

À VÉLO POUR LE CLIMAT

Expérimentation de l'indemnité kilométrique vélo ADUS



05/08/2015



AGGLOMÉRATION MAUBEUGE-VAL DE SAMBRE



AGENCE DE DÉVELOPPEMENT ET
D'URBANISME DE LA SAMBRE

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

CONTEXTE

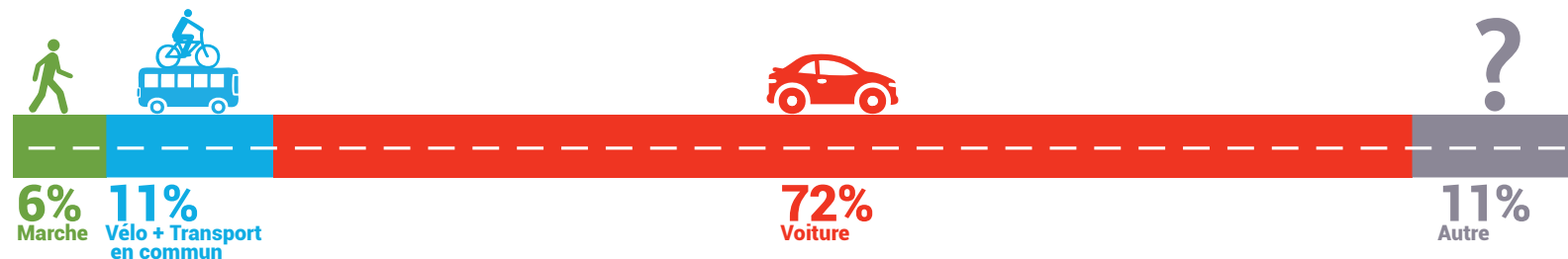
- Pas de politique RSE
- Pas de PDE
- Investissement fort de la l'ADUS en matière de planification (maîtrise d'œuvre COT, AMO PLU, PDU)
- Observation territoire (dont migrations domicile travail)
- Lien relationnel fort avec l'ADEME (urbanisme durable, haute qualité environnementale)



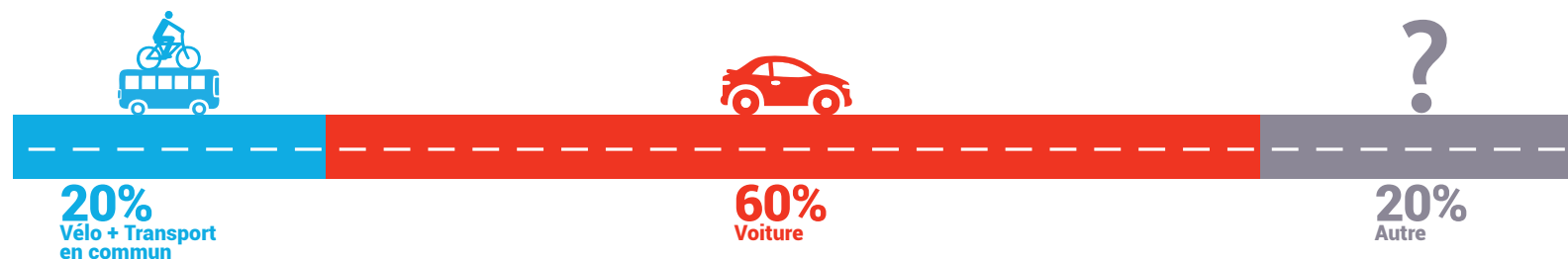
DÉPLACEMENTS : DOMICILE - TRAVAIL

ADUS

Part modale au sein de l'entreprise

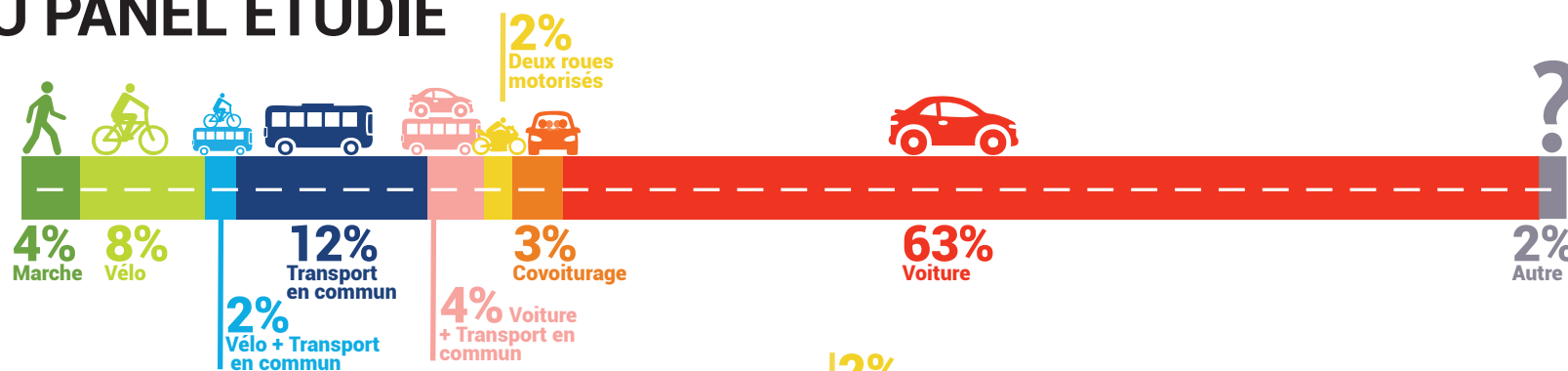


% modale des salariés intéressés par la démarche

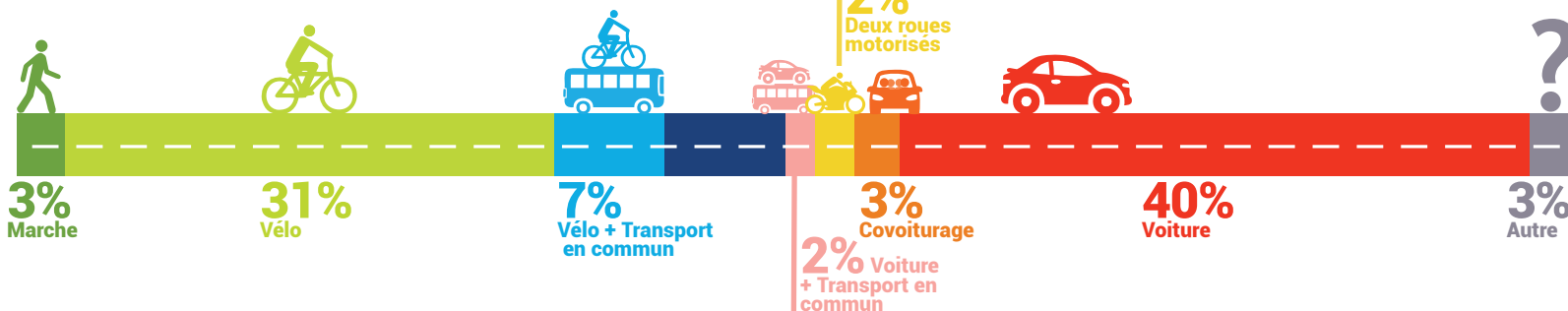


ENSEMBLE DU PANEL ÉTUDIÉ

Part modale globale sur l'ensemble des entreprises



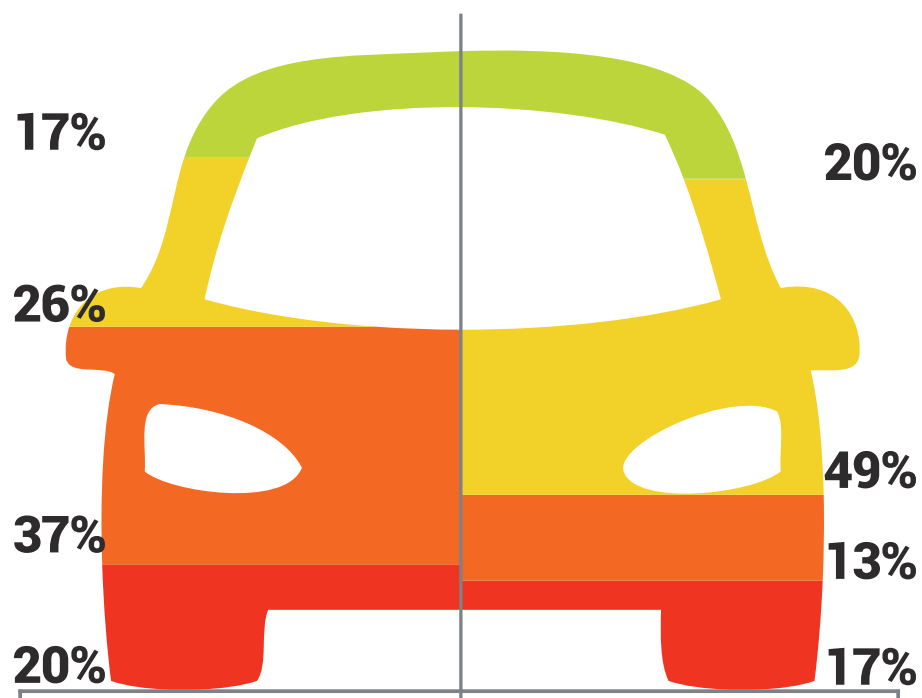
% modale des salariés intéressés par la démarche



PERCEPTION DE LA VOITURE

POSITIONNEMENT VIS-À VIS DE LA VOITURE

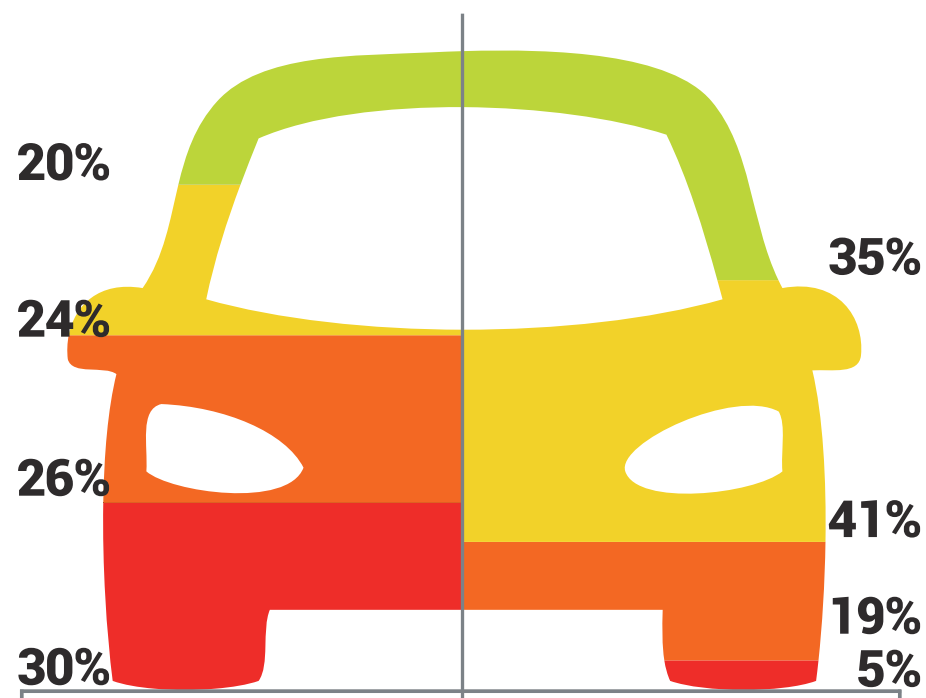
ADUS



Perception de la voiture par les salariés

Perception de la voiture par les salariés intéressés par l'IKV

ENSEMBLE DU PANEL ÉTUDIÉ



Perception de la voiture par le panel étudié

Perception de la voiture par le panel intéressés par l'IKV

■ Indispensable

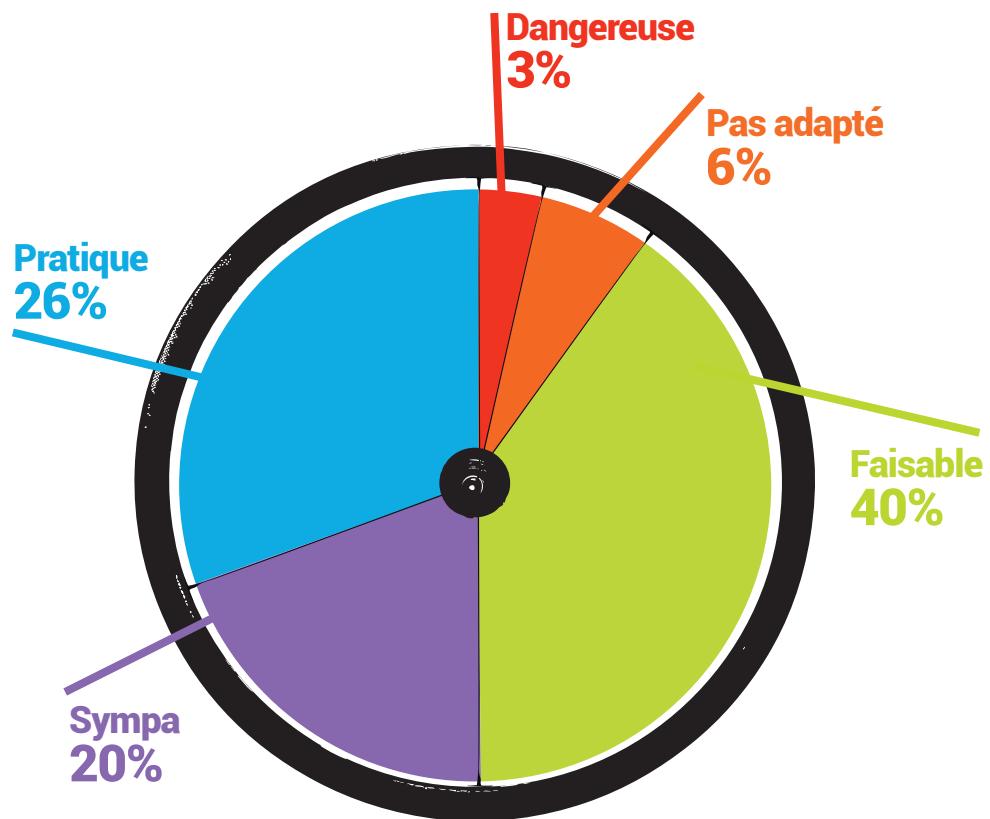
■ Nécessaire

■ Pratique

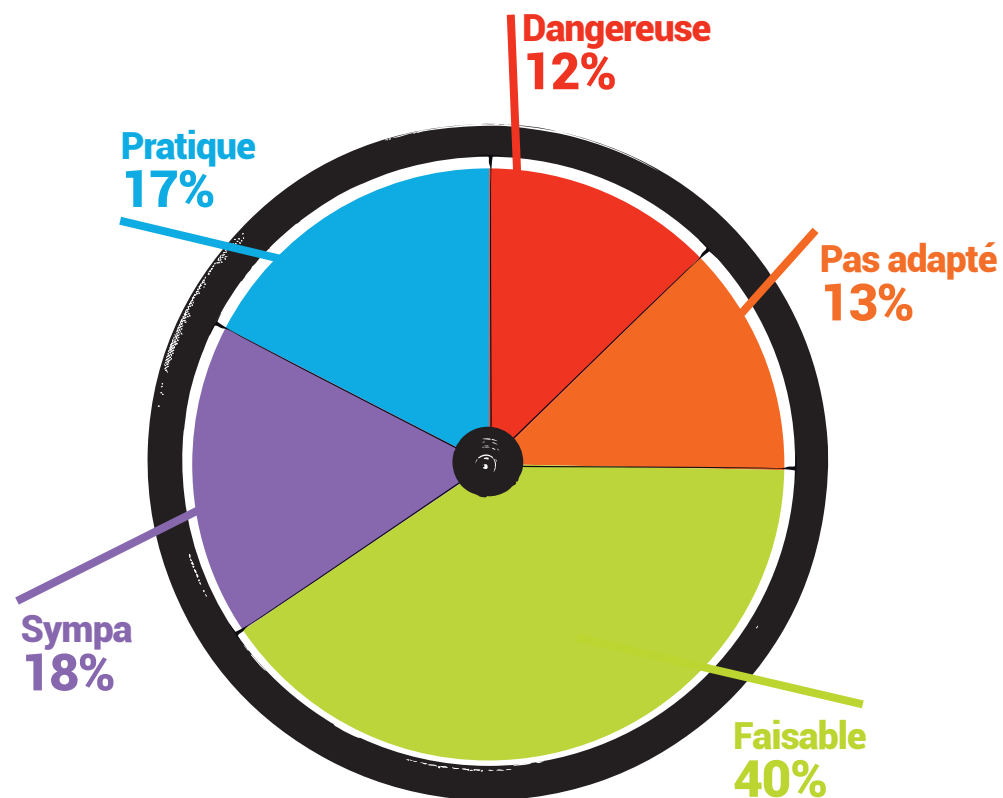
■ Inutile

PERCEPTION DU VÉLO

ADUS

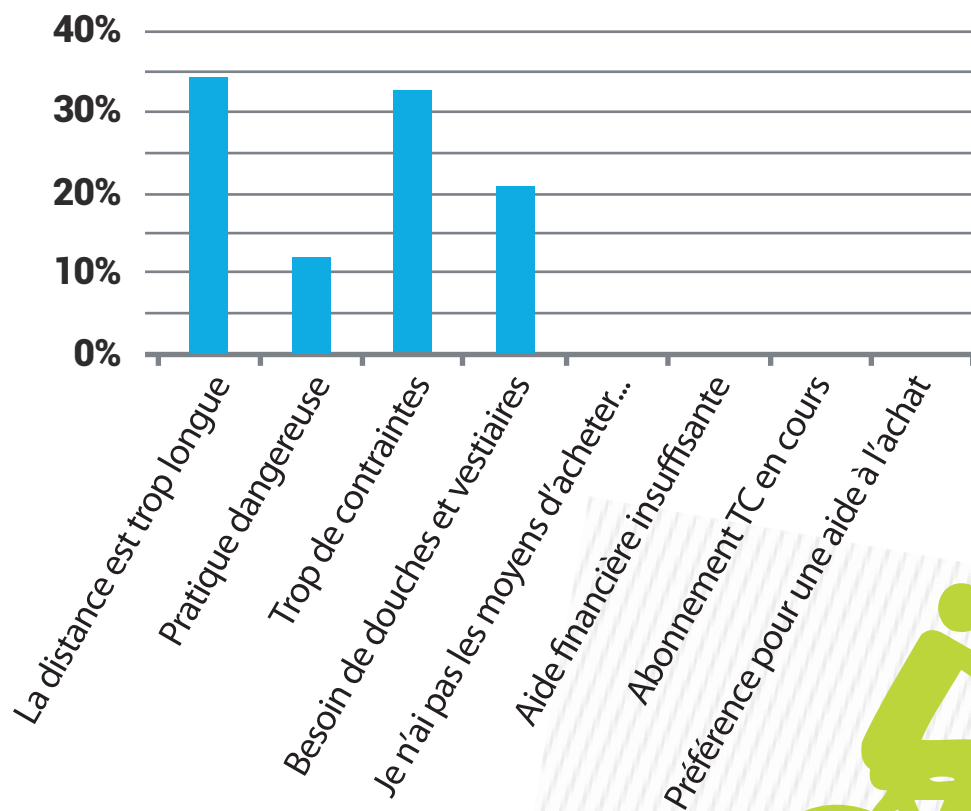


ENSEMBLE DU PANEL ÉTUDIÉ

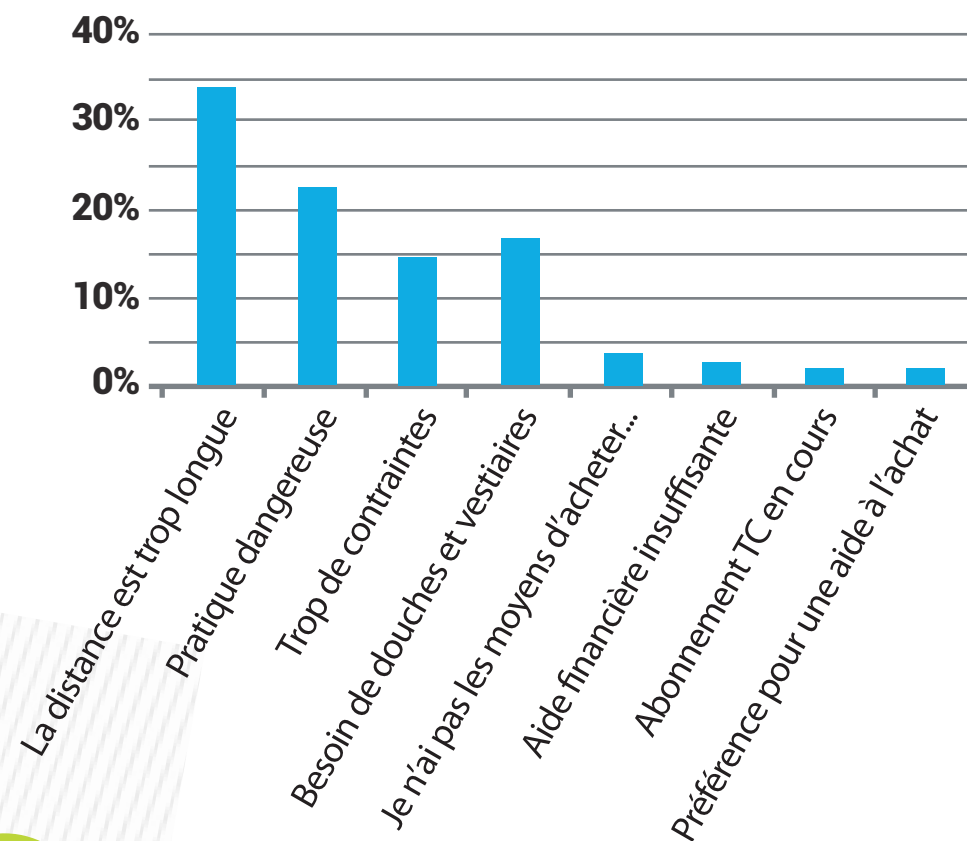


RAISONS DE LA NON PARTICIPATION

ADUS



ENSEMBLE DU PANEL ÉTUDIÉ



LES RÉSULTATS

- Quadruplement des pratiquants (d'un occasionnel à 4 réguliers durant l'été)
- Résultats biaisés à l'automne (interruption cause santé, départ d'une salariée)
- Total de 1463.8Km soit 11.8Km par jour

Nombre de Kms parcourus par mois par salariés								
Salariés	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total Kms/ salariés
X	72	0	72	0	0	0	0	144,00
X	49,8	44,6	0	0	0	0	0	94,40
X	65	130	120	40	0	0	0	355,00
X	102,4	140,8	140,8	204,8	166,4	115,2	0	870,40
Total Kms/ mois	298,2	315,4	332,8	244,8	166,4	115,2	0	1463,80

LES MODALITÉS

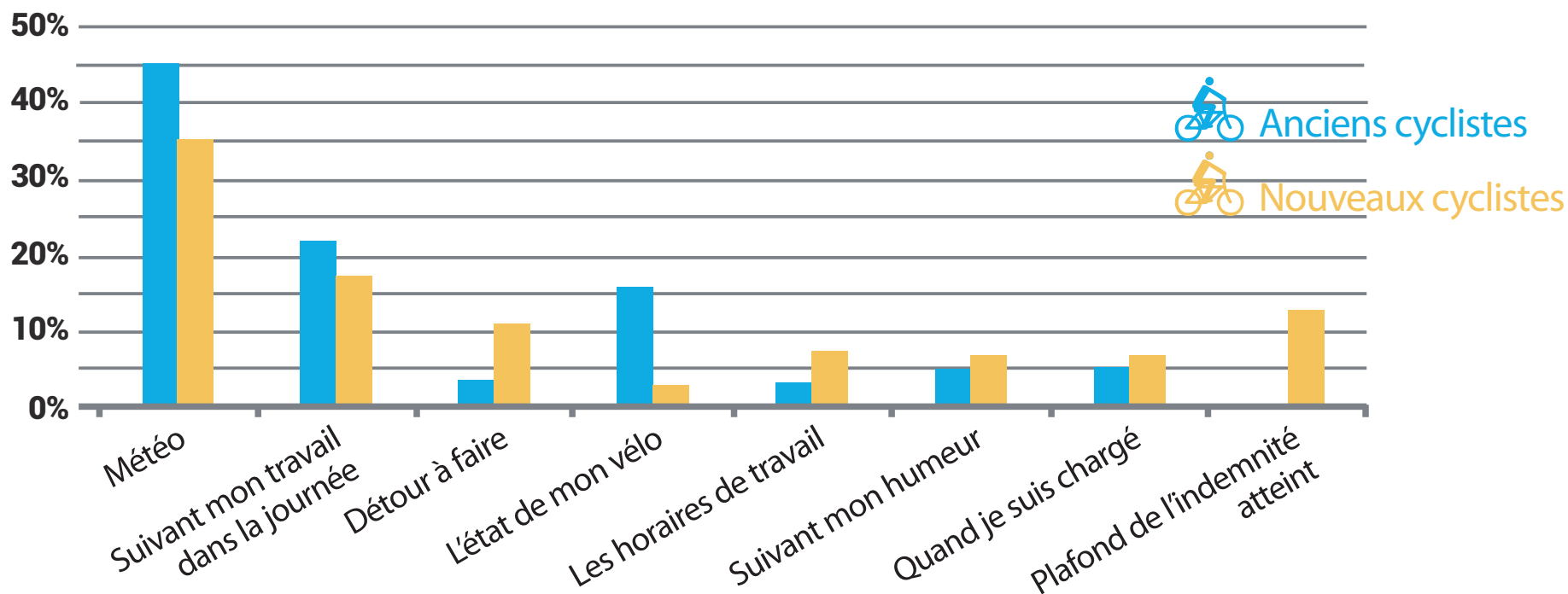
- Un temps d'échanges collectif en amont de l'expérimentation (30 min)
- Déclaratif (tableau Excel renseigné chaque mois)
- Indemnité = régime des avantages en nature
- Introduction d'un plafond (30€ net / mois)
- Paiement en fin d'expérimentation
- Stationnement en garage ou à l'intérieur des locaux (local documentation / reprographie)
- Pas d'installation sanitaire



LES ENSEIGNEMENTS

- Une émulation et un effet sur le bien être des salariés
- Impact image
- Saisonnalité importante

POURQUOI UN AUTRE CHOIX QUE LE VÉLO ?



LES PERSPECTIVES

- Expérimentation à l'arrêt
- Frein : fiscalisation
- Aucune décision du CA tant que la loi n'est pas votée

