



TADAO Express

Un parcours d'orientation pour découvrir l'offre en mobilité du territoire

Action d'animation

« En participant à TADAO Express et dans le cadre de mon service civique, j'ai été surprise de découvrir les services visant à favoriser la mobilité des jeunes dans l'Artois »

Elise Leleu, participante à TADAO Express

Où ?

- Les communautés d'agglomérations de Béthune-Bruay-Artois-Lys-Romane, Hénin-Carvin, Lens-Liévin (la partie du bassin minier couverte par le SMT Artois-Gohelle avant son extension en 2017)
- Pas-de-Calais

Qui ?

- Les jeunes de 18 à 26 ans.
- Les demandeurs d'emploi sans limite d'âge lors de l'édition 2014.

Comment procéder ?

Moyens financiers

L'action s'inscrit dans le cadre du Pacte Territorial pour la Jeunesse portée par le Conseil départemental du Pas-de-Calais. Des lots sont remis aux gagnants (en 2015, des vélo pliants et vélos tout chemin).

2000 euros de budget pour l'édition 2016.

Moyens techniques

Des tee-shirts, sac à dos, fiches horaires et plans de réseaux pour les candidats.

Des collations pour les participants et l'équipe encadrante

Des kakemonos pour identifier les différentes étapes

Quand ?

La première édition a eu lieu en 2014. Depuis, TADAO express se déroule chaque année pendant la semaine de la mobilité

Avec qui ?

Co-pilotes : Syndicat Mixte des Transports Artois Gohelle et Conseil départemental du Pas-de-Calais

Partenaires : missions locales.

Moyens humains

Le jour J, une équipe encadrante composée de membres du SMT Artois-Gohelle et du Conseil Départemental du Pas-de-Calais est mobilisée sur les missions suivantes :

- un poste de contrôle
- 2 personnes sur chaque point d'étape (en charge de remettre l'énigme pour l'étape suivante et de contrôler l'horaire d'arrivée)
- 3 équipes d'assistance (dont une dédiée au ravitaillement des candidats et du staff en place sur chaque étape)



Détail action > Quoi ?

Contexte / historique de la mise en place de la démarche (motivation)

Les antennes Pôle Emploi et les missions locales ont constaté que les jeunes du territoire avaient une faible connaissance de l'offre en mobilité et que cela est une véritable difficulté au moment de poursuivre leurs études ou pour leur recherche d'emploi.

Il est alors imaginé de mettre en place une animation pour améliorer la connaissance de l'offre en mobilité du territoire.

Détail de l'action

L'animation est fortement inspirée d'un jeu télévisé, Pékin Express.

Il s'agit d'une course à étapes organisée sur une journée. Chaque équipe est composée de deux jeunes. Les équipes doivent relier des étapes lors desquelles ils doivent résoudre des énigmes pour connaître la destination suivante. La première équipe parvenue à la dernière étape a gagné.

Pour se déplacer, les participants peuvent utiliser le bus, le train et le vélo. Au départ, chaque équipe se voit remettre :

- un sac à dos contenant les plans de réseau de transports en commun,
- des fiches horaires,
- aux bus, au train et à la location de vélos chez Biclo, la maison du vélo de Lens,
- un numéro d'appel au central du TADAO Express,
- une carte TADAO permettant d'utiliser de manière illimitée le bus, le TER et le vélo.

Les étapes proposées sont l'occasion de découvrir des équipements culturels et sportifs du territoire (ex : salles de spectacles, stade Bollaert, ...), des équipements d'enseignement (IUT, Université). Cela permet surtout de montrer que ces lieux sont accessibles en toute autonomie avec des moyens de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.



BILAN DE L'ACTION

Le nombre de participants a constamment augmenté pour atteindre 32 candidats en 2016.

Après l'édition de 2015, 5 jeunes ayant participé à Tadao express ont trouvé un travail dans les 6 mois suivant le challenge, après avoir découvert les déplacements en train lors des épreuves. Ils se sont aperçus alors de la facilité à utiliser le TER et de l'opportunité qu'il représente pour rechercher et trouver du travail.

ILS VOUS CONSEILLENT

Pour des questions d'assurance et de sécurité, il convient que l'action s'adresse à un public majeur.

Il faut prévoir du temps pour le recrutement des participants qui est une des principales difficultés. Celui-ci peut se faire en lien avec le Département qui est au contact du public jeune par le biais des missions locales.

CONTACT

Marie Chevillard – Le Stum
Syndicat Mixte des Transports
Artois-Gohelle
Chargée de mission Transport
Tél : 03 21 08 06 36
Mail : mlestum@smtag.fr
Site : <http://www.smt-artois-gohelle.fr>

Centre ressource régional en écomobilité, animé par Droit au vélo - ADAV

23 rue Gosselet 59000 Lille
03 20 52 97 58

contact@ecomobilite.org
www.ecomobilite.org

