

ECOMOBILITE ET INSERTION PROFESSIONNELLE

Le 13 Novembre 2025



Sommaire

I- Notre organisation

II- Plan de mobilité employeur

III- Offre de services



I- Notre organisation



Aujourd'hui composé des 35 communes de Douaisis Agglo et des 20 communes de la Communauté d'Agglomération Cœur d'Ostrevent, le Syndicat Mixte des Transports du Douaisis, **présidé par M. Claude HEGO**, est une autorité organisatrice de la mobilité dont l'objectif est de développer les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.



La Société des Transports de l'Arrondissement de Douai est une Société publique locale détenue par le SMTD (82%), par Douaisis Agglo (9%) et par la COA (9%). Depuis le 1er février 2013, elle a pour mission d'exploiter le réseau de transports publics **évéole**.



évéole est la marque commerciale du réseau de transports urbains du Douaisis



II- Plan de mobilité employeur



A - Une obligation légale

L'article 82 de la Loi d'Orientation des Mobilités incite les entreprises et les collectivités publiques de plus de 50 salariés sur un même site à améliorer la mobilité quotidienne de leurs personnels :

- en intégrant la question de la mobilité au dialogue social
- à défaut de dialogue social, en établissant un Plan De Mobilité Employeur

Au-delà des aspects réglementaires, **le Plan de Mobilité Employeur représente une opportunité** d'optimiser les flux liés à l'activité du site, d'améliorer l'accessibilité générale du site, de limiter l'impact environnemental des déplacements et d'améliorer le bien-être des salariés.

II- Plan de mobilité employeur

B - Des bénéfices multiples

Les bénéfices économiques

- Diminuer les coûts imputés aux transports
- Optimiser son fonctionnement à travers ses déplacements
- Donc d'augmenter sa productivité.
- Contribuer à une démarche de responsabilité sociétale des entreprises

Les bénéfices sociaux

- Diminuer les frais de déplacements domicile/travail des salariés
- Améliorer leurs conditions de travail et de transport (moins de stress et de perte de temps, plus de confort).

Les bénéfices environnementaux

- Limiter les nuisances correspondantes (pollution atmosphérique, bruit...)
- Réduire la demande énergétique
- Récupérer des espaces publics, notamment en diminuant le stationnement sur la voie publique.

II- Plan de mobilité employeur

C - Sa mise en place

Lancement (1 mois)

- Définition du degré d'implication des collaborateurs
- Identification des enjeux de mobilité
- Constitution de la gouvernance du projet

Diagnostic mobilité (2 mois)

- Objectif : évaluer le potentiel d'utilisation pour chaque mode de transport durable
- Étude de l'accessibilité
- Analyse croisée avec les lieux de domicile des collaborateurs
- Enquête sur leurs habitudes de mobilité

Création du plan d'actions (3 mois)

- Définition des objectifs
- Définition des modalités de mise en place des actions à mener en concertation
- Constitution des groupes de travail

Animation (tout au long de l'année)

- Mise en place des actions
- Aménagements et équipement sur le site
- Information, événements mobilité récurrents

Évaluation (tous les ans)

- Réussite des actions et changements des usages
- Évolutions de la qualité de vie
- Analyse croisée entre les dépenses et les coûts évités
- Adaptation du plan d'actions en fonction des résultats

Phase réalisée en interne ou par un bureau

d'études

Phase réalisée avec les partenaires associés au projet

II- Plan de mobilité employeur

D - Des outils



Le SMTD est l'interlocuteur privilégié pour identifier les alternatives à la voiture individuelle sur le territoire !

- La DREAL constitue le pilote régional de la mise en oeuvre des politiques publiques
- Les bureaux d'études peuvent vous accompagner dans la démarche
- L'ADEME propose une aide technique
- La CCI joue un rôle de conseil et d'animation
- Déclic Mobilité : ressources, bonnes pratiques, outils, experts...

II- Plan de mobilité employeur

E - Des exemples concrets



Encourager l'utilisation des transports en commun :
itinéraires sur mesure,
stands d'information,
gratuité des transports
Ex: Extension Ligne 17 pour
desserte d'AESC



Promouvoir les modes de déplacements doux :
informations sur l'offre de
service, location de VAE,
abris vélos sécurisés
Ex: Location de VAE à SOCOR



Faciliter les nouveaux usages de la voiture :
Encourager le covoiturage
avec la création de
communautés sur
passpasscovoiturage.fr,
Ex: Communauté créée par
Kiabi Logistics

III- L'offre de services

A - La gratuité totale du réseau de bus évéole



PLACEMENTS... SNCF GARE... ST CATE DE... ADMINIS...
SAI...
RI...
D...
CE...
ORT...
NIS...
SIR...
SI...

AU 1^{ER} JANVIER 2022

LE BUS DEVIENT
GRATUIT...



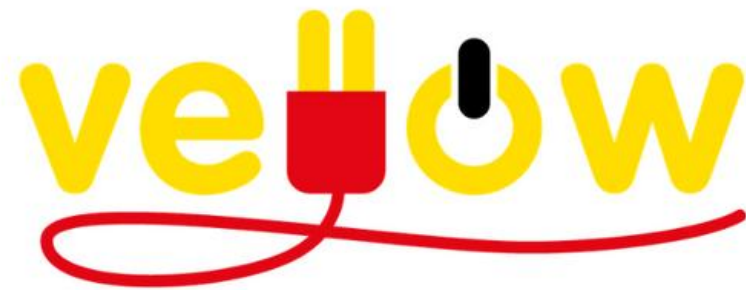
POUR TOUS, TOUTE L'ANNÉE
ET SUR TOUTES LES LIGNES !

évéole

SPORT SALLE... ADMINIS... PROFESSIONNELS... CARE SNCF...

III- L'offre de services

B - vellow, le service de location de vélos électrique



*Votre service de
location de VAE*



S
M
T
D

III- L'offre de services

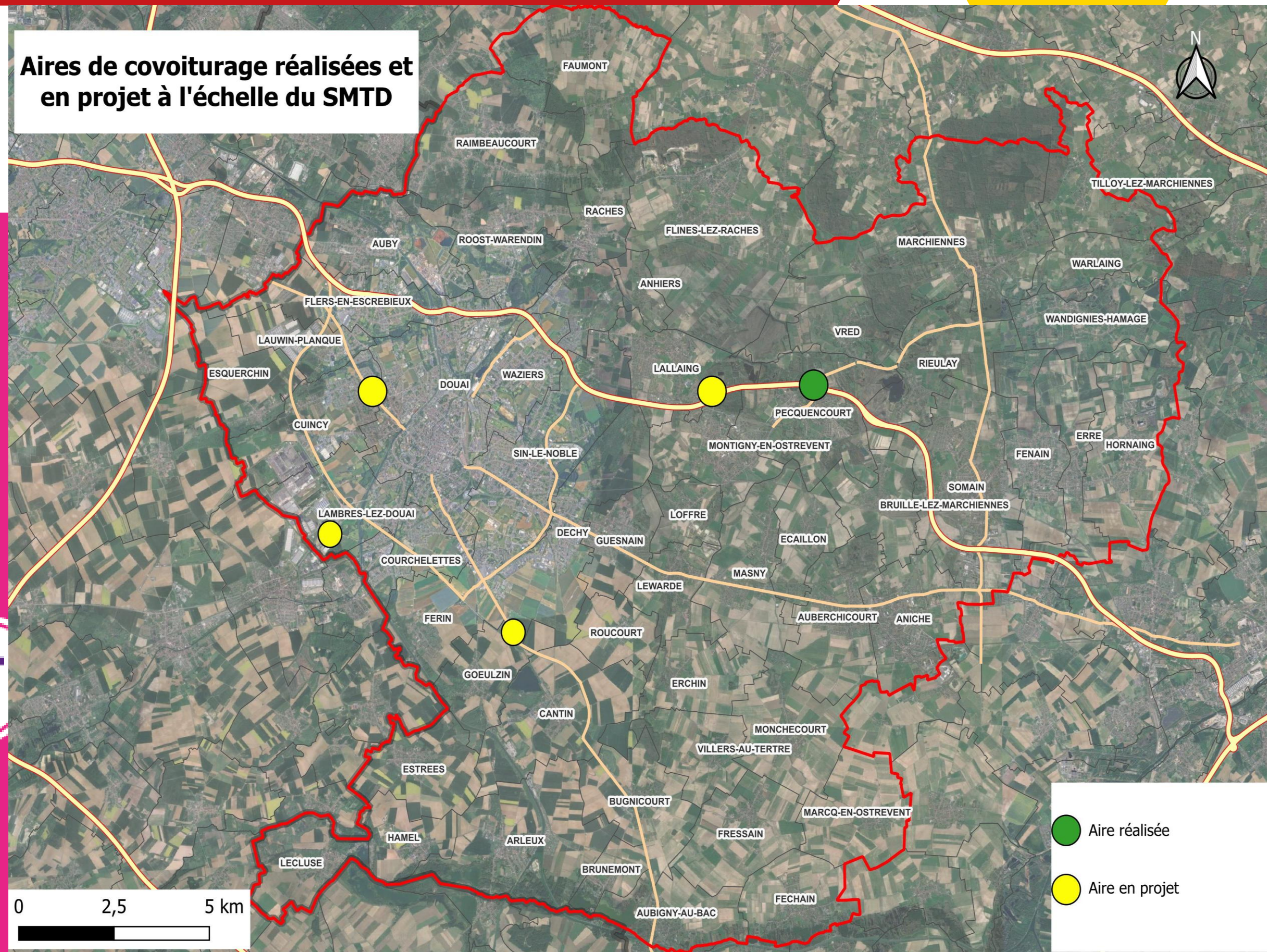


C - un réseau d'abris vélos sécurisés



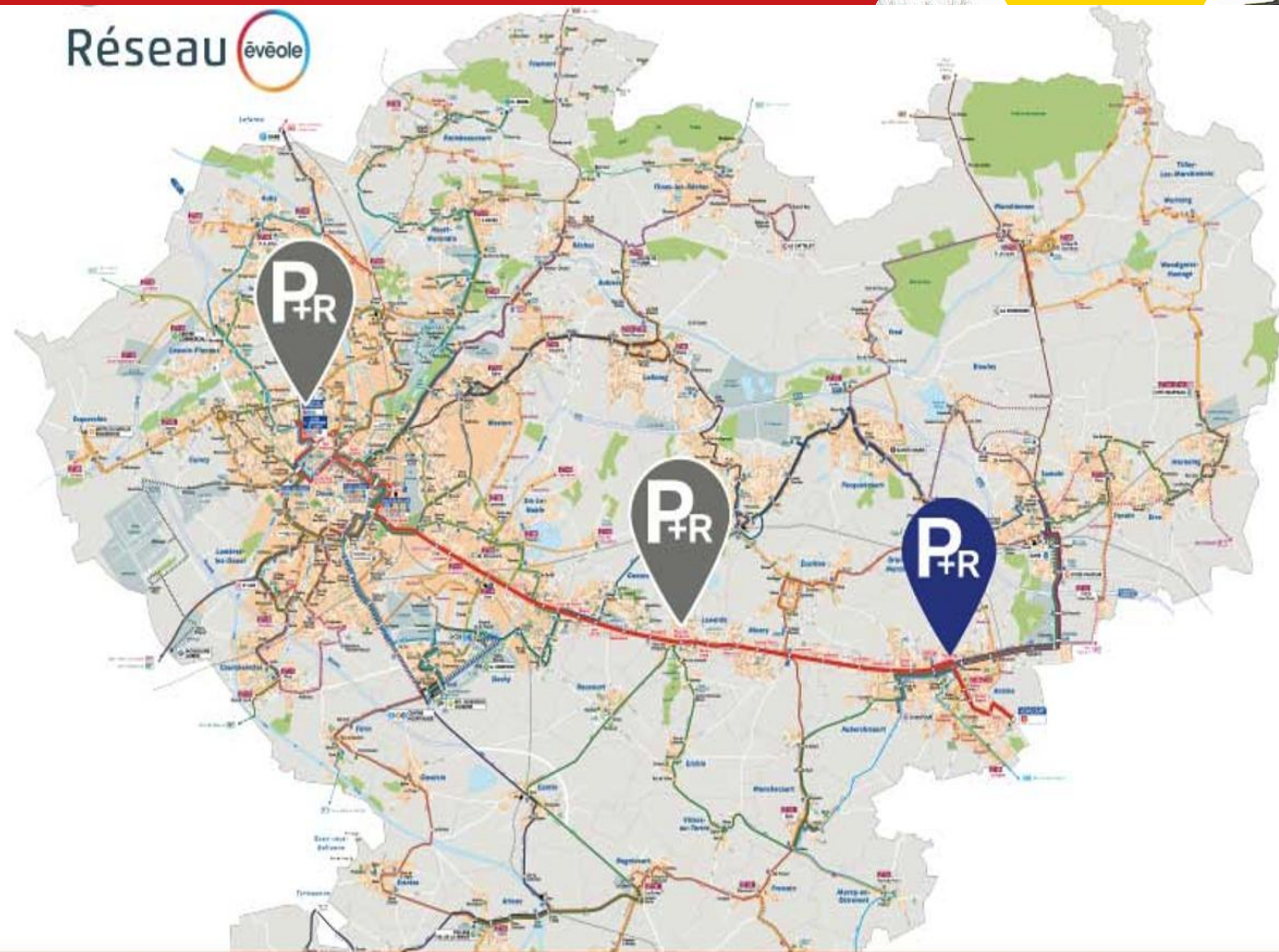
III- L'offre de services

D - Le covoiturage



III- L'offre de services

E - Parking-relais



III- L'offre de services

F - L'autopartage

Une solution pratique et écologique

Citiz est une alternative à la voiture individuelle. C'est une solution idéale pour les déplacements ponctuels en complément des transports en commun, du train, du vélo ou de la marche.

- Une organisation sur mesure : accès 24h/24 et 7j/7.
- Choix du véhicule
- Souplesse d'usage : réservation pour une heure ou plus.
- Emplacement réservé pour chaque voiture.

Expérimentation de 2 ans sur le territoire du SMTD

- STATION DOUAI GARE (Bd Paul Phalempin) : 2 véhicules partagés à disposition (Renault Twingo et Renault Clio)

*Les tarifs d'utilisation démarrent à 3 € par heure (ou 22€ par jour) + 0,42 € par kilomètre.
Tout est compris dans le prix : gestion, carburant, assurance, entretien, assistance 24h/24...*



III- L'offre de services

G – La Plateforme Mobilité

- Informations personnalisées (recherches d'itinéraires...) via le 0 800 007 166
- Ateliers mobilité
- Référents mobilité
- Stands mobilité lors de forum
- Elaboration d'outils : guide mobilité
- Groupe de travail mobilité

