ 10 min/sem. (49 % hors QPV)

Exposition forte à la **pollution** et au **bruit**

À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires

2023



Réalisé par



Soutenu par



agence nationale
de la cohésion
des territoires

Qu'est-ce que l'écomobilité scolaire ?

- **Modes actifs pour les trajets scolaires** (marche, vélo, trottinette)
- Apprentissage de l'autonomie et de la citoyenneté
- **Mobilité héritée des parents** (*Étude ADEME/6t – 2025*) :
 - **37 % jugent la marche plus dangereuse qu'avant**
 - **1 an d'autonomie perdu en une génération**
 - **85 % équipés d'un vélo, mais seuls 6 % l'utilisent tous les jours**
 - **voiture dominante même <5 km**
 - **Les parents surestiment les distances école-domicile : 7,7 km déclarés vs 5,3 km réels → cela biaise les choix modaux (plus de recours voiture)**

La sécurité des cyclistes : le Rapport Barbe (2025)

- **Contexte** : mort de Paul Varry, 40 recommandations
- Recommandations :
 - **Généraliser le SRAV pour une classe d'âge entière**
 - **Relier infrastructures et éducation**
 - **Faire du SRAV un levier de justice sociale dans les QPV**

Focus sur des initiatives locales

- **CD93 (Seine-Saint-Denis) :**
 - Étude sur collégiens : 82 % vont au collège à pied, très peu à vélo
 - Autonomie limitée, surtout hors école
 - Recommandations : sécuriser abords, stationnements vélo, sensibiliser parents
- **Maison du Vélo Lyon – Projet Bikids**
 - 1 200 parents + 1 700 collégiens interrogés
 - 15–20 % ne savent pas faire de vélo, forte envie exprimée
 - Actions : stages premiers coups de pédale, vélobus, implication parents
- **Recommandations :** SRAV généralisé, diagnostics locaux, communication positive
- **Pour les QPV :** infrastructures + autonomie, implication familles/écoles et valorisation de la marche & du vélo comme leviers d'émancipation.

Dispositifs de financement et leviers possibles

Contrats de ville :	Cités éducatives :	Quartiers d'été :
• Financer stationnements vélo, sécurisation abords, ateliers SRAV/vélobus • Dotation Politique de la Ville (DPV), programme 147	• SRAV, ateliers vélo, sensibilisation élèves, formation enseignants • Budget moyen : 1,4 M€ sur 4 ans – prolongées jusqu'en 2027 • Coordination locale écoles-collectivités-associations	• Stages vélo, remises en selle, animations estivales • Financements souples pour actions hors temps scolaire

Modalités : projets partagés entre école/collectivité/associations, co-financements, vacations hors temps scolaire

Vigilance : financements limités dans le temps, montants variables, besoin de pilotage solide et évaluation qualitative & quantitative

En conclusion

Objectif : faire de l'écomobilité scolaire un droit pour chaque enfant

Les jeunes en QPV marchent beaucoup mais subissent leur mobilité

Le vélo est quasi absent alors que l'envie et le potentiel existe

L'écomobilité scolaire = clé d'autonomie, santé, égalité...

3 axes d'action :

- **Former et accompagner** : SRAV, Challenges, ateliers, programmes de sensibilisation
- **Aménager et sécuriser** : abords écoles, stationnements vélo, infrastructures
- **Financer et pérenniser** : contrats de ville, cités éducatives, quartiers d'été

Merci pour votre participation.

Thibault.hardy@reseau-velo-marche.org

Réseau vélo et marche
33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05
info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org

