

Ma mobilité pour le chantier Canal Seine-Nord Europe



**CANAL
SOLIDAIRE**



Présentation Navette express grand chantier

Deux gouvernances partagées et un chef de file



CANAL
SOLIDAIRE



Contrat Territorial de Développement Artois-Cambrésis



Plan d'actions en faveur de la Mobilité Solidaire



Fiche action :

« Favoriser la mobilité du public vers les emplois du chantier »

Fiche action :

« Faciliter l'accès à l'emploi pour : le grand chantier du Canal Seine-Nord Europe »

Le Plan d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS)



Un nouveau cadre partenarial donné par la LOM

- ▶ La loi d'orientation des mobilités (LOM) nous demande de nous coordonner pour faciliter essentiellement les pratiques intermodales et les déplacements des personnes vulnérables
- ▶ Les modalités correspondantes sont à arrêter dans :
 - ➔ des contrats opérationnels de mobilité (COM)
 - ➔ des plans d'action communs en matière de mobilité solidaire (PAMS)
- ▶ Et à élaborer à l'échelle de chacun des bassins de mobilité
- ▶ Le rôle particulier de chef de file confié à la Région :
 - ➔ pilotage des COM
 - ➔ co-pilotage des PAMS avec les Départements



Le Plan d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS)



- ▶ Sujets traités relèvent de l'accompagnement des personnes fragiles dans leurs mobilités du quotidien
- ▶ Conclut à l'échelle de chaque bassin de mobilité
- ▶ Co-pilotage Région/ Départements avec les AOM et SMMHDF (ex-HDFM). En Hauts-de-France, l'Etat s'adjoit à ce co-pilotage.
- ▶ Partenaires associés : les organismes publics et privés qui accompagnent les personnes en situation de vulnérabilité économique ou sociale, et les personnes en situation de handicap ou dont la mobilité est réduite
- ▶ Durée fixée à 5 ans (2025-2029) en Hauts-de-France



Démarche pionnière en France : seule Région à avoir approuvé et débuté la mise en œuvre des PAMS

Le Plan d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS)



► 19 fiches actions qui s'articulent autour de 4 enjeux :

- **Connaissance de l'offre existante** : annuaire des services de mobilité, former les prescripteurs et acteurs relais, ...
- **Coordination et gouvernance des acteurs** : via des plateformes départementales (Mamobilite 62), leviers de financement existants, ...
- **Equilibre de l'offre sur le bassin**: fiches actions par publics cibles du PAMS (jeunes, seniors, PMR et PSH, ...), mobilité inversée, ...
- **Accès aux emplois sur le bassin** : E-valley et bases chantier du CSNE, ...

► Fiche action accès au chantier du CSNE :

- Département du Pas-de-Calais pilote pour aboutir à un plan d'action global (navette CSNE en 2026, ...)
- Dialogue Société du Canal et entreprises retenues pour remontée des besoins, AOM pour étude d'adaptation de l'offre de TC

Le projet « Mamobilité pour le chantier Canal Seine Nord »



CANAL
SOLIDAIRE



OBJECTIF : UN GUICHET UNIQUE POUR LA PRISE EN CHARGE DES (FUTURS) SALARIÉS

Navette Emploi express



Louer et réparer son véhicule



Plateforme de mobilité Information-animation-coordination



« Pass'Pass Covoiturage »



« 1 permis, 1 emploi »





CANAL
SOLIDAIRE

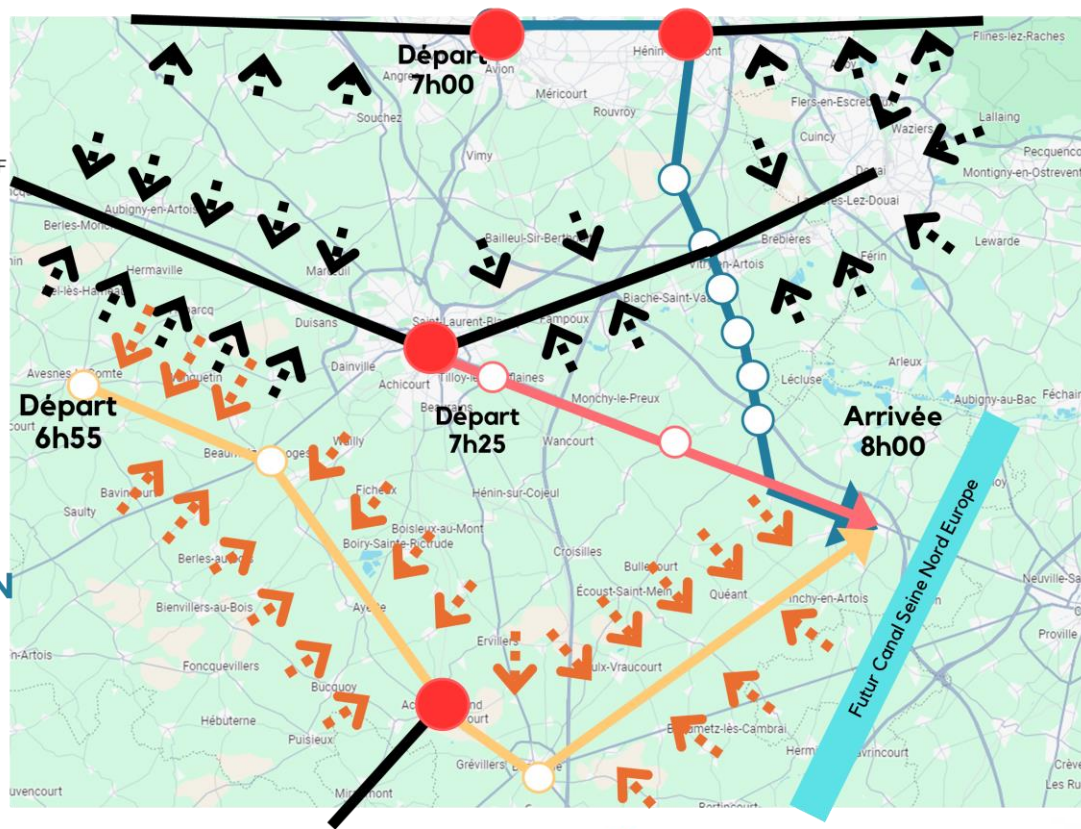


TROUVER UNE SOLUTION IMMEDIATE DE MOBILITE

POUR AMENER LES PUBLICS AUX BASES CHANTIER

-  Ligne express 1
-  Ligne express 2
-  Ligne express 3
-  Correspondance SNCF
-  Pôle gare à desservir
-  Arrêt de la navette
-  Futur CSNE
-  Flux de déplacement vers les lignes TER
-  Rabattage vers ligne 3 via taxi solidaire

REPRÉSENTATION
SCHEMATIQUE
DES 3 LIGNES DE
NAVETTES
EXPRESS





CANAL
SOLIDAIRE



Des solutions de déplacement pour faciliter l'accès à l'emploi !

OBJECTIF MAI 2026 LES ETAPES A VENIR :

Dès JANVIER 2026 :

- Assurer une veille sur le démarrage des chantiers
- Evaluer et anticiper le potentiel de recrutement et repérer les besoins
- Animer un groupe de travail spécifique pour préciser les modalités opérationnelles des navettes dans le cadre d'un référentiel de fonctionnement commun en lien avec les principaux futurs prescripteurs
- Réaliser des tests « terrain » avant déploiement opérationnel.