



> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
écomobilité scolaire,
zone peu dense,
aménagement cyclables

SECTEUR DES WEPPES

Desservir un établissement
scolaire de 3000 élèves
implanté dans un village de 700
habitants



#46

Mise à jour avril 2026



TERRITOIRE

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE

Le secteur des Weppes se situe à l'ouest de la métropole et regroupe quelques communes en milieu très peu dense (Wavrin, Beaucamps-Ligny, Fournes-en-Weppes, Sainghin-en-Weppes, Herlies...)

DÉPARTEMENT

Nord

Porteur :

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE

CONTEXTE

Le Plan de Mobilité de la Métropole Européenne de Lille a été voté en 2023 avec l'objectif de passer de 2 à 8 % de part modale vélo en 2035, recruter de nouveaux cyclistes grâce à des aménagements attractifs, sécurisés et confortables. La logique de schéma cyclable de la MEL s'articule sur deux niveaux de hiérarchisation des voies : le réseau VéloPlus (itinéraires entre les cœurs d'agglomération et les principales villes-relais) et un réseau intercommunal (620 km de liaisons).

Avec 95 communes, dont certaines très rurales, il n'est plus possible de répondre politiquement et écologiquement à la demande de nouvelles routes. La MEL s'applique donc à travailler depuis la ville-centre et à créer un maillage, piéton et cyclable, entre les communes péri-urbaines grâce à de grandes liaisons qui se déploient vers des espaces de service (gares, groupes scolaires, etc.). Une démarche de compromis vise à identifier les voiries supports des grandes liaisons qui peuvent être aménagées à la marge en s'autorisant une mixité piétons / cyclistes du fait de territoires péri-urbains où les flux sont moindres qu'en centre-ville.

Le traitement global du secteur des Weppes donne à voir une série d'aménagements qui reliés entre eux permettent de relier les communes, notamment à l'Institut Sainte-Marie (école-collège-lycée) à Beaucamps-Ligny.

POINTS D'ATTENTION

Si ces itinéraires débordent parfois des préconisations du Cerema et ne sont pas toujours ce qui peut s'imaginer de plus qualitatif en terme d'aménagement cyclable, ils participent néanmoins à une réappropriation progressive de l'espace par tous les modes et surtout ils offrent des itinéraires sécurisés.

PARTENAIRES

MEL : Maîtrise d'ouvrage

Droit au vélo - ADAV : avis technique d'utilisateurs

Institut Sainte-Marie (école-collège-lycée) à Beaucamps-Ligny

Crem : Accompagnement du Plan de Mobilité Scolaire de l'Institut Sainte-Marie

Communes selon les secteurs traités.



> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
écomobilité scolaire,
zone peu dense,
aménagement cyclables

SECTEUR DES WEPPES

Desservir un établissement
scolaire de 3000 élèves
implanté dans un village de
700 habitants



DESCRIPTION

Sur le secteur des Weppes, la MEL a réalisé une série d'aménagements pour assurer une continuité des itinéraires cyclables : pistes cyclables bidirectionnelles dans les emprises publiques, jalonnement sur des voies de quartier, voies vertes, voies partagées avec les agriculteurs, élargissement de trottoirs, trottoirs mixtes piétons / cyclistes, expérimentation de chaussées à voie centrale banalisée (chaucidou), valorisation de tunnels existants, marquage de traversées vélo prioritaires ... le tout pour relier les communes en sécurité et desservir les gares, les établissements scolaires et la piscine. *Présentation détaillée d'aménagements avec photos avant/après ainsi que les coûts en annexe.*

Au collège / lycée Sainte-Marie à Beaucamps-Ligny, avec l'action pionnière d'un enseignant, les élèves ont peu à peu, comme les habitants, sollicité des aménagements cyclables séparatifs pour rejoindre l'établissement. la création d'une piste / trottoir en 2023 encourage aujourd'hui à la pratique du vélo ainsi que diverses actions d'accompagnement : parking, club vélo, animations pour élargir le nombre de pratiquants.

En parallèle, l'Institut Sainte-Marie s'est lancé dans un Plan de Mobilité Scolaire et a participé au challenge de l'écomobilité organisé par le Crem. Le challenge a donné lieu à de nombreuses animations : une sensibilisation à l'éclairage des vélos, un atelier d'aide à la réparation de vélos, jeux et parcours de maniabilité, remise de tickets "je viens en mode actif" à échanger contre des petits cadeaux (pompe, kit éclairage, gourde, couvre-sac fluo)

RÉSULTATS

Au moment du diagnostic mobilité réalisé avec le Crem dans le cadre du Plan de Mobilité Scolaire de l'Institut Sainte-Marie, l'enquête a indiqué qu'environ 50 élèves et 15 membres de l'équipe éducative se déplacent quotidiennement à vélo pour se rendre dans l'établissement.





CONTACT

Crem

Tél. : 03 20 52 97 58

contact@ecomobilite.org



Annexe

Présentation détaillée des aménagements et itinéraires réalisés dans les Weppes à proximité de l'Institut Sainte-Marie de Beaucamps-Ligny sur ce [lien](#)