> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques : mobilités actives,vélo

#37 - MARS 2023

Mise à jour le 13/03/2023

RECUEIL DE L'ATTENTE DES USAGERS

Dans le cadre d'un schéma directeur cyclable

CCFI

TERRITOIRE

NOM : CC FLANDRE INTERIEURE
DÉPARTEMENT : Nord
POPULATION : 102 000 habitants

PROJET

LANCEMENT : 2019
DURÉE : en continu
PUBLIC : ensemble des usagers de la route

Porteur :

COMMUNAUTE DE COMMUNES FLANDRE INTERIEURE

CONTEXTE

·PHASE DIAGNOSTIC DU PLAN VELO

OBJECTIF

·COMPRENDRE LES HABITUDES DE MOBILITE DES HABITANTS ET RECUEIL D'AVIS SUR LES AMENAGEMENTS EXISTANTS.

DESCRIPTION

·ENQUETE EN LIGNE AUPRES DE TOUS LES USAGERS CYCLISTES OU NON POUR IDENTIFIER LES PRATIQUES CYCLABLES, LES POINTS DURS, LES SERVICES A AMELIORER OU CRÉER (STATIONNEMENT, AIDE A L'ACHAT, APAISEMENT DE LA CIRCULATION),
·ATELIERS DE CARTOGRAPHIE PARTICIPATIVE PAR PETITS GROUPES POUR APPROFONDIR LES ATTENTES DES USAGERS et PROVOQUER L'ECHANGE DIRECT ENTRE LES SERVICES ET LES USAGERS,
·RELAIS DU BAROMETRE DES VLLES CYCLABLES COORDONNE PAR LA FUB QUI PERMET AUX CYCLISTES DE S'EXPRIMER SUR LEUR RESSENTI ET LES LEVIERS D'AMELIORATOIN POUR LE VELO.

POINTS D'ATTENTION

· RÉUNIR LES ÉLUS EN ATELIERS PAR BASSINS DE VIE CYCLABLE POUR IDENTIFIER LES BESOINS PUIS RESTITUTION GLOBALE.
·FAIRE TRAVAILLER LES ÉLUS A PARTIR DE CAS PRATIQUES CONCRETS SELON LES PROFILS D'USAGERS, OCTROYER DES BUDGETS RÉALISTES ET INCITER A PRIORISER
. LANCEMENT EN DÉBUT DE MANDATURE POUR QUE LES ÉLUS VOIENT LA CONCRÉTISATION.
. IMPLIQUER LES HABITANTS DANS LA CONSTRUCTION
. PRÉVOIR 1 ETP PENDANT 8 à 12 MOIS SUR LE TEMPS DE L'ÉTUDE
. BIEN DÉFINIR LES LIVRABLES ATTENDUS AVEC LE BUREAU D'ÉTUDE

COÛTS

· 70 000 euros

› RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques : mobilités actives,vélo

RECUEIL DE L'ATTENTE DES USAGERS

Dans le cadre d'un schéma directeur cyclable

RÉSULTATS

PRES DE 300 PERSONNES ONT RÉPONDU A L'ENQUÊTE EN LIGNE DONT UNE MAJORITÉ DE CYCLISTES RÉGULIERS

LE MANQUE D'AMENAGEMENTS ET LE SENTIMENT DE DANGEROSITÉ RESSORTENT COMME UNE PRIORITE A TRAITER

LES RÉSULTATS DE 2019 DU BAROMÈTRE ONT PERMIS D'AVOIR DES DONNÉES POUR LA VILLE D'HAZEBROUCK, SIÈGE DE LA CCFI (58 CONTRIBUTIONS) ET LA VILLE DE BAILLEUL (94 CONTRIBUTIONS)

UNE CARTE PERMET DE LOCALISER LES POINTS NOIRS ET LES TRONÇONS A AMÉNAGER PRIORITAIREMENT POUR LES VELO

COLLECTIVITÉ QUI ÉLABORE SON SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE ET PEUVENT LEUR APPORTER DES INFORMATIONS CONCRÈTES SUR L'ACCUEIL DE LEUR POLITIQUE VÉLO PAR LES USAGERS

DE NOMBREUX BUREAUX D'ÉTUDES PROPOSENT LA RÉALISATION D'UNE ENQUÊTE EN LIGNE AFIN DE RECUEILLIR LES ATTENTES DES USAGERS. DES EXEMPLES DE QUESTIONNAIRES SONT DISPONIBLES SUR LES SITES DES COLLECTIVITÉS.

EN LIGNE LORS DE L'ÉLABORATION DU SCHÉMA
R CYCLABLE DU SOISSONNAIS ET DU VALOIS

Baromètre des villes cyclables

en savoir plus

CONTACT
JUDICAEL POTONNEC
Coordinateur Crem
Tél. : 03 20 52 97 58
judicael.potonnec@ecomobilite.org

CONTACT
GAUTHIER VANCAYZEELE
gvancayzeele@cc-flandreinterieure.fr