

My Anor, My Mobility, Une action collective vers une mobilité responsable

Démarche d'animation

Où ?

Anor, commune rurale, 4000 habitants, située dans la Communauté de communes Sud-Avesnois.

Qui ?

Habitants d'Anor
Personnes travaillant ou ayant une activité régulière à Anor

Quand ?

L'action a démarré en février 2018 pour une durée d'un an.

Avec qui ?

Pilotage : Parc Naturel Régional de l'Avesnois, Ville d'Anor
Equipe projet : Explorateurs de la Transition, Crem, We now
Partenaires techniques : Transdev, Synergie, SNCF, Agence

Comment procéder ?

Moyens humains

1 chargé de mission au PNR Avesnois
1 équipe projet
Plusieurs agents de la mairie d'Anor pour accompagner l'organisation logistique et la communication.
Un bureau d'études, ExTRA, pour la coordination

Moyens techniques

50 boîtiers We now
prêt de 4 vélos à assistance électrique pendant 1 mois
50 tickets de transport à la demande

Contexte / historique de la mise en place de la démarche :

Une start up, We now, a développé un boîtier connecté qui permet de mesurer les données liées à la consommation de carburant et transmet des messages liés à l'écoconduite à ses utilisateurs.

Le Parc Naturel de l'Avesnois a l'idée d'utiliser cette solution connectée comme point de départ d'un programme plus ambitieux d'accompagnement du changement de comportement des habitants en matière de mobilité.

Il est important d'indiquer que My Anor My mobility s'est déroulé en même temps qu'Avesnois Mobilité. Cette autre action coordonnée par Transdev visait à proposer pendant 6 mois un bouquet de solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle aux habitants de la communauté de communes Sud Avesnois (secteur de Fourmies) : transport à la demande, location de Vélos à Assistance Electrique, covoiturage, coaching mobilité. Anor étant basée sur le même territoire, les habitants ont pu profiter de ce bouquet de solutions.

Le PNR de l'Avesnois a mis en place une équipe projet pour imaginer l'animation de l'action et a fait appel au Bureau d'Etudes Explorateurs de la Transition pour la coordination.

Le PNR de l'Avesnois a présenté le projet à la Ville d'Anor qui a accepté de l'expérimenter avec ses habitants.

Un travail important a consisté à mobiliser un échantillon représentatif de testeurs acceptant, d'une part d'installer un boîtier connecté sur leur véhicule, mais également de participer à des temps d'animation proposés tout au long de l'année.

Une première enquête (sondage en ligne et entretiens individuels) a permis de dresser une typologie des testeurs. L'action est ensuite émaillée de plusieurs courtes enquêtes en ligne portant sur l'utilisation du boîtier We Now ou, plus spécifiquement sur l'utilisation des Vélos à Assistance Electrique.

En termes de suivi, l'équipe projet mène également un travail régulier d'évaluation de l'utilisation de l'application We Now et des paramètres de mobilité du panel de testeurs.

Détail de l'action

Dans un premier temps, des habitants volontaires sont équipés de boîtiers connectés fournis par la société We now qui leur transmet des données personnalisées sur leur conduite et leur consommation de carburant.

Sur la base de ces données, les testeurs reçoivent régulièrement un classement et des conseils pratiques d'éco-conduite.

En parallèle, des temps d'animation sont proposés aux habitants testeurs pour réfléchir collectivement à leur mobilité mais également pour tester des solutions alternatives (prêt gratuit de vélos à assistance électrique pendant plusieurs jours, fourniture de tickets de transport à la demande).

Des mini-challenges entre testeurs sont également proposés pour maintenir la dynamique.

Un temps de restitution officiel a été organisé en septembre 2018 et a été suivi de travaux en ateliers pour imaginer des solutions collectives pour améliorer la mobilité à Anor.

LES BILAN DE L'ACTION

Environ 50 testeurs ont pris part à l'aventure. 15 ont testé le vélos à assistance électrique pendant plusieurs jours et le retour des utilisateurs est très positif avec 4 achats personnels.

Certaines animations proposées (jeu, remise en selle) ont eu du mal à trouver un public nombreux. Les animations ont révélé que l'offre locale en transport en commun est assez mal connue des habitants.

La Mairie d'Anor s'est appuyée sur les résultats de l'expérimentation pour proposer deux solutions à ses habitants : deux panneaux connectés pour un autostop participatif avec SNCF Mobilités (application Stop Connecté) et l'achat de 4 vélos à assistance électrique (un qui peut être prêté pour un test allant jusqu'à deux jours, 3 autres en location longue durée avec option d'achat).

Selon la start-up We now, la moyenne des performances en éco-conduite enregistrés par la communauté d'Anor sont supérieurs aux résultats des autres communautés qui utilisent l'outil. Ainsi, les conducteurs ont réalisé des économies de carburant de l'ordre de 12,6 % et ont collectivement réduit de 6 585 litres leur consommation de carburant, ce qui représente 9 877 € d'économies et 13 498 kilos de CO2 émis dans l'atmosphère.

CONTACTS

Aurélie Montigny
Explorateurs de la Transition
explorateurs@univ-catholille.fr

Christophe Legroux
Responsable du Pôle
Ecocitoyenneté Parc Naturel Régional
de l'Avesnois
Tél : 03 27 21 47 96
christophe.legroux@parc-naturel-avesnois.com

Centre ressource régional en écomobilité, animé
par Droit au vélo - ADAV
et En Savoir plus
Tél : 03 20 52 97 58
contact@ecomobilite.org

