

Webinaire— Centre Régional de l'Écomobilité
Plan de Mobilité Durable

25/06/2026

Pourquoi un Plan de Mobilité Durable ?

5

campus

Arras, Béthune, Douai, Lens, Liévin — 2 départements

1 109

agents

Personnels concernés par le plan

13 500

Etudiants

Etudiants concernés par le plan



Tendances générales :

1. Transition vers des modes de transport plus durable

-  Augmentation des transports en commun (bus),  covoiturage et  vélo.
-  La voiture reste un mode dominant de transport.

2. Obstacles à la transition

-  Qualité des infrastructures insuffisante (pistes cyclables, espaces piétons sécurisés).
-  Horaires des transports publics non adaptés.
-  Confort des alternatives comme le vélo et les transports en commun insuffisant.

3. Problématiques liées au stationnement vélo

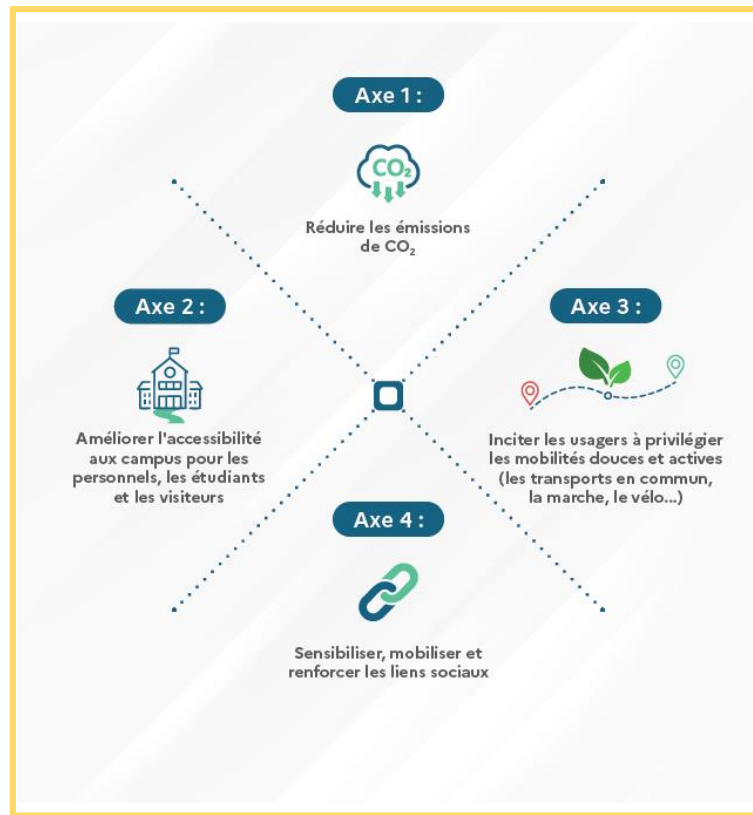
-  Insuffisance des places de stationnement pour vélos par rapport aux besoins sur les campus.
-  Écart avec les recommandations légales (ex : 10 % des bâtiments administratifs devraient être réservés aux vélos).

4. Stationnement pour voitures

-  Nombre de places de parking pour voitures largement suffisant, mais prépondérance de l'automobile sur les campus.
-  Révision des priorités nécessaires pour mieux gérer l'espace et favoriser les alternatives écologiques.



Une stratégie structurée en 4 niveaux



Plan d'actions

Axe 1 : Réduction des émissions de CO2

- 1.1  Covoiturage facile d'accès
| _____
- 1.2  Stationnement réservé aux voitures partagées
| _____
- 1.3  Semaine sans voiture (test volontaire)
| _____
- 1.4  Train zone map pour les trajets internationaux
| _____
- 1.5  Télétravail & distanciel comme levier bas carbone

Axe 2 : Améliorer l'accessibilité aux campus

- 2.1  Casiers pour les personnels cyclistes
| _____
- 2.2  Signalétique claire pour les visiteurs et étudiants
| _____
- 2.3  Accompagnement à l'usage du vélo (kits, formation, ateliers)
| _____
- 2.4  Déploiement d'une flotte de vélos universitaires
| _____
- 2.5  Plan stratégique de stationnement vélo & voiture
| _____
- 2.6  Aménagements pour faciliter la circulation vélo à Arras

La liste des actions choisies

Axe 3 : Inciter aux mobilités douces et actives

*Encourager l'usage des transports en commun,
de la marche et du vélo.*

- 3.1  Systèmes d'information en temps réel (apps, écrans, etc.)
- 3.2  Horaires de bus adaptés aux emplois du temps étudiants
- 3.3  Création de groupes de travail sur la mobilité durable
- 3.4  Concours annuels autour des mobilités durables

Axe 4 : Sensibiliser, mobiliser, renforcer les liens sociaux

*Mobiliser la communauté universitaire autour
des enjeux de mobilité.*

- 4.1  Défis vélo avec récompenses (sécurité et motivation)
- 4.2  Journées thématiques avec ateliers, stands, conférences
- 4.3  Communication multicanal (RS, newsletters, affiches...)
- 4.4  Mécanismes de consultation (sondages, feedback en cours de formation)

Contractualiser avec Pass Pass covoiturage



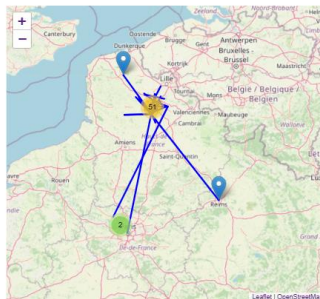
Cette communauté s'adresse aux personnels et aux étudiants de l'Université d'Artois.

La communauté "Université d'Artois" sur passpasscovoiturage.fr est dédiée aux étudiants et aux membres du personnel de l'université, avec pour objectif de faciliter le covoiturage au sein de notre établissement. Ce service permet à chacun de proposer ou de trouver un trajet partagé pour se rendre sur nos différents campus ou autour de l'université.

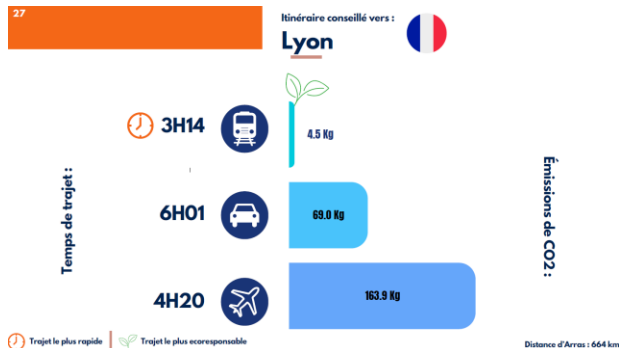
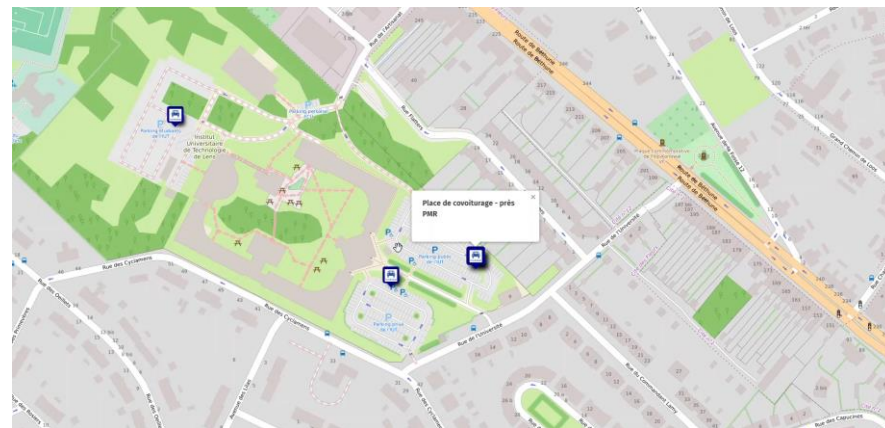
PUBLIER UNE ANNONCE

REJOINDRE LA COMMUNAUTÉ

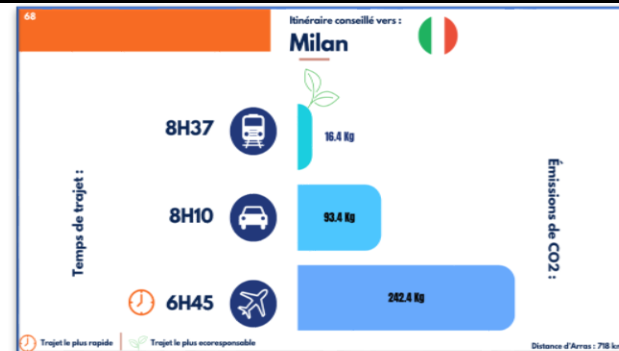
VOIR LE WIDGET



Plan stratégique de covoiturage



Favoriser les déplacements en train



Sécuriser le stationnement vélo

Garages sécurisés équipés de bornes de recharge solaire et de casiers.

Douai

65%

40 vélos + 20 trottinettes

Béthune

30%

50 vélos + 10 trottinettes

INDICATEURS DE SUIVI

Garages installés · Places vélo/trottinette disponibles · Casiers mis à disposition · Taux d'utilisation

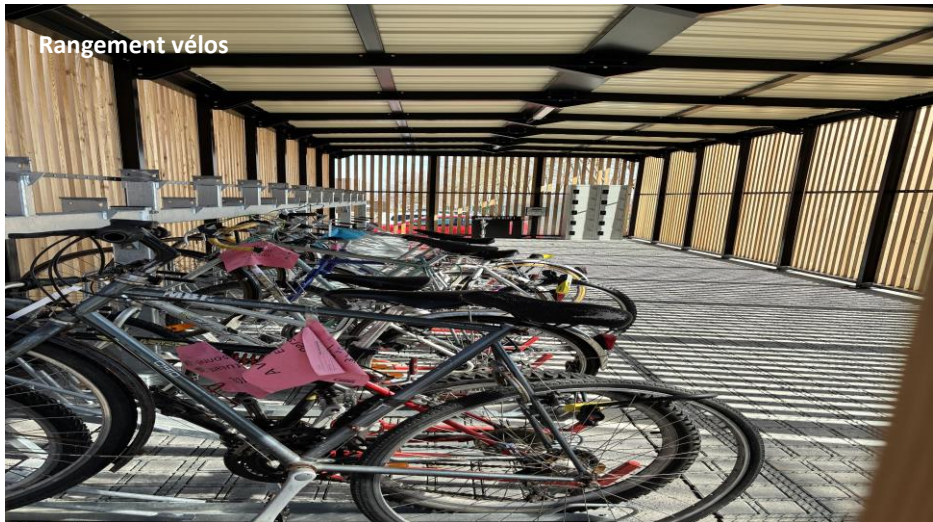
Vue extérieure



Entrée principale

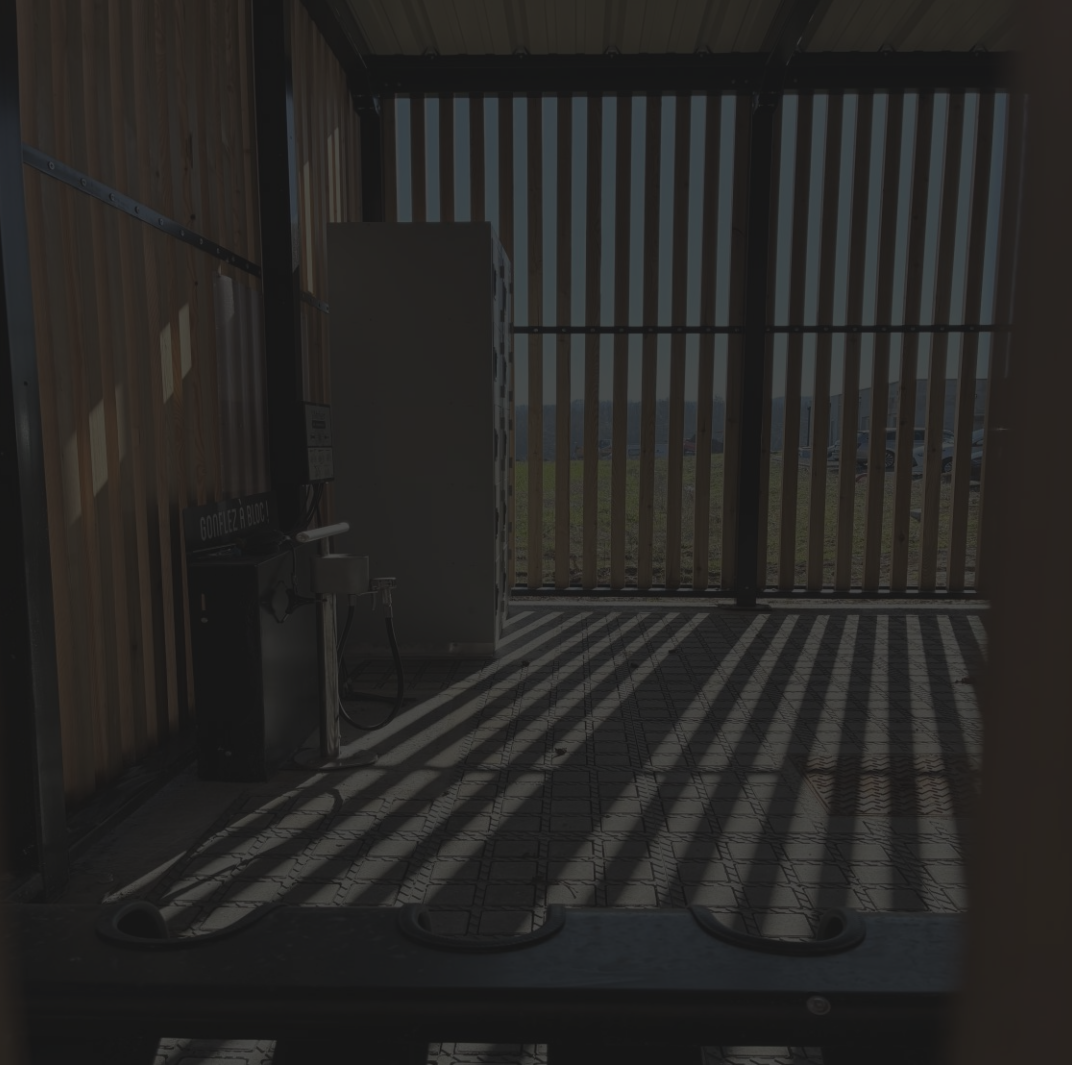


Rangement vélos



Station de gonflage





À l'intérieur

25 supports vélos 2ParkUp

Rangement organisé et sécurisé

Casiers fermés

2 × 5 casiers pour les effets personnels

Station de gonflage

& boîte à outils disponibles

Panneaux plexiglass

Protection des outils et anti-panique

4 évacuations EP

Gestion intégrée des eaux pluviales

Adapter les horaires aux emplois du temps

3 GROUPES DE TRAVAIL DÉJÀ MENÉS

Arras

27/01 · Tadao

Réalisé

Béthune/Lens/Liévin

19/01 · Tadao

Réalisé

Douai

10/02 · SMTD

Réalisé

INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de fiches complétées et retournées · Modifications effectives apportées aux horaires (oui/non)

Retours terrain : ligne 22 Béthune (bus manqué = 1h d'attente) · ligne 6 Douai surchargée · absence de retour 19h30

Une démarche méthodique, co-construite, mesurable

4

axes stratégiques

4

actions phares présentées

239

inscrits déjà Pass Pass

Une mobilité durable se construit pas à pas : diagnostic partagé, concertation continue, actions mesurées et ajustées dans le temps.

Merci de votre attention — Questions ?