



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

PRÉSENTATION DU PROJET ET AVANCEMENT DU CHANTIER

**WEBINAIRE MOBILITÉ
26 MARS 2026**

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par
l'Union européenne

ET PAR-DESSUS TOUT, LA SÉCURITÉ

SOYEZ ATTENTIF À PROXIMITÉ DES CHANTIERS

À pied, à vélo ou en voiture, soyez vigilant lorsque vous êtes à proximité des chantiers !



- Respectez la **signalisation** des chantiers.
- **Ralentissez** à l'approche de la zone de chantier.
- Faites attention aux **entrées et sorties de camions**.
- Utilisez **les voies et chemins réservés** à votre mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture).
- **Adaptez votre vitesse** aux conditions de circulation : présence d'engins, modifications de signalisation, sols glissants, projections...

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous et de tous les instants



UN CHANTIER EST UNE ZONE DANGEREUSE RESPECTEZ L'INTERDICTION D'Y PÉNÉTRER

Les chantiers du Canal Seine-Nord Europe
ne sont pas des terrains de jeu !



- **Circulation de camions et d'engins** de chantier avec peu de visibilité pour les conducteurs
- Présence de **machines et de matériels dangereux**
- **Chutes** possibles (trous, objets au sol...)
- **Autres dangers** possibles (chocs électriques, noyade, chutes d'objets, ensevelissement, explosion, produits dangereux...)

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants



Une remarque sur nos chantiers,
Une question sur le projet ?
Contactez-nous : compiegnois.noyonnais@scsne.fr

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, MAILLON CENTRAL DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT

LES 5 OBJECTIFS DE SEINE-ESCAUT



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires



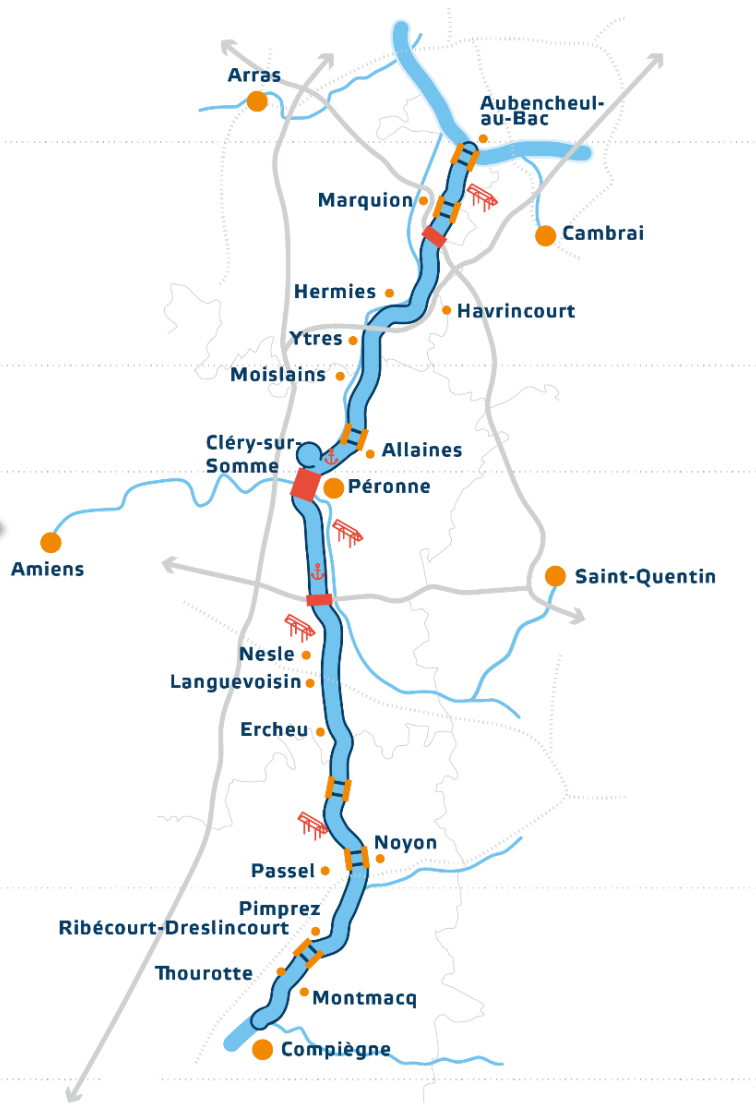
- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

UN PROJET EUROPÉEN DONT LE MAILLON CENTRAL S'INSCRIT DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

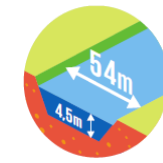
DÉCISION D'EXÉCUTION DE LA COMMISSION

du 10.7.2024

relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central «Mer du Nord — Méditerranée» et «Atlantique» et abrogeant la décision d'exécution (UE) 2019/1118 de la Commission



107 KM DE CANAL
de Compiègne
à Aubencheul-au-Bac



54 MÈTRES
de largeur et profond de
4,5 MÈTRES



62 PONTS
routiers et ferroviaires



3 PONTS-CANAUX
dont un ouvrage de 1 330 m
franchissant la Somme



7 ÉCLUSES
dont une écluse de jonction
au canal du Nord

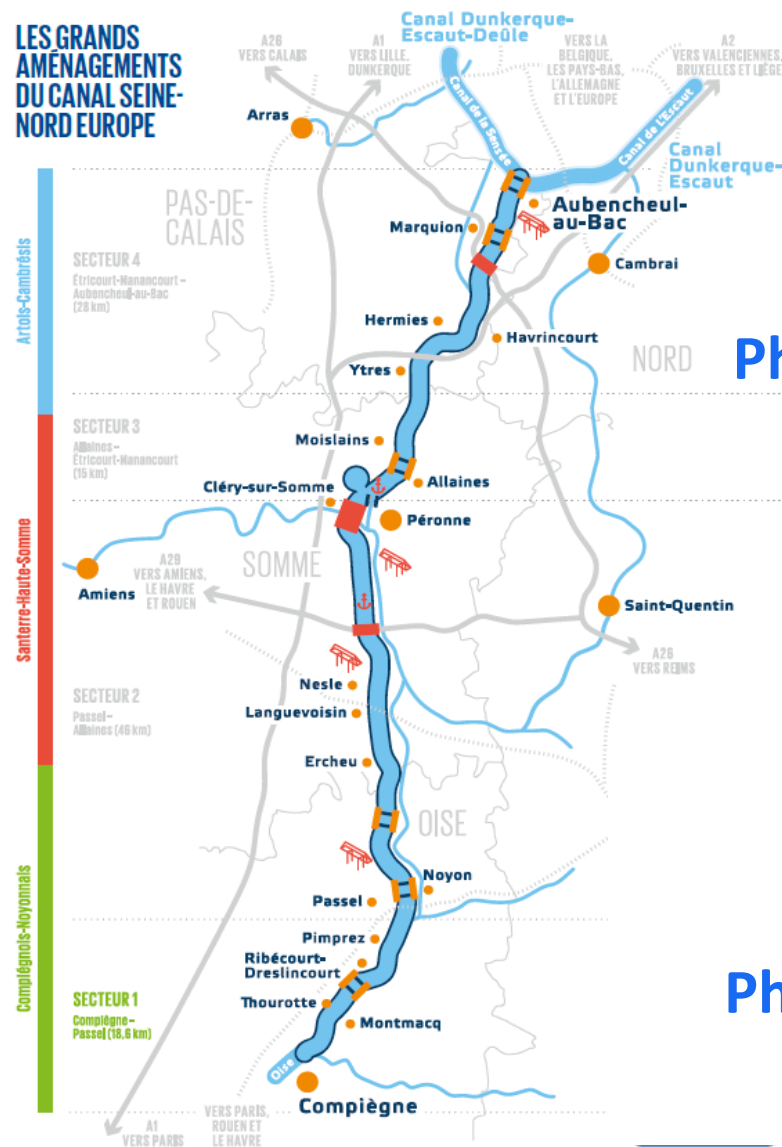


PLUS DE 1 200 HECTARES
de plantations et aménagements
environnementaux

UN RÉSEAU RÉALISÉ PAR 4 PARTENAIRES



1 CANAL, 3 TERRITOIRES, 6 SECTEURS, 2 PHASES DE RÉALISATION



Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2024>2032

Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2032



DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Dispositifs



CANAL
EMPLOI



CANAL
FORMATION



CANAL
SOLIDAIRE



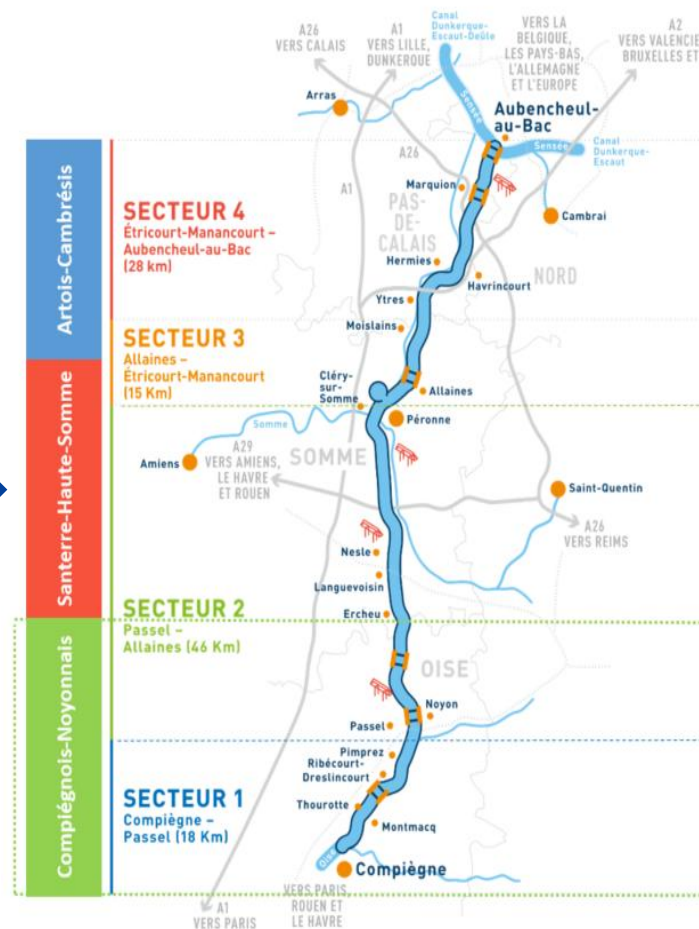
CANAL
ENTREPRISES



CANAL
ACCUEIL

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région
Hauts-de-France et
Préfecture de Région



Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et
la Région Hauts-de-France

3 contrats territoriaux de développement

Volet 1 :

Aménagement bord à canal

Volet 2 :

Développement économique, emploi,
formation, insertion

Volet 3 :

Organisation du chantier

Volet 4 :

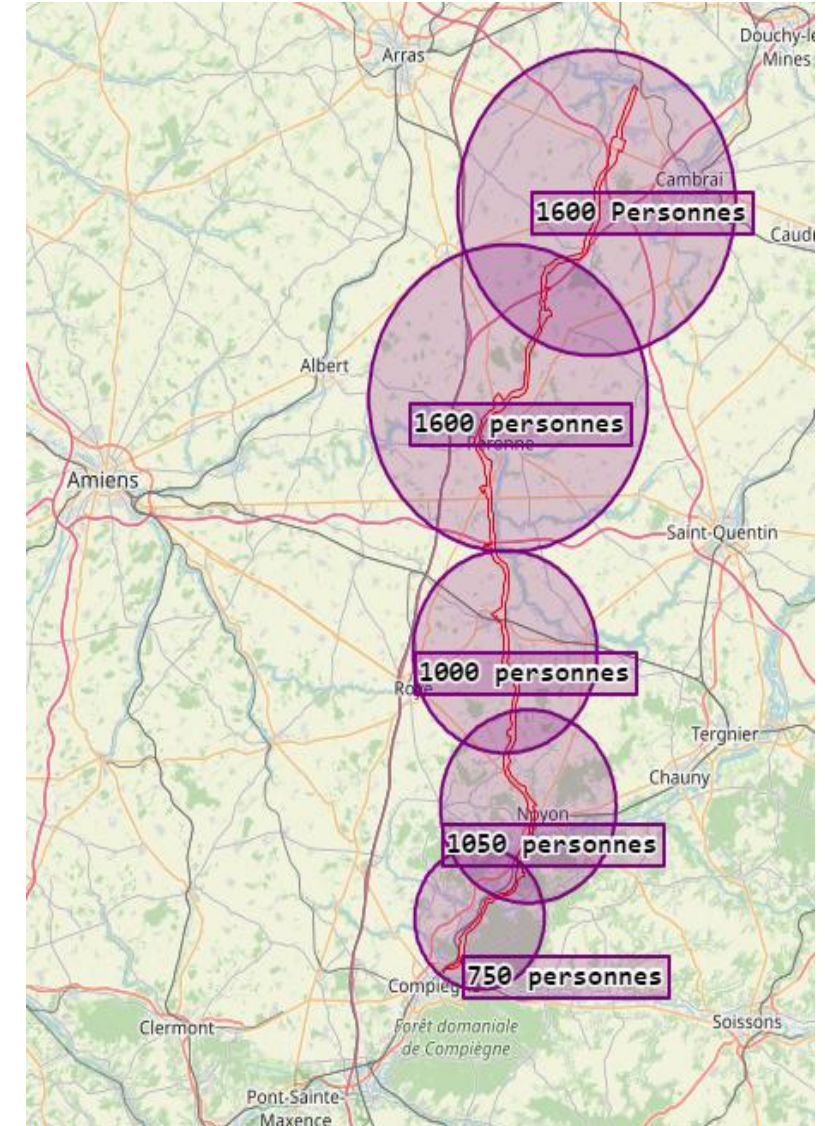
Devenir des canaux existants



**DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE**

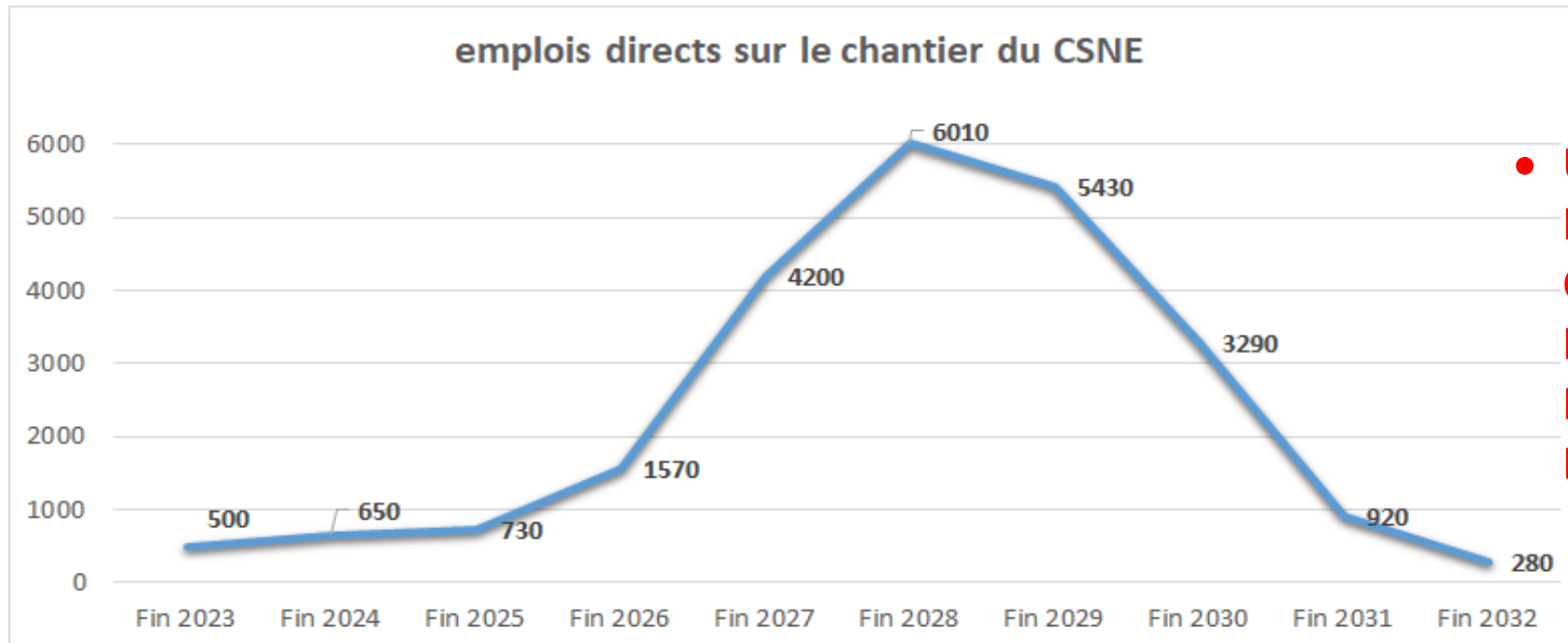
LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

- **6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000**
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- **Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport...**
- **LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER : ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**
 - + Mobiliser les entreprises et les actifs pour répondre aux besoins du chantier
 - + Optimiser les retombées économiques et sociales pour le territoire



ESTIMATION À DATE DES BESOINS DE MAIN D'ŒUVRE DU CHANTIER

- **2026-2027 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES GRANDS TRAVAUX SUR TOUS LES SECTEURS**
 - + Écluses
 - + Pont-canal de la Somme
 - + Terrassements, Ouvrages d'Art, Rétablissement des Communications et étanchéité (TOARCe)
- **ESTIMATION À DATE DES BESOINS DE MAIN D'ŒUVRE DU CHANTIER**



- **UNE PRÉVISION À AFFINER
LORSQUE LES
CHRONOGRAMMES DE MOYENS
DES MARCHÉS PRINCIPAUX
NOTIFIÉS SERONT TOUS
DISPONIBLES**

LOCALISATION DES PRINCIPAUX SITES D'INSTALLATIONS DE CHANTIER

- **Secteur 1 :**

- + Choisy-au-Bac ; Montmacq ; Ribécourt

- **Secteur 2 Oise / secteur 5 :**

- + Noyon ; Sermaize ; Catigny-Campagne

- **Secteur 2 Somme :**

- + Languevoisin ; Nesle ; Péronne

- **Secteur 6 PCS**

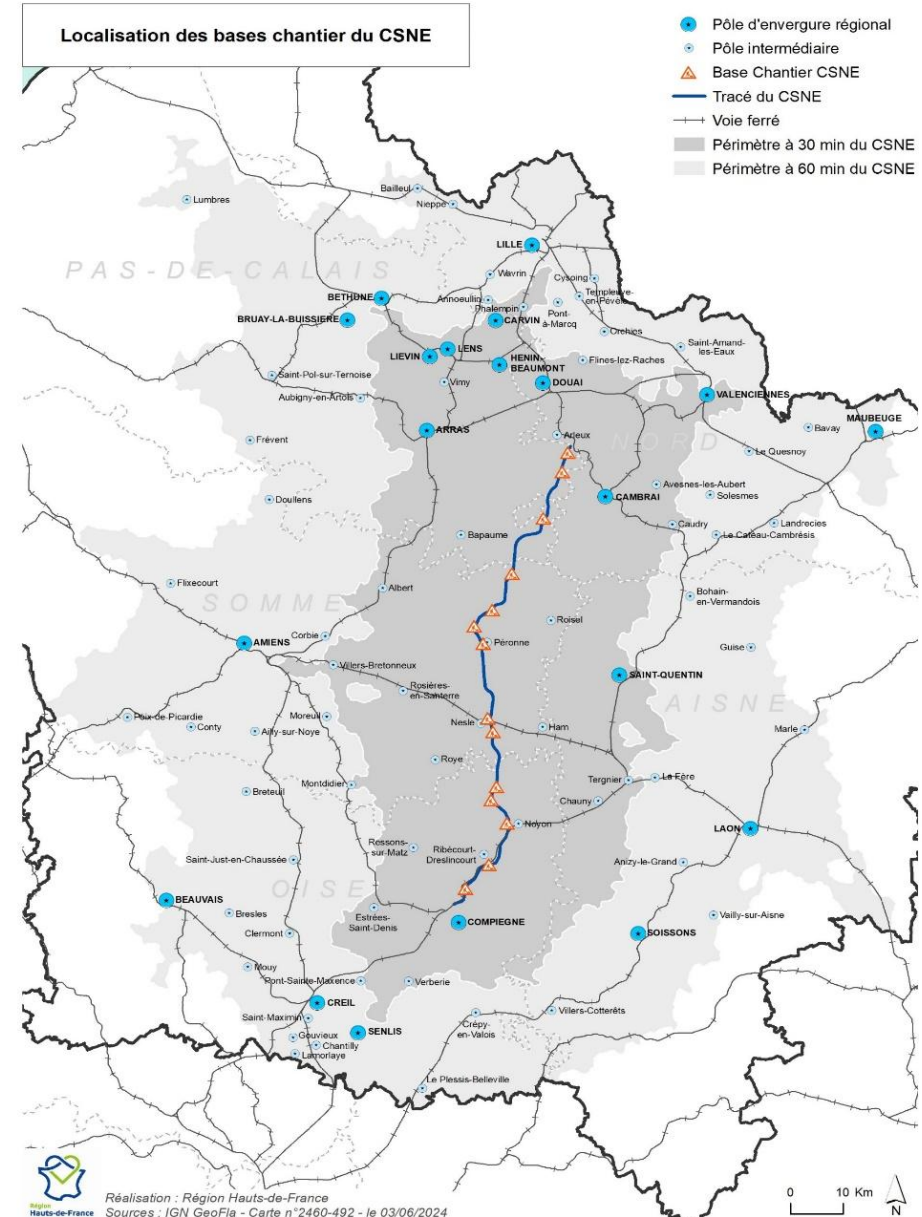
- + Biaches ; Cléry

- **Secteur 6 PCS / secteur 5**

- + Allaines ; Etrécourt

- **Secteur 4 / secteur 5**

- + Graincourt ; Marquion ; Sauchy-Lestrée ; Oisy-le-Verger





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



www.
canal-seine-
nord-europe.fr