

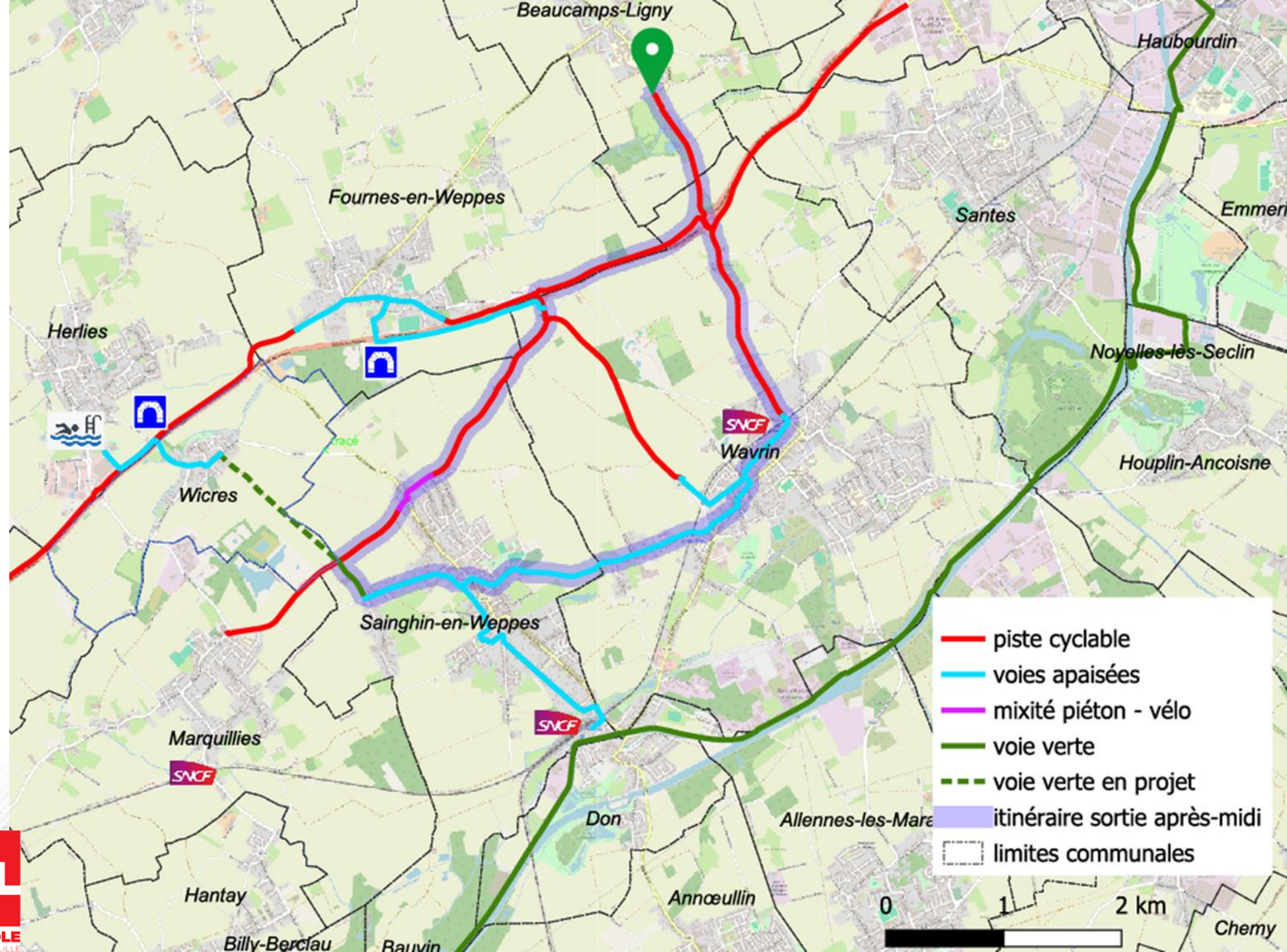
ANNEXES



Opérations Cyclables : Territoire des Weppes

- Existant satisfaisant
- En travaux 2022-2024
- Réseau principal horizon 2035

Mise en valeur des
différents
aménagement réalisés
par la MEL pour assurer
des itinéraires continus :
pistes dans les emprises
publiques, jalonnement
sur voies de quartier,
voies vertes, voies
partagées avec
agriculteurs, mixité
piétons / cyclistes... le
tout pour relier les
communes en sécurité
et desservir les gares,
les établissements
scolaires et la piscine.



CVCB – Rue de Verdun, Liaison Wavrin / Sainghin-en-Weppes

Première véritable CVCB de la MEL
expérimentée à la sortie du confinement
en 2020

À l'époque interruption des marquages
dans les courbes

Demande forte des élus pour sa
pérennisation réalisée en 2022



Réalisations 2022



700 m

SAINGHIN-EN-WEPPES – Rue de Verdun

Montant 133 733 €

Part cyclable
actualisée : 10%

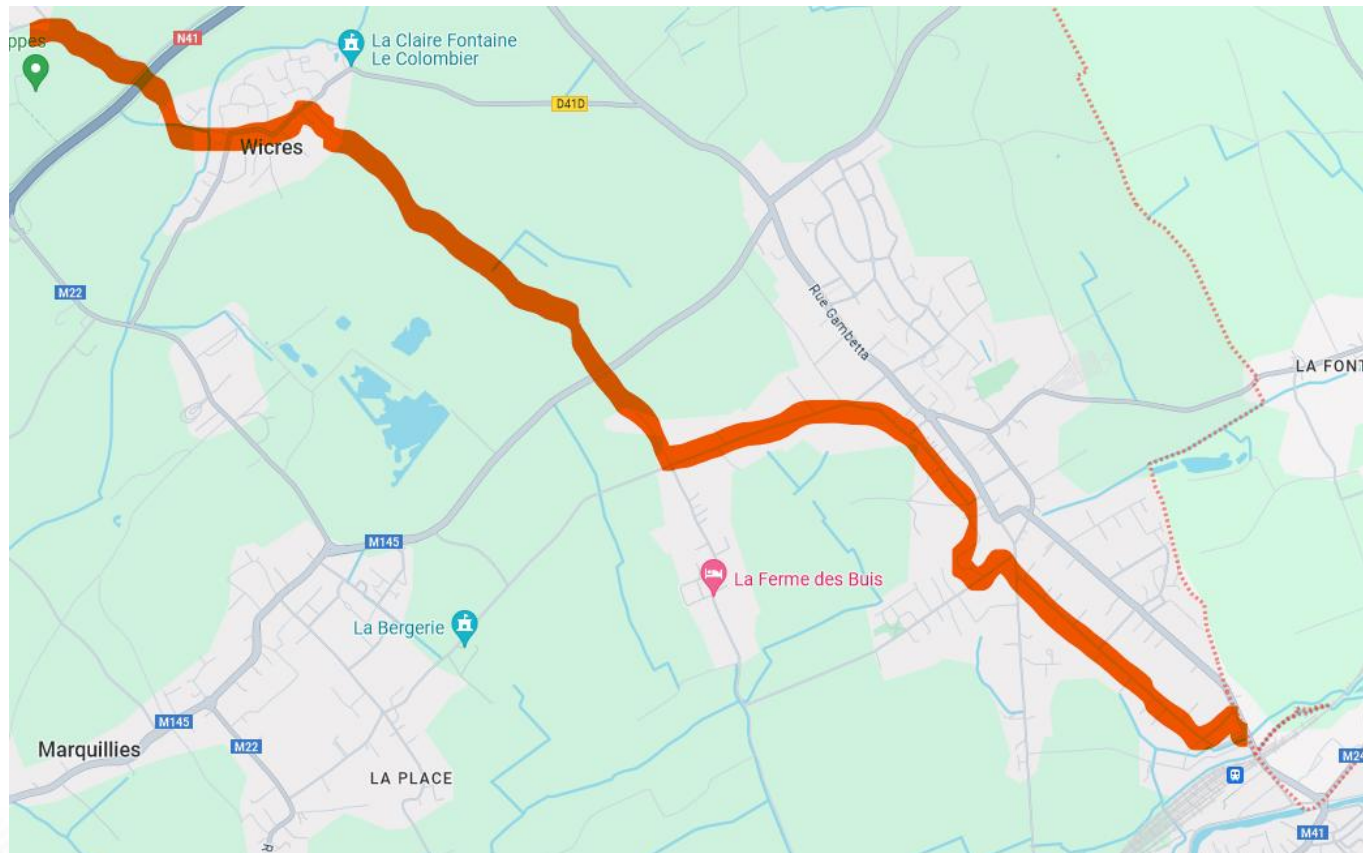
- Pérennisation chaucidou réalisée en temporaire en 2020



MEL / RSMT



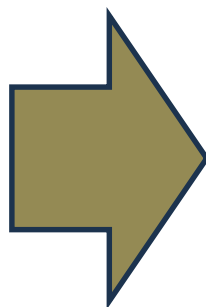
Liaison gare de Don – Piscine des Weppes. Itinéraire en cours de réalisation avec le projet de valoriser un tunnel existant sous le RN 41 et des voies apaisées ou agricoles



Tunnel existant sous le RN 41 à Wicres

Voie verte – rue des 4 Bonniers, Sainghin-en-Weppes

Liaison gare de Don – piscine de Herlies



Réalisations 2022



400 m



SAINGHIN-EN-WEPPES – Chemin des 4 Bonniers

Montant

432 000 €

Part cyclable
actualisée : 100%

Travaux réalisés :

- Reconstruction totale de la voie avec repose de bandes pavées et création d'une voie centrale dédiée aux vélos et piétons
- Passage en sens unique, et accès limité aux riverains et accès commerces



MEL / RSMT

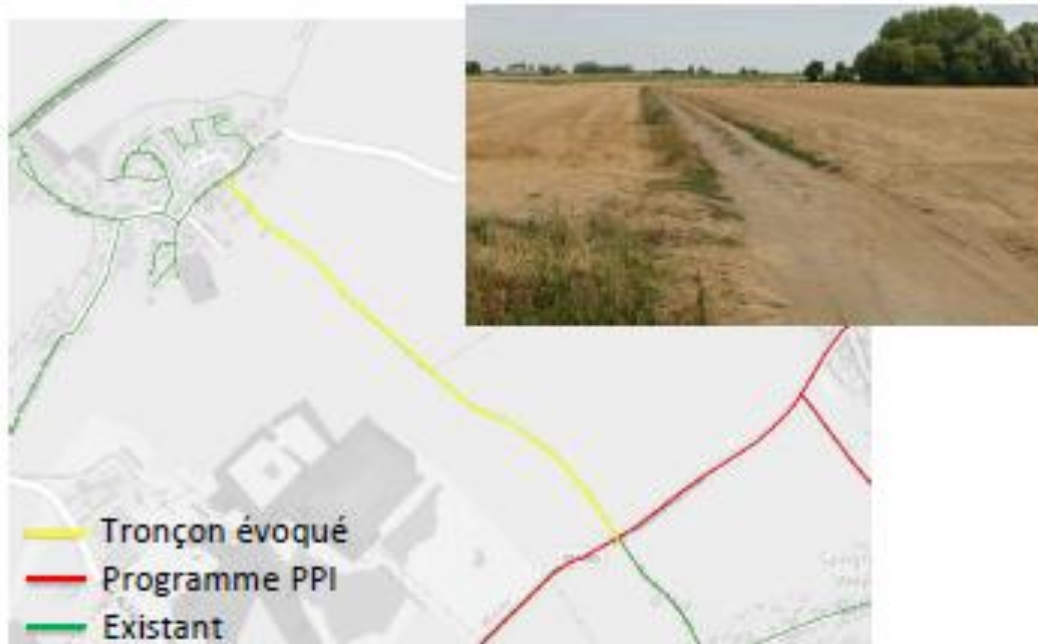


WICRES - Chemin d'Ocron

Montant
estimatif

800 000 €

Part cyclable
actualisée : 100%



- Programme : Création voie verte
- Niveau de difficulté :
 - ☐ = simple
 - ☒ + coût et longueur du projet
 - ☐ ++ busage / stationnement/ acquisitions foncières
- Niveau de maturité :
 - ☒ 2023-2024
 - ☐ 2025-2026
 - ☐ > 2026
- Niveau d'intérêt en matière de maillage :
 - ☐ Normal
 - ☒ Fort

Traversée de Sainghin en Weppes : valorisation de la rue de la Plate Voie

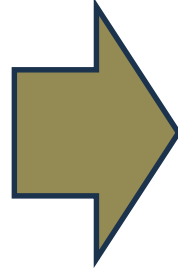
Section valorisée en l'état



Section élargie
pour créer une
voie verte
285 000 €

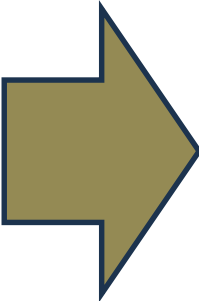


Marquillies – Sainghin-en-Weppes – RM 145 Piste bidirectionnelle sur emprise disponible



Sainghin-en-Weppes – trottoir élargi à 3m

Traversée vélo prioritaire – RM145, Sainghin-en-Weppes - Marquillies



À vélo, simplifiez-vous la ville !

droitauvelo.org



1 800 m

MARQUILLIES / SAINGHIN EN WEPPE – M145 - Rue Waldecq Rousseau

Montant

540 571 €

Part cyclable
actualisée : 100%

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Travaux en cours pour la continuité cyclable en agglomération entre les deux sections de la M145 (travaux rue du 8 mai 1945 – 290.000 euros TTC – 80%)



AVANT



APRES

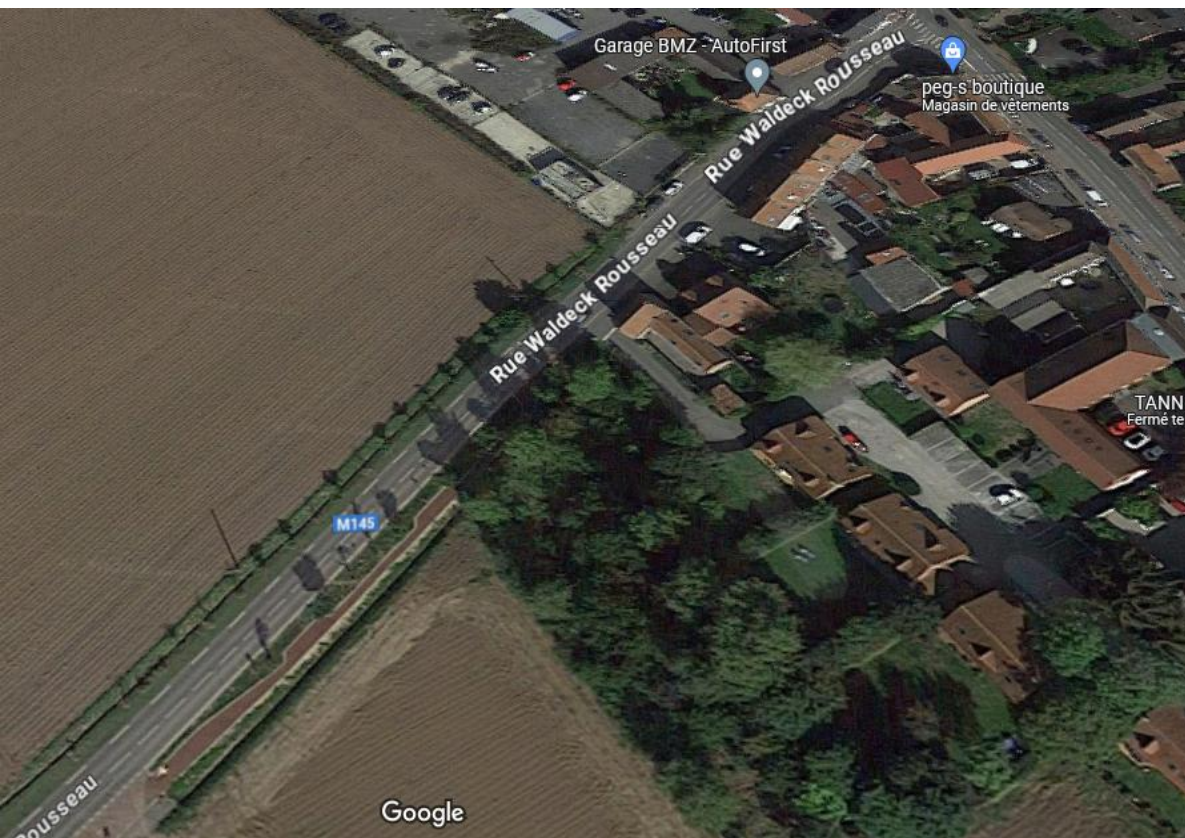


MEL / RSMT



Espace mixte piéton-vélo - Sainghin-en-Weppes

Trottoir élargi à 3 m pour permettre la continuité sécurisée de l'itinéraire le long de la M145



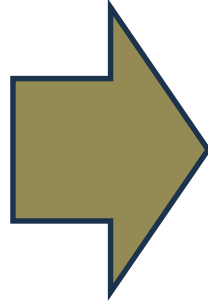
Sainghin-en-Weppes – trottoir élargi à 3m

Espace mixte piéton-vélo - Sainghin-en-Weppes

Trottoir élargi à 3 m pour permettre la continuité sécurisée de l'itinéraire entre la M41 et la M145



Piste bidirectionnelle – RM145, Sainghin-en-Weppes vers la N41



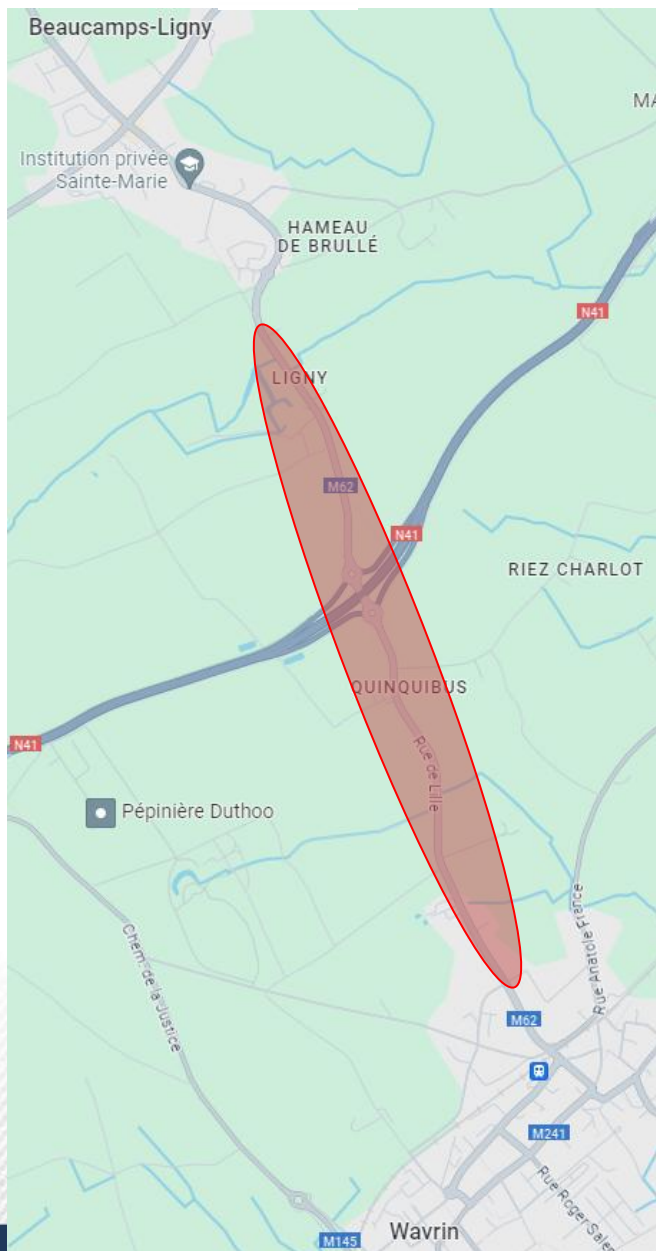
Présentation du Plan de mobilités de l'Institut Sainte Marie de Beaucamps-Ligny



Lycée Sainte Marie
Beaucamps-ligny

Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

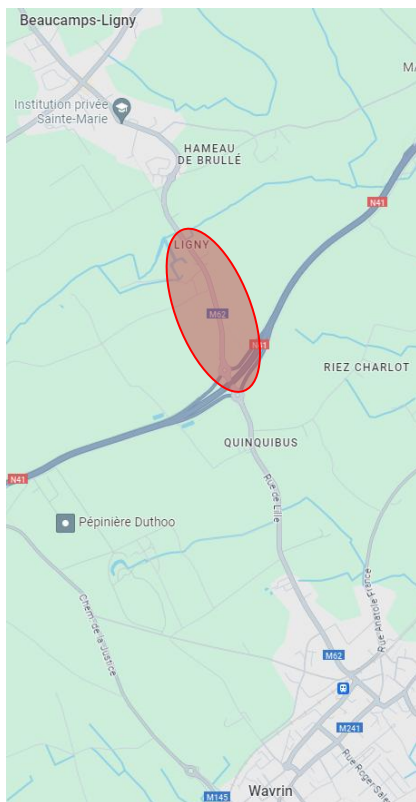
Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare





Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Partie la plus contrainte
qui a nécessité de buser
un fossé

+ création d'une
structure réservoir

+ noue entre l'espace
mixte et le champs

Note à produire aux
services de l'Etat sur
l'usage de chaque fossé



Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Assurer une continuité cyclable et piétonne pour desservir 2 pôles générateurs

Minimum de 2m pour permettre le passage d'une petite balayeuse

Légère reprise de la chaussée réduite à 6m20.

Quelques sections ont été busées. Prise en compte de pluies trentenales

Analyse des bassins versants pour maintien maximum des fossés

1 350 000 € dont 800 000 € pour la partie RN 41 – Beaucamps car nécessité de création d'une structure réservoir





Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Pour la partie urbaine dans Wavrin, souhait de séparer les flux piétons et cyclistes

Nécessité de supprimer 40 % du stationnement

10 000 véh/j dont un pourcentage élevé de PL

